

新老火车站间有望建BRT

德州抓住京沪高铁开通机遇优化公交网络

本报3月9日讯(记者 李继远) 9日,德州市运输管理工作会议召开。记者从会上了解到,2011年,德州市道路运输将实现客、货运量分别增长4%、9%的目标,将抓住京沪高铁今年开通的机遇,积极谋划新老车站之间的BRT公交线路。

8日上午,记者从德州市运

输管理工作会议上了解到。截至2010年底,全市道路运输客、货运量实现“双过亿”,其中客运量1.03亿人,货运量1.4亿吨,相比2005年取得了大幅增长。

中心城区新增大型公交车92部,提高了公交档次,并规范完善了县际以上23条集约化

经营线路。建成农村客运站建设项目86项,新增站场面积421674平方米,新增建筑面积59606平方米,新建了宁津、乐陵、夏津、禹城、平原五个县级汽车站,城区新建了35个太阳能公交站亭。11个县(市、区)全部完成了农村交通物流分拨中心的规划,9个县市开工建设,

组建了105个乡镇物流站,1007家村居物流店。

2011年,德州市道路运输将实现客货运量分别增长4%、9%的目标,运输站场建设将完成计划投资5亿元,建设县级客运站2个,建设枢纽战场3个。

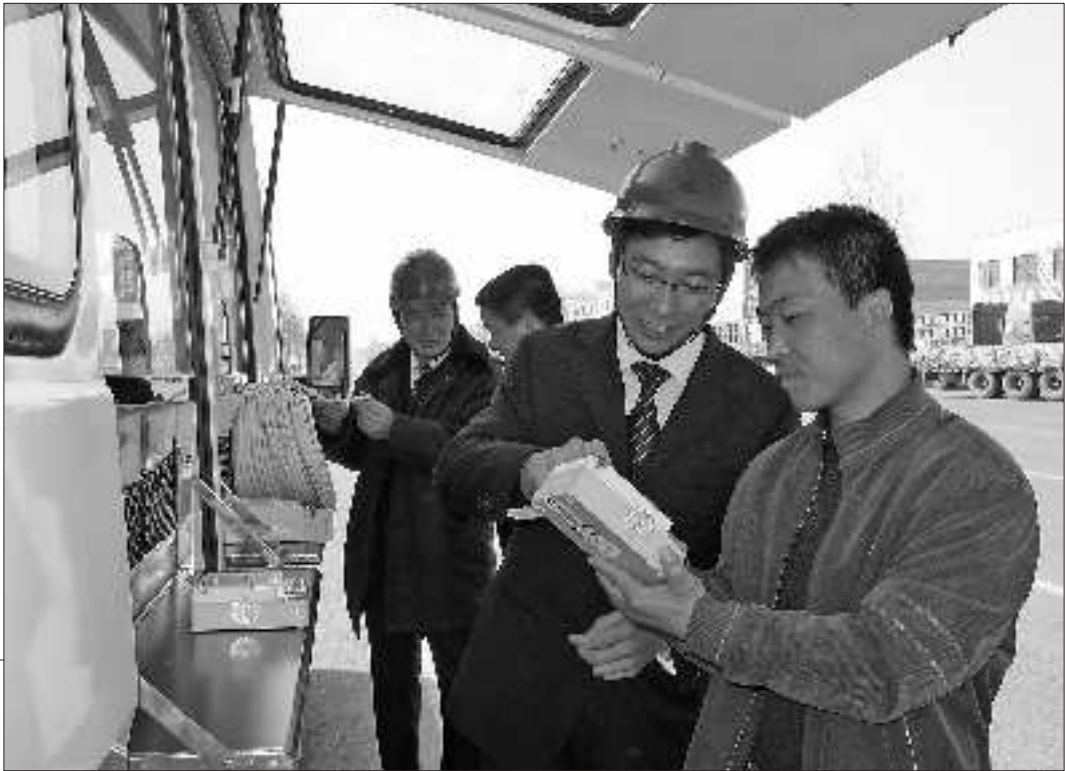
并将优化公交网络,保证公交准班、准点率。抓住京沪

高铁今年开通的机遇,积极谋划新老车站之间的BRT公交线路。按照市委、市政府提出的“一主四副”规划要求,对德州至宁津、陵县、平原、武城实现城际公交运营新模式,并按照对接济南省会城市的要求,积极推进齐河至济南城市公交一体化改造。

教你识别伪劣电器

3·15消费者权益日前夕,夏津县供电公司开展“消费者维权周”活动。该公司利用17辆电力流动服务车,走上街头、深入社区,向群众传授如何识别假冒伪劣电器的技巧和方法。

本报通讯员 徐冬梅 李慧 美春 摄影报道



德州旱情得到明显缓解

小麦受旱面积下降为94.7万亩

本报3月9日讯(记者 徐乐静 通讯员 赵永成) 9日,记者从德州市农业局了解到,1月份以来,全市累计降水8毫米,加上各级农业部门全力开展抗旱工作,德州市旱情得到明显缓解。截至8日,小麦受旱面积下降为94.7万

亩,占小麦总面积的13.3%,抗旱春管工作取得阶段性成效。

自去年秋种以来,降水的明显偏少和气温偏高,使土壤失墒较快,部分麦田受旱。面对严峻的形势,各级农业部门高度重视,强化“抗旱保苗、培育壮苗”等关键

技术措施的落实,全力开展抗旱保苗工作。

截至8日,全市累计下派农业专家指导组141个,深入一线抗旱的专家和技术人员6595人次,培训农民34.2万人,投入农业抗旱人数74.6万人。由于1月份以来全

市累计降水8毫米,全市旱情得到明显缓解。截止到8日,德州市小麦受旱面积下降为94.7万亩,占小麦总面积的13.3%。抗旱春管工作取得阶段性成效。另外,全市完成春灌面积227.5万亩,占小麦播种面积的31.9%。

共青团路开始整修

本报3月9日讯(记者 杨金涛 通讯员 林泳华) 9日,记者从市政设施管理处获悉,共青团路综合整治工程已于近日全面开工,计划完善盲道设施650平方米,更换人行道1420平方米,过道口、坡道口维修143平方米。截至目前,已维修方砖1200平方米,铺装盲道580平方米。

据工作人员介绍,为创建国家级卫生城市,德州市将对市区15条主要道路的人行道将进行高标准整治。自3月6日下午开始,共青团路标杆综合整治工程全面开工,该工程由德州市市政设施管理处组织施工,主要对德兴大道至育英大街路段人行道及其附属设施进行综合整治,计划完善盲道设施650平方米,更换人行道1420平方米,过道口、坡道口维修143平方米。

与此同时,对高于或低于人行道路面的管线检查井及检查井周边进行维修、拆除沿街经营业主自制坡道、拆除钢筋砼底座以及维修破边烂沿雨水井等,并对14基路灯杆、灯具进行除锈喷漆。目前,已拆除方砖1780平方米,维修方砖1200平方米,铺装盲道580平方米,维修检查井7座,拆除自制坡道2处,完成路灯灯杆刷漆14基,该工程预计3月中旬完成。