

车留岸、货上船,一趟能省上千元

渤海湾烟大航线升格为国家甩挂运输试点单位

本报3月8日讯(记者 张琪) 前不久结束的全市交通运输工作会议提出,“十二五”期间,烟台市将大力推进渤海湾烟大航线陆海甩挂运输。记者近日获悉,国家发改委、交通运输部已将烟大航线确定为

家十省市甩挂运输试点单位。

何为甩挂运输?不少人都觉得这是一个陌生的名词。交通运输部烟台打捞局港务处副处长、烟台鲁辽甩挂物流有限公司总经理杨广明总结了两个字——“甩

尾”。直白地说就是,先由牵引车把运载集装箱的挂车拖上船,固定好,而运输车辆则留在岸上。船舶到达对岸港口后,再由牵引车将集装箱挂车拖下船,通过陆路运输运送到目的地,从而完成整

个运输过程。

杨广明从事甩挂运输已经有近3年时间了,用他的话说,“我们是这个领域第一个吃螃蟹的人”。那么,他们为什么要吃这个“螃蟹”呢?或者说,烟台市乃至国家为何

要大力鼓励发展甩挂运输呢?据业内人士介绍,是因为这种运输方式更为安全、效率更高、成本更低。

杨广明为记者做了一个比较,一辆半挂车通过普通客货滚装船去大连,船票费

用在4000元左右。但是通过甩挂方式,箱车登船费用仅为1600元左右,这还不包括省去的驾驶员的船票等。据业内人士计算,通过甩挂运输方式每辆车一趟就能降低过海费用1000余元。

延伸调查

甩挂运输,吃这“螃蟹”需要勇气

港口货源不对等、配套政策不到位成发展瓶颈

甩挂运输是个新生事物,发展前景广阔,但是目前的发展却受到了众多瓶颈制约。人们对甩挂物流的接受程度不高,国家的配套政策没跟上,都制约着这个新事物的发展。

甩挂运输流程示意图



发展势头不错 企业也很配合

8日上午,烟台鲁辽甩挂物流有限公司副总经理张克彬带记者来到了场站,此时恰巧遇到一辆牵引车前来停放,司机在熟练地将车停放好后,甩下挂车开着牵引车而去。张克彬说:“这就是甩挂的好处,牵引车不必受货物所累,可以腾出时间再去拉别的货。”

甩挂运输能提高运输效率,降低运输成本,目前的发展趋势也不错。交通部烟台打捞局港务处处长毕可文说,国家从上至下都在鼓励发展甩挂运输,他们从2007年开始已在客滚船“银河王子”轮上率先进行了渤海湾首例车辆甩挂运输。至今参与甩挂运输的企业已达17家,60多家大型生产厂家和货站加入了甩挂联盟,现在稳定运行在烟大航线的

陆海甩挂车辆日渐增多。

交通运输部烟台打捞局港务处副处长、烟台鲁辽甩挂物流有限公司总经理杨广明告诉记者,目前通过甩挂方式前往东北地区的货物基本囊括了烟台当地的土特产品,其中包括烟台苹果、烟台啤酒、龙口铝卷、莱州石材、桃村饲料等。另外,还辐射到200公里范围内的周边地区,如平度、莱西等地的花生和面粉,也是通过甩挂方式乘船渡海运至东北的。

货源极不对等 甩挂盈利很难

杨广明坦言,他们公司至今还没有太多的盈利。

记者了解到,目前货物运输的集约化程度并不高,在大多数时间内并不成规模。据介绍,目前货物多时,每天可以有8-9个车上船,少的时候仅有3-4车,货源不

稳定且起伏较大。究其原因,主要是没有大规模的厂家和货物集散地。

困扰杨广明的还有一个令人挠头的问题,即烟台与大连两地的货源不对等。杨广明举例说:“如果从烟台上船的是刚刚出厂的啤酒,货物抵达大连后,我们不希望空着箱车再回来。如果能顺便拉回当地的空酒瓶就好了,但很多时候事与愿违。”

两地的货源为何相差如此之大?记者了解到,烟台与大连虽然是甩挂运输的起点与终点,但辽宁省并不是甩挂运输的试点,因此当地的相关工作还未完全启动。

公众缺乏认知 配套政策不全

杨广明告诉记者,在近几年的实践中他们发现,甩挂运输是

一项需要运输企业、船舶企业、生产制造企业等多方参与的系统工程,但目前在我国尚处于起步阶段,社会认知度低,市场参与性也不高。

记者了解到,其实制约因素还有不少。比如国家五部委虽然于2009年12月出台了《关于促进甩挂运输发展的通知》,但是与其配套的相关实施细则大多还没出台,使得具体的鼓励优惠政策得不到落实。甩挂运输前期,各项投资较大,而国家层面对设备配置、专用车辆购置、信息平台建设缺少资金支持。

另外,国家目前对参与甩挂运输的企业无税收鼓励政策。而欧洲、日本等甩挂运输发达地区,对甩挂运输企业都实行税收优惠,对甩挂车辆购置进行直接补贴。另外,国内的甩挂车辆目前在通行方面也无“绿色通道”等优惠政策。

本报记者 张琪

交钱就能延保 保修成了卖点

本报3月8日讯(记者 秦雪丽 实习生 丰国 通讯员 陈亮涛) 记者在烟台几个家电卖场发现,保修期现在已经成了商家推销产品的一大法宝,许多消费者开始冲着延保来购买商品。

“数码相机不便宜,万一摔坏了就太不划算了,还是为意外买个保险吧。”在某家电商场刚买了一部相机的刘女士告诉记者,“之所以选择这家商店买相机,就是冲着这里可以延长保修期。”

某大型家电商场相机销售员刘俊告诉记者:“延长保修期并不是强制的,而是按照消费者的个人意愿办理。从我这里购买相机的人,大多数都会选择延长保修期,也许他们是为相机买个安心吧。”

据该商场的销售经理介绍,对于大件商品而言,消费者一般会选择延长保修3到4年,如冰箱、洗衣机等。对于数码产品来说,一般都会选择延长1到2年保修期,如数码相机、摄像机等。

据调查,在烟台部分家电卖场,只需要交纳一定数额的费用,就可以延长1到4年的保修期。保修范围有意外保障、电池更换、普通延保等几种方式或者是几种方式的叠加,其价格在几十到百元不等。

消费者需要注意的是,在选择延长保修期的时候,一定要看清延长保修的内容和时间长短,因为内容和时间不同,价位也不同,享受的服务同样不同。另外,消费者在办理延长保修时需要与商家签订一份协议,实际上这就是一份合同。



齐鲁晚报

高品位 大容量 有担当

《齐鲁晚报》是山东产报的产报,是山东产报发行量最大,社会影响力最大的报纸,目前发行量达到170万份;
2009-2010年中国报刊广告业竞争力排行榜全国发表类第三名;
2009年,在世界报业协会公布的世界日报发行量百强中,位居第22名,全国第四;
2005年至2010年《齐鲁晚报》连续入选中国产报最具价值品牌500强;
齐鲁晚报·今日烟台为读者提供丰富的烟台新闻。



莱州、莱阳、龙口、招远、蓬莱五市

代理商



2011年齐鲁晚报在烟台发行量大幅增长“品齐鲁 读烟台 看天下”已成为更多烟台人的共识

咨询电话: 6610168 13906386106

