



春运数字背后的经济透视

# 春运开走下坡路?

本报记者 杨传忠

菏泽成武白浮图镇李楼村村民李怀杰今年43岁,以往长年在外面打工,今年却在家门口的一个建筑公司找到一份工作,每天能挣六七十元。他说:“现在咱家门口有几十家大大小小的企业,招工广告铺天盖地,待遇一点不比外面的差,没有必要再撇家舍业,抛妻离子到外面打工;实在找不到活,就是在家种个黄瓜棚,芸豆棚或者种几亩大蒜,一年收入个几万元,老婆孩子热炕头地过日子,也比到外面打工强。”

“农民工不愿外出打工,让全国各地很多企业都发生了用工荒,招工难;为争抢农民工,各用人单位都在服务上狠下工夫,对往返的农民工,只要目的地集中,全部是专车接送。烟台富士康年后就派专车到我们镇的一个村将26名职工接走了。”菏泽成武县交通运输局办公室李星华说道。

“年后很多车站人潮如涌的壮观已经不存在了,往年菏泽是劳务输出大市,根据我们的客流统计数据,菏泽今年首次被排除在了客流热点地区之外。”山东省交通运输厅运输管理处王博处长告诉记者。记者了解到,铁路上曹县至青岛这趟民工专列节后的客票供应压力大大减弱,有时当天到车站就能买上票。

“随着经济的发展平衡,人们春节期间集中的大规模流动将逐渐萎缩,发达国家地区很少有长途汽车站,固定班次很少,旅游包车多,空中交通和自驾车出行的占绝大多数,目前我们也开始向这方面发展,十几年后估计有些车站就派不上用场了。”王博说。

1月19日——2月27日,开局还算热热闹闹的春运,却在节后平淡如水的客流中收尾。40天的春运里,全省共安全运送旅客6503.88万人次,同比增长0.66%,远低于预期的4.4%;而势头一直强劲的铁路运输,在今天的春运中也遭遇滑铁卢下降0.6%,结束了持续几十年的增长态势;占社会运输总量近九成的公路客运,春节7天黄金周罕见出现了同比2.98%的客流下降。

这不是偶然。除了实行错峰运输等有效的人为调节因素外,社会经济的发展与地区间平衡才是春运走起下坡路的深层原因。

春运在山东,或许已到了一个转折点……

## 0.66%

噌噌涨的客流走起下坡路

2011年山东的春运,平稳有序地落下了帷幕。根据省春运办此前的预测,山东兔年春运客流可增长4.4%(全国平均预期增长率为11.6%),但是春运结束后,客流数字统计最终显示,增长率被定格在了0.66%,这几乎是预期的一个零头。

1月19日至2月27日,在历时40天的春运里,全省共安全运送旅客6503.88万人次,同比增长0.66%。其中道路5487.46万人次,增长0.4%;铁路655.38万人次,下降0.6%;民航229.43万人次,增长11.5%;水路131.61万人次,增长0.87%。

其中,铁路客流是在春运历史上首次出现下降趋势。尤其是节后如潮的返程客流没有如期而至,习惯坐火车出省务工的农民工大幅度减少。而全省道路运输除了年前还算热闹外,春节黄金周七天客流也出现了同比2.98%的下降。比起前几年动辄百分之十几的增长率,噌噌涨的春运客流今年已经有了走下坡路的迹象。

## 3.65万

富余的运力挖尽客流潜能

是什么让我省春运客流强劲的

增长势头戛然而止呢?山东省交通运输厅运输管理处王博处长认为,这首先与交通部门的人为调节,有序组织不无关系,错峰运输让学生客流在春运还没开始前就大部分已经过去,“但根本原因还是社会经济的发展,经济到一定程度,中国特有的春运现象将慢慢消失。”

社会经济的发展,解决了春运期间客流过于集中而导致的运力不足的头等难题。高密度动车组的开行、客运大巴保有量的迅猛增加,如今的春运,总有一种方式可以让旅客返乡。而在以前,回家火车是唯一的选择。以济南至哈尔滨为例,上世纪90年代以前仅有1-2趟列车,而现在不算临客,运行图上定期开行的列车就有7趟之多,“那时能买上一张票哪怕是站票都是中大奖,列车行李架上,座位底下都塞满人。”济哈列车老乘务员鲁申这样告诉记者。

“当时有多少车,春运客流就能增加多少;很长一段时间,客流的大幅度增长是跟着运力的增长上来的;而现在,运力很充足,富余的运力让压抑的客流潜能得到了彻底释放。”省交通运输厅运输管理处张曰森说。据了解,春运期间,道路部门共投入客车146.42万辆次,日均3.65万辆次;开行班次336.17万个,日均8.39万个。铁路部门在保障每天客运列车290列基础上,共加开临客313列。

## 16.89%

“打飞的”的越来越多

记者从山东省交通信息中心调取了春节期间高速公路限时免费期间的运行数据,腊月三十和初一两天时间,就有超过45万辆车进入高速公路,绝大部分是过节串门的私家车,比去年增加了36%。

私家车的迅猛增长有效分流了春运交通管理部门的统计客流。“这部分车辆分流了农村绝大部分短途近郊客流,过年走亲戚串门不用再车站坐车了。”省交通运输厅运输管理处徐明松说道。

与铁路、公路今年春运客流的疲软相比,航空客流最近十年来却一直处在一个极速上升的通道。记者从山东机场有限公司获悉,春运40天济南机场共安全保障旅客781831人次,航班7298架次,货邮5122.5吨,同比增长16.89%、10.53%和6.16%。

“上座率明显比往年看好,现有航空运力有些吃紧,我们去年与波音公司一次签订了15架737的购买合同。”山东航空市场营销部的一位负责人告诉记者,由于经济能力上去了,选择便利、舒适的航空出行的人们越来越多了,坐飞机的人始终保持在10%以上的高增长率。