

多则五六十人 少的只有几人

## “学生专车”开通冷热不均

本报记者 赵壁 赵波 杨宁 姜萌 张晓鹏

学生挤公交车上下学,很多家长不放心。今年青岛“两会”期间,有代表提出,希望能推出接送学生上学的公交专车。7日一早,青岛市8条公交线路开通“学生公交专车”,记者兵分四路体验了专车首日运营状况,发现有的车一趟有五六十名学生乘坐,有的仅拉了3人。专车上路,首日客流“冷热不均”。



7日清晨,“学生专车”运行首日,1路公交车的座位一直没有坐满。本报记者 杨宁 张晓鹏 摄

## 热身

## 专车上路 “保镖”护驾

7日早晨6点整,福北小区的212路始发站,离学生公交第一班车发车时间还有20多分钟,负责执行此次“学生专车”任务的两辆212路车已经提前到达了站点。几名工作人员正拿着小锤在轮胎等处敲敲打打,还打开车辆的后盖进行

仔细检查。

6点25分,第一班212路“学生专车”准时出发。司机李健军有15年公交驾龄了。志愿者刘程告诉记者,他负责车上的安全,要当好学生专车的“保镖”,劝阻非学生乘客上车。

青岛公交巴士公司的工作人员张鹏跟随316路学生专车调查。他说,学生专车车辆是固定的,而且配备了备用车,记者体验的这辆316路学生专车司机是路队的班长。张鹏说,为了保证安全,学生专车的速度也相对较慢。



## 体验

## 上学:跑了一路没满座

“6点20分,发车!”早上在湖北路上的1路公交车总站,1路学生专车的司机师傅准点发车。1路公交车从湖北路至四方,沿途经过十余所中小学。公交车行驶了六站来到十五中,已经跑了一半路程,而车上总共上来六名学

生。

“我感觉早上发车有点早,再晚点估计学生还会多些。”司机师傅解释说。记者在沿途各站点看到,在车站等候公交车的学生并不多。当日是学生公交专车首日

开行,车上两名服务督导统计客流量。因为多数市民对学生专车不太了解,每到一站时,车上的服务督导还要提前站在上车门,阻止非学生乘客上车打卡。跑了40分钟,1路学生公交专车到达终点站四方。经工作人员

统计,整个行程总共有18名学生乘坐。

而在316路、4路、212路车上,单程的学生乘客人数也不是很多。316路共拉了18个人,其中有13人是学生,4路车有41人。212路车相对较多,达到了56人。

## 体验

## 放学:30多个座空着三分之二

下午5点20分,正值放学高峰,在海游路公交车站,记者登上了一辆316路学生专线车。“上学的时候上车的站点比较分散,放学会相对集中,人数应该会不少。”还没出发,该车司机李师傅分析。

316路车一路会经过5所学校,5点半到6点还正好赶上放学时间,上车的学生应该会很多。但出乎意料的是,316路车共有25个站点,在一个小时的车程里只有13名学生乘车,30多个座的车厢里尚有三分之二的空

座。“昨天从电视上看到开学生专车的消息了,没想到刻意去赶。”在辛家庄站,26中的初三学生小张上车后解释,她是放学恰好赶上了专线车。当日,记者共体验了四路

公交车上,发现所乘坐的车辆都没有满座。212路人气最旺,但即便是人最多的时候,车上也还有五六个空座。记者向公交集团一位负责人了解首日学生客流的详细数据,对方回答,具体数据还没有汇总出来。

## 公交回应

## 线路重叠致部分线路客流稀少

学生专车上路,部分线路明显吃不饱。对此,青岛公交集团工作人员刘金认为,人少是由于很多学生对学生专车开通时间和线路走向不熟悉,害怕赶不上公交车的也不在少数。

“其实第一天运行情况看不出结果,我们会对近期的数据做研究,再开会讨论,以便制定更方便学生的专车。”刘金说,根据实际调查情况,对专车相应调整,可能再新开学生公交专线,据316路车工作人员迟小姐分析,下午学生放学,也是下班

的高峰期,316路跟其他路公交车的发车频率都比较高,学生有多种坐车方案。学生专线因为有家长不准搭乘的规定,很多来接孩子放学的家长不放心孩子一人坐车,干脆就不坐了。张鹏告诉记者,第一趟车学

生不多,跟线路重叠的公交车多有关系,光跟316路车不同路段重叠的线路就有321、304、202、26等等公交车,而且很多学生可能并不知道公交专车开通,“一周以后你再来体验吧,情况就不一样了。”

## 学生提议

## 能否制定到站时刻表?

记者注意到,正式开通的学生专车,只有首发站的车到站时间,而学生对公交车到达他所要去的车站具体时刻并不知道,采访中不少学生也担心会错过班

车,建议制定一份到站时刻表?在15中上学的田真就有类似的担忧。学生专车是限时发车,自己在非始发站上车,有时卡着点跑到车站,但不敢保证车

是不是已经开走了,有没有必要再等下去,心里没谱。如果有个时刻表指导着就好了。公交集团有关负责人称,如果不堵车,公交运行时刻和到站

时刻应该能控制,但是遇到突发的路况就很难保证,“以后根据情况我们可能引进报站表,可以显示学生公交的运行情况。”

## 家长心愿

## 小学生盼享学生专车

体验过程中,张鹏介绍说,此次8条线路设计的时间都是以中学生上下学的时间为标准的。“中学生一般早上7点10分到校,我们6点20发车,40分钟到达终点,刚好照顾到他们的时间。而小学生都是早上8点上课,学生专

车的时间基本上都绕开了他们上学的时间。”一些小学生家长说,中学生基本上都能自己上下学了,而最需要专门的校车的是小学生,在市南区中片的一些小学,每逢上学高峰,周边道路都会出现交通堵塞,多是因为孩子家长开私家

车送孩子上学造成的,公交公司更应该尽快开通针对小学生的学生专车。张鹏解释说,小学生对校车的要求标准比较高,一人一座,而且因为年龄比较小,很多学生家长要送孩子上学,那到什么时候学生专车就得拉上非学生的学生

家长,这样其他乘客就可能有意见了,而且如果这样学生专车也就名不副实了。公交集团的刘金则解释,由于小学生家庭离学校较近,加上年龄偏小,不易管理,并不适宜开通校车,目前公交集团对小学生校车还没有考虑。



现场

声音