

泰安加快发展现代物流业

侧重六个园区十二家企业

本报泰安3月9日讯(记者 李虎) 9日,记者从泰安市政府获悉,为促进现代物流业快速发展,到2015年,泰安市将初步建立起与国际接轨的现代物流公共信息平台,使现代物流业逐渐成为新的主导产业。“十二五”期间,泰安将重点发展6个园区,12家重点物流企业,对物流企业加大政策扶持力度,优先保障用地。

按照政策规定,泰安市将加大对现代物流发展的扶持力度,对经

确认纳入国家级试点名单的物流企业及其所属企业,其承揽的运输业务、仓储业务分包给其他企业并由其统一收取价款的,以该企业全部收入减去支付给其他企业费用后余额为营业税的计税基数,实行差额纳税;对跨地区经营的直营连锁物流企业,税务部门按照国家税法及有关规定落实跨区域经营企业有关所得税、增值税政策。物流企业与制造企业以合作方式实行联合运行的,其用电、用水、用气等价格与工业企业同

等待遇。

泰安市重点规划的物流园区、物流中心和物流企业与制造企业联动发展的用地,在符合土地利用总体规划的前提下,力争列入省政府重点项目,给予重点支持,优先保障用地。到2015年,物流业增加值年均递增15%,占服务业增加值的比重达到20%以上,全社会物流总费用与GDP的比率明显下降,现代物流业逐步成为新的主导产业。



酒后拉乘客,安全岂能儿戏

泰城一班车司机拉着20多名乘客在等红灯时,被交警查个正着。交警对其进行酒精测试发现,班车司机属于醉酒驾驶。(齐鲁晚报3月9日报道)

如今,“酒后不开车”已经成为公众的基本安全常识,不少有车一族参加聚会前都会在喝酒与开车之间做一个选择。其实,这种选择是对自己和他人生安全的考虑和尊重。

然而,酒后驾车出事的事情还是经常见诸报端。究其根本,除了酒驾司机的侥幸心理作怪以外,盲目的驾驶经验暗示和对生命安全的漠视也是主要原因。

司机们应该清楚,交警严查酒后驾驶只是一种手段,他们也应该清楚,一旦被查将会受到非常严厉地惩罚。可是,不少司机总是基于自己的驾驶经验给自己的侥幸心理打气。也有不少人,因自己侥幸逃脱交警检查的“成功”经历沾沾自喜,殊不知,沾沾自喜的过程就是酝

酿事故和危险的过程。对他们而言,每一次“成功”的逃避经历,都会让他们为自己的盲目增添佐证。

让人难以理解的是,这位司机摇摇晃晃是坐到驾驶室的时候,车上的20名乘客怎么没有制止?在这位司机来看,也许他酒驾的成本仅仅是被查出罚款、扣分和拘留。但是,对于乘客而言,他们却是在拿着自己的生命安全纵容酒驾司机的侥幸心理。作为乘客,他们应该首先把自己的安全放在第一位,虽然,也许坐在驾驶室的司机是他们的老同事、碍于面子不好制止。可是在面子和安全之间,他们应该有一个明智的考量。

其实,无论是酒驾入刑,还是纷纷扰扰对酒驾的谴责都不是目的。司机把酒后驾驶的危险性真正记在心底,对事关生命安全的大事少一些儿戏,每一位交通参与者心底真正树立交通安全意识,从自身做起杜绝危险驾驶行为才是终极目的。

本报记者 胡修文



测桩基

9日,泰安国际动态会展城泰山会展中心项目测量员正在进行桩基测量工作。据悉,该工程实行“一天一报,昼夜不停”制度紧赶工期,预计本月底完成222棵人工挖空桩,269棵机械冲孔桩。

本报记者 刘丽 摄