



座机新选择 无线座机 雨天不断线 话费省一半

咨询电话:31627592 投诉电话:86830707

欢迎提供新闻线索

24小时新闻热线 15805370110

公交站点没车停,停车的地方没标志

# 崇文大道部分候车亭成摆设

本报济宁3月1日热线消息(记者 晋森) 2月28日上午9点多,在济宁高新区崇文大道的济宁机械设计院门口塔口铺公交站,两位约70岁的老人在寒风中等车,这时一辆公交车驶来,到该站点没有丝毫减速呼啸而过,两位老人追着公交车跑了一段路之后无奈放弃,后来才知道,公交车并不在此站牌停。3月1日,记者采访获悉,此现象已经存在将近半年的时间了。

3月1日上午,记者乘坐9路公交车来到崇文大道和同济路十字路口,“前面安康制药站下车。”记者告诉司机。“此站不停,到烟草公司对面的站牌才停。”司机回答道。当记者问公交司机为何有站牌却不停时,他表示那站牌并不是公交公司设置的,所以公交车不在这个站牌停。下车后,记者发现这两个“真假”站牌之间的距离有200多米远。

随后记者又步行来到济宁机械设计院门口的塔口铺候车亭处。5分钟后,一辆9路车驶来,记者连忙招手,但这辆公交车没有丝毫减速,直接往西开去,在离记者约300米的地方停下,但这么远的距离市民根本赶不上这辆车。稍后又有一辆39路车开了过来,但这辆车仍然没有停车的意思,司机指了指前面,示意到前方去等车。记者在塔口铺候车亭看到,没有标识表明此站公交车不停。无奈之下,记者向西赶到公交司机所指的站牌,走了约300米看到一个人,经询问才得知这里才是公交车停靠的站牌,但是环顾周围也没有发现有站牌表明这里是公交车停靠点。

在塔口铺候车亭处,在机械设计院干保安的姜师傅告诉记者,很多人都被门口这个站牌给“坑”了,“有的抱孩子的人在这个候车亭等车,但公交车却不停,让这些人气得对着公交车谩骂。”姜师傅指着站牌告诉记者,这种现象已经有近半年的时间了,他看到一些年纪大的人在寒风中等车心中不忍,就跑过去告诉他们,此站不



停。市民老陈提起这个站牌也是一肚子气,他对记者表示,1月份他到高新区来办事,在这个塔口铺候车亭,晚上6点多好不容易等来一辆公交车,可这车直接开了过去,“当时我不知道此站不停公交车,当时真把我气坏了。”

在济宁市公交公司,营调处工作人员告诉记者,高新区崇文大道这几个候车亭的设置事先并没有告诉公交公司,但候车亭既然已经建成他们愿意将站牌合并到候车亭,也同意调整公交车上的GPS报站系统。但沿线站名有时候需要改动,能否和建造候车亭的公司共同管理站牌,他们表示还需相关部门协调处理此事。

负责建造候车亭的济宁新城市公交广告公司相关负责人表示,他们是严格按照高新区的规划来建造的候车亭,候车亭的建造是按照相关图纸来进行的,是由高新区建设局委托其公司施工建造,而且都是在有公路“公交港湾”的地方设置的候车亭。对于公交公司提出合并站牌的问题,他表示会安排工作人员和公交公司对接,以便协调此事。

## 新车停路边 被撞又撞人

法官:未投交强险也视为已投保,须担责

本报济宁3月1日热线消息(记者

岳茵茵 通讯员 赵兴波) 刚提出来的新车停在路边,被另一辆车尾随相撞,该车又撞到两位行人,随之又殃及了路边摆摊的商贩。近日,鱼台县法院公开审理了此案。

2010年9月10日11时许,杨涛(化名)买了一辆工程作业车,沿251省道开回家中,行至鱼台县清河镇一路口处准备下车吃饭,刚把车停稳,一辆自北向南行驶的客车尾随相撞。接着,工程车又撞到了正在路边行走的李霞(化名)和儿子,随之又殃及到路边摆摊的刘大爷。事故造成两车不同程度受损,李霞母子俩和刘大爷十级伤残,作业车司机杨涛也受伤。经公安机关鉴定,客车车主吴海(化名)应负事故主要责任,杨涛负次要责任。随后,三名受害人将两车车主一起告上法庭,要求索赔医疗费和伤残赔偿金共计5

万余元。

吴海对自己坐在被告席上无任何异议,并愿意依法承担相应的责任。但杨涛认为,刚买的新车还没来得及投保交强险就发生了交通事故,自己在事故中也受了伤,应当也是该起事故的受害者,而不应该赔偿别人。

法院审理后认为,公民的生命健康权应受法律保护。被告两辆车发生交通事故,致原告受伤,公安机关认定,被告吴海负事故的主要责任;杨涛负事故的次要责任。该事故认定并无不当,本院应予确认。根据相关规定,机动车必须投保交强险后方可上路行驶,杨海在购车返回途中发生事故,当时并没有投保,但即将投保,可视为已经投保交强险,所以应在交强险医疗赔偿范围内承担30%的赔偿;吴海则承担70%。伤残赔偿金均有吴海投保交强险的保险公司承担。



### 鱼台县法院民一庭

副庭长 窦红

审理此案时,法官了解到,杨涛属于违法停车。在购买了新车返回途中发生了交通事故,且自己既受伤又受损。法庭上,杨涛辩称自己很“冤”。

根据相关规定,机动车必须投保交强险,审理时即使杨涛还未投保,也视为已投保。按交强险赔偿范围规定,不论第三方几人受伤,医疗费赔偿限额只有1万元。相对于客车来

说,杨涛和其他三位伤者一样,都是受害者,所以杨涛可以得到吴海的医疗费赔偿,但相对于三位伤者来说,杨涛和吴海一样,不再是第三方,所以也应作出医疗费赔偿。

交强险中,伤残赔偿金的限额是11万元,三位伤者要求索赔的金额只有5万余元,没有超出吴海投保交强险赔偿的范围,所以应由其投保的保险公司赔偿。