

车友小档案

网名:DL

爱车:2011款中华新骏捷

驾龄:8年

爱车评价:干练、思维敏捷

3月1日,记者如约在机场路采访到了完美嫁日车队的副队长Daniel, Daniel告诉记者:“这个英文名字是我去英国之前,我的加拿大朋友起的,最后我没去英国,选择在国内自己考大学。”第一次见到Daniel给记者的印象个子不高,略微有点发福,但显得非常精神干练, Daniel善谈,思维敏捷,说话逻辑性非常强。

飞驰的中华

——记完美嫁日中华车队

文/片 张辉

新骏捷>> 烟台我是首购

Daniel是烟台人,属于比较典型的烟台70后车友。从2003年拿到驾照开车上路到现在,已经8个年头了,这期间Daniel开过昌河小面包、开过货车、开过商务,要说正经的开轿车,那就要数自己的中华新骏捷了。

Daniel告诉记者,“新骏捷2011款是在去年7月上市,我购

车时间是2010年8月,提车时间是2010年8月27日,我是烟台第一个订购这辆红色中华新骏捷的烟台车主。”

“很早之前,我就在网上看到过中华新骏捷的图片,去年7月初,我和我对象,我母亲还有同学一起去机场路看的车子,当时一进门,这辆车就放在展

厅中间,围了很多人,过去一看,感觉很不错。外观非常的稳重大气,坐到车里那种甲醛的气味不是很重,座椅和车内的设施手感很舒服,汽车的内部空间也很大。只是当时没法试车,有些遗憾。回家商议后,觉得还是选择它,就再和4S店联系,确认8月27日有现车,便去交了定

金,9月1日挂的牌子,至于车内内饰的装修,实话实说4S店送的装修,我去看了以后觉得不是很符合自己的要求,我就直接去了朋友的汽车装潢店贴膜、封釉、装报警器、铺地、脚垫座套、夏凉垫、车蜡、棒球锁、香水瓶、后备箱垫,一天半的时间就全都搞定。”

新骏捷>> 我的理想爱车

Daniel告诉记者:“为了买一辆自己喜欢的爱车,从2009年的12月份我就开始关注烟台的汽车市场。”

Daniel说,买车选中华,有三个方面的原因,从车子的价位、口碑和外观以及油耗来说中华是自主品牌,占有一定价位优势,咱是中国人支持自己的民族工业也是正常的。

外观方面,中华2011款新骏捷外观尺寸大方严谨,4.7米的长1.8米的宽,1.45米的高,比较大气,空间充足。当然,2790的轴距是最大的亮点,稍感不足的是高度1.45米比起同级别车子来说矮了50

毫米,但是,毕竟车子的设计是按照轿车来设计的,是可以理解和接受的,中华2011款的颜色内饰等等参数,都非常理想。

“第一眼看见新骏捷的时候,给我的感觉它就是在车市找了近一年的车子,就看它最顺眼。”Daniel说。

汽车性能方面呢,新款的骏捷油耗国家7.9作为老司机都会认为在此基础上要加1个油,就是8.9个油的实际油耗,作为私家车,它的油耗稍微觉得大点,可是车的自重有1450Kg,很稳。1.6排量的发动机,这个油耗不算多。另一个原因还是车子本身的发动机和变速箱,车子的好坏发动机变速

箱的技术和性能占了主要原因。

“在没买中华前,让我同学有一辆新款中华尊驰1.8T的车,它的操控性和动力性让我很满意,当然油耗在7.5-8.5我更是惊讶,我同学的推荐和我自身的试驾感受是让我下决心买新骏捷的重要因素。再说说2011款新骏捷的发动机和变速箱,发动机是自主的CVVT铝发动机,结构轻,外观和技术先进,动力比老款中华骏捷增加了10KW。但是油耗没有增加,变速箱也是专为这款发动机设计的,虽然变速箱生涩一些,但是驾驶的感觉不错!特别是听说2011款骏捷的发动机是和尊驰一样的,只是没有涡轮。第三个原

因是车子的国家补贴政策,去年是国家补贴政策的最后一年,咱也是平头老百姓,也想节省点购车开支,在优惠政策推动下,就买了中华骏捷2011款,至于这个补贴政策分两块:一个是购置税的优惠还有一个是节能车型的3000元补助,算下来也是一笔不小的开支,现在买车就没有购置税的优惠政策了。简而言之,中华骏捷大气,综合做工较以前也有所提高,而且新骏捷是自主品牌性价比高,油耗适中,技术相对先进!”Daniel用非常专业的汽车知识对记者讲解着。Daniel还告诉记者在动力上2011款比老款中华骏捷强很多,能够给驾驶者提供充足的动力。

完美嫁日>> 车队初见成果

在谈到完美嫁日中华车队的组建, Daniel告诉记者:“其实我一提车的时候就提出来组建车队,但是当时烟台市只有我一辆新骏捷,一个月后也只有不到五辆,加之工作忙,也就耽搁了。2010年前王队长找到我,让我加入车队,现在车队里有三个骨干,我、队长还有莫遥,三个人都来自不同的行业,对车队有着不同的构思,中国有句古话叫三个臭皮匠顶一个诸葛亮。我们就这么从5辆到7到9到15到18到23的数量成就现在的完美嫁日车队。”

Daniel告诉记者现在他们成立的完美嫁日中华车队由最初的五辆车在很短的时间内滚雪球一样发展到现在的23辆车,各个车友来自不同行业,大家在交流驾车心得,组织各种活动的同时还有一个重要的工作就是承接各种婚庆礼仪服务,这是完美嫁日中华车队区别于很多车友会的地方。

车队协作>>

共迎幸福明天

车队的名字还是另一位车友的创意,车标的设计和制作也都是莫遥的功劳,说到车队的队长当时大家起了很多。但是,当时搞策划的莫遥已提出完美嫁日这个名字,他们觉得只有完美嫁日这个名字才能体现出为新人服务,万事尽善尽美的原则,所以全队在当时全队只有9个人的时候就一致通过完美嫁日的队名。现在完美嫁日车队依托天地人婚庆礼仪公司为基础,开展活动,通过这个基地招收新队员进一步发展中华车友会。

Daniel告诉记者:“平时在队里,队长负责组织协调,我负责接任务和队长商量协调出车计划,莫遥要负责后勤方面的事情,队里还有个叫强哥的队员也做一些后勤工作。第一次接到活的具体时间想不起来了,只是记得当时是烟台结婚最多的一天,所有的车子都出动了。当时,我们的车队分了2队,一队是去福山,一队是去牟平,早上3点半就起床。第一次活动的时候大家基本上都是第一次做婚庆,一个是不知道怎么变换队形,再是对农村道路不熟悉,有两辆车子蹭了地盘,在编队型和路况上确实闹了笑话。为此,我们车队还专门组织到一起由会编队的人员莫遥和我们队长讲了安全驾驶,车辆编队的情况。”

以后的车队活动都是通过QQ群进行通知和联系,当然,紧要事情也是电话联系,车队也有自己的规章制度。在工作中坚决不允许违反交通规则,不能危及新人和他人的安全,行动中不得吸烟。”Daniel兴致勃勃对记者谈起他们第一次参加活动的过程,在记者看来,这确实是一支有着严格规章并且还在不断摸索前进的车友组织。

Daniel还告诉记者他们每个人都有认识的婚庆公司,在接到活动的时候都会将活动转给队长,让队长来调度车队出车。平时队里的队员结婚,车队也会全队出动,免费为自己的队友服务。车队成员在每次出车前必须检查车辆熟悉道路,出车前一天必须洗车,清理车内灰尘什么的,活动结束后到群里说说自己的感受,总结活动经验,分享成功的喜悦心情。作为中华新骏捷的成员, Daniel说出了自己的想法,就是把婚庆车队作为将来车友会的一个活动基地,为更多的新人和车友提供一个平台,一个交流心得,增加人与人之间友情交流的地方。

相信在4S店支持、队友努力以及社会的帮助下,完美嫁日中华车友会和港城的新人们一起幸福的飞驰在烟台的大地上。

