

白天替你照顾父母,晚上帮我照看孩子

价高人少,有人合伙“拼”保姆

本报3月3日讯(记者 王笑) 随着家政人员“用工荒”的加剧,岛城保姆的雇用价格也是“水涨船高”,为此,许多市民用起了“拼保姆”的方式,在找到适宜保姆的同时,还能减轻支付压力。3日,记者从家政市场了解到,近段时间,有不少邻居或家住得较近的市民一同前来,根据

时间需求合伙“拼请”一位保姆。3日上午,在市南区高兴帮你家政公司,家住明月峡路附近的张女士正在向工作人员咨询雇请保姆的有关事项。张女士称,自己白天上班,无法抽出时间在家照顾年龄大了的父母,所以想请一位保姆,只需在白天替她照顾父母的日常起

居即可。由于晚上不需保姆,这样一来,请全天住家保姆便觉得有些不必要了。于是,张女士决定用“拼请”的方式,与需要晚上请保姆代上夜班的父母照顾孩子的邻居一同,合伙雇请一位保姆,在支付工资时,则根据保姆在各自家里的

采访时间,爱家美家政服务工作人员表示,在家政人员缺口较大的情况下,多位邻居或家住得较近的市民共同“拼请”一位保姆,是一个既省力又省钱的好办法。“有些市民需要上午工作的保姆,而有些则需要下午或晚上工作的保姆,这样这些市民便可以根据各自的时间需求,

请一位保姆,在需要的时间里上门服务便可。”爱心大姐家政公司工作人员这样告诉记者。

对此,江达律师事务所高琛律师提醒市民,在“拼保姆”之前,各家应签订相应的书面协议,商量好保姆工作时间及工资支付等方面问题,以免发生不必要的纠纷。

地铁施工

将设环保监督员

本报3月3日讯(记者 杨宁 通讯员 贾洪西 陈晓栋)

3日,市南环保分局聘请了7位环保社会监督员,从即日起将对市南区18个地铁施工点进行监督,监督员将分阶段对施工点进行打分,敦促施工单位自觉履行环保承诺。

3日上午,记者在位于太平角公园内的地铁3号线施工地点见到,工人正在紧张施工,施工外的路面都非常干净,施工车辆经过的道路也没有残留的渣土。

当日,由市南环保分局、市南区行政执法局联合在太平角公园地铁工地召开市南区“绿色地铁工地”创建启动仪式,率先在市区开展创建试点工作。

“目前开建的地铁3号线跨越市内四区,其中在市南区站点是最多的。”据市南环保分局负责人介绍,目前,市南区的地铁建设工地陆续开工,分别分布于前海沿线及居民密集区域,由5个地铁建设单位负责的9个站点计18个施工点同时开工建设。地铁项目本身也是一项践行绿色交通、实现低碳减排的环保重点项目,但由于工期长、工程量大,如果施工中未及采取有效防护措施,将会带来噪声、扬尘等一系列环境问题。

记者了解到,为加强对地铁施工工地的监督,市南环保分局专门聘请了7位环保社会监督员,从即日起担负起对市南区18个地铁施工点环保措施落实情况的监督职能,敦促施工单位自觉履行环保承诺。

木栈道换新颜

3月3日,在第二海水浴场,工作人员正在对沿海木栈道进行涂刷防腐漆。据施工人员王师傅介绍,沿海一线多处木栈道出现腐蚀、破损,不但不美观而且给游客带来安全隐患,所以近期要进行粉刷、加固整修。

本报记者 张晓鹏 摄影报道



大型船舶有了专用航道

青岛新海上“交规”施行

本报3月3日讯(记者 孟艳 通讯员 贾国富) 随着海上船舶增加,交通压力越来越大,而吃水15米大型船舶的增加,也使得主航道水深不能满足船舶航行问题日益突出。3日,记者从青岛海事局了解到,经过修订的《青岛水域船舶定线制(2011)》

于3月1日正式发布施行,设置了大型船舶专用航道。

记者从青岛海事局获悉,近年来,青岛港货物吞吐量和集装箱量连年递增,进出港船舶密度增大,据不完全统计,每日进出青岛港的商船200艘次,港口作业的施工船、拖轮、供应船、客渡

船、科学考察船等约400艘次,再加上青岛市现有渔船6000余艘,海上交通压力陡增。而且随着船舶大型化和深水化的发展,青岛海域吃水15米以上,载重量超过20万吨的大型船舶大量增加,青岛港主航道的水深限制问题日益突出,制约了港口经济发展。

2010年,青岛港对主航道浅水区进行了疏浚,形成了一条专供超大型船舶(吃水15米以上)航行的深水航槽。为此,青岛海事局在深入调研的基础上对原《青岛水域船舶定线制》作了修订,以满足吃水15米以上超大型船舶的通航安全需求。