

马路清扫干净了 栏杆上还有点脏

雪后，边边角角也应清洁

本报3月1日讯(记者 邱祎 实习生 杨婧婉) 2月28日下午的突然降雪，让很多市民没有一点准备。3月1日，记者采访发现，雪后济南的道路很快清扫干净了，但部分道路隔离栏杆、马路背阴地等处仍留有黑污的现象，在影响市容的同时，也给市民带来了不便。

1日上午，记者在经十路、泺源大街等多条市区道路发现，机动车道和人行道的积雪都已经清理完毕，多数路面已经干燥，除了绿化带以外基本看不到积雪的影子。和打扫得干干净净的路面相比，一些道路的隔离栏仍旧很脏。

在泺源大街一段隔离栏，记者看到上面溅满了雪水和泥块，原本的银色全部变成了黑色。“雪后天晴，多干净的天气！”市民王女士感叹，“但是看到隔离栏那么脏，清爽劲儿就全没了。”王女士表示，雪后清洁不仅仅要将马路清扫干净，一些边边角角最好也顾及到，这能折射出一个城市的态度和品位。

和马路隔离栏一样，一些出租车也没来得及清理就上路了。在高新区上班的冯鑫女士，1日早晨打车的时

候蹭了一大片泥巴。“那车子下半部分都是泥，我穿着长羽绒服，上车的时候一着急衣服就蹭着车了。”看着白色羽绒服灰了两个巴掌那么一片，冯鑫郁闷坏了。司机连连道歉，并解释自己还没去交车，也没有来得及洗车。

记者从黄金出租车公司了解到，每辆出租车发车前，都必须洗得干干净净才能上路。“即使当时下着雨，飘着雪，该洗车还是得洗车。”一位负责人说。这也是交通管理部门对出租车行业的规范性要求。

不过，一些规模较小的出租车公司，对“每天必须洗车”的规定执行并不严格。对司机来说，如果不回去交接，就得自己找地儿洗车，有的司机一时找不到合适的地儿，或者是怕排队耽误工夫，索性就不洗了。“要是城市的东西南北按照一定比例多配一些洗车点就好了，洗车也省得排队了。”一位出租车司机建议道。

不少市民表示，雪后“净”城不光是马路除雪。希望在及时清扫积雪的同时，也能关注一些细节部位的及时清洁，让城市显得更干净亮丽。



久违的大冰柱给人们带来了一定的安全隐患，提醒大家过往时注意躲避并希望能及时清理。

本报记者 左庆 3月1日摄于省城一小区



3月1日，在济南泺源大街一公交车站牌前，由于雪后气温升得快，道路上的积雪化成了水，给下车的市民带来些许不便。
本报记者 王媛 摄

比平时多走近一半时间 不少上班族早晨迟到了

本报3月1日讯(实习生 孔燕萍 记者 尹明亮 赵伟)

经过前一天下午一场小雪，路滑难行，1日一早，不少人选择乘公交上班。不过，公交车不好上，跑得却也不快，路上比平常拥堵了不少，很多市民早晨上班路上比平时多用近一半的时间。

上午8点左右，记者在舜玉小区附近的公交车站发现，等公交的人数比平时多了不少。七八辆公交车停在路边排起了长队，车门刚一打开，乘客就蜂拥而上，希望能在第一时间挤

上车。

“下雪路面滑，坐公交车虽然挤点，但是更安全。”在某银行工作的李女士说道，她平时都是开车上班的，今天为了等公交车还特意早起了半个小时。正欲前往山东大学参加某单位宣讲会的山东财政学院学生小刘则跟记者抱怨道，“都已经等了二十多分钟了，来了好几辆110路车，可是都没挤上。”

挤上公交车的乘客也没能松口气，车上挤得都不用扶把手。虽然私家车少了不少，但路上却是异常拥堵，所以公交车

速度比平时慢许多，不少人都为赶不上上班而心急。记者所乘坐的39路公交的司机师傅告诉记者，“由于地面积雪尚未融化，开车的速度自然比平时慢，路上拥堵很正常。”从舜耕路到黑虎泉南，通常早上只需走30多分钟的路程，记者却坐了近1个小时的时间。

一家事业单位的曾先生说，平常的时候单位员工的迟到次数与奖金是挂钩的，如果迟到累积三次到四次，就会影响奖金。“但在降雪天单位就会比较宽松，下雪天迟到就不会

被记录。”

来自济南一家工程公司的于玲女士由于路滑也没有开车上班。“平常都是自己开车上班，今天路上比较滑就坐公交车过来了，路上较堵迟到了十分钟，领导也谅解我们，不会有处罚措施。”

记者随后采访了花园路、和平路、泺源大街等一些单位，大多数单位称，出于对员工的关怀，他们在特殊情况下对迟到不会计较。“单位允许员工雪天迟到，是对员工的一种关怀。”

早晨路面结冰 大多市民乘公交

本报3月1日讯(实习生 张建业 马聪 记者 赵伟) 3月1日早晨，济南的不少街道出现结冰现象，给广大市民的出行带来了极大的不便，为此大多数市民改乘公共交通工具上班。

1日8时，解放路、工业南路、玉函路等多条道路出现结冰现象，路上步行上班的行人无不小心翼翼。在采访中，不少市民表示，原来自己开车或者骑电动车上班，但今天出于安全考虑改乘公交车，一些人怕上班迟到，很早就离开家赶往单位。

“以前都是自己开车来上班，现在只能坐班车了。”在山东建筑大学老校区工作的史女士称，她原来都是自己开车上班，今天道路太滑不敢开车出门，只好坐班车来上班，为了上班不迟到她必须比以前提前半小时出门才行。

家住浆水泉路正大花园的陈女士也称，今天早上她是坐公交车出来的，平日里她骑电动车上班只需要25分钟，今天由于打不到出租车，只好乘公交车。“公交车速度太慢，我足足用了一个小时才到单位。”

解放路与历山路交叉口的交通协管员李建国介绍，由于雪后路滑，原本一些骑自行车或电动车出门的市民很多都改乘公交车等公共交通工具出门上班，今天十字路口步行过马路的人明显比以往要少很多。

不少车带雪上路 这样会损坏车身

本报3月1日讯(记者 邱祎 实习生 杨婧婉) 1日早晨，记者发现济南街头有不少车身“臃肿”的车辆在行驶。车上的积雪把车辆变成了“移动雪人”。汽修业内人士表示，车身堆雪等待“自然化”，这样的做法首先是费油，同时会伤及车漆。

1日上午，记者在燕山立交桥附近等候了10分钟，在过往的近百辆汽车中，有20辆车身上留有积雪。有一辆吉利车完全是一只“雪猴”，除了前挡风玻璃是干净的，其他位置都落满了白色的积雪。

工业南路一家汽修厂的负责人王先生表示，等待车身积雪自然融化是一种认识误区。“雪后不及时处理车身积雪，对车辆会有较大损害。雪中通常会包含复杂的化学物质，如果不及时清理车身，会对车漆产生损害，严重时可导致车漆局部变色或脱落。”

应对雪后行路难 撒沙土防车打滑

本报3月1日讯(记者 任志方) 3月1日早上7时许，公交二公司三队为了预防因路面结冰而出现的各类事故，出动了十多名工作人员在公交车停靠的各站点铺撒沙土，起到了良好的防滑效果。

“你看，这是我们几路公交车现在的运行情况，最快的也不过30多公里每小时，慢的只有20公里每小时左右。”在公交二公司三队办公室，工作人员指着显示车辆运行情况的屏幕告诉记者。

公交二公司三队队长徐振宁表示，由于2月28日晚上的一场降雪，路面积雪没有完全得到清理，出于安全考虑，公交车在行驶时都要放慢速度。

为了减少安全隐患，能使车辆较快运行，按时到站。早上7时许，工作人员在客流集中时段从车队驻地出发在64路公交车沿途十多个人点有选择地铺撒了沙土。