

三八节
虽然过去了,但有关女性驾车的话题却仍然在延续。现实生活中,很多女士在驾驶过程中确实存在“开车太肉”、“车辆知识匮乏”等特点,不仅成为困扰女性车主的“老大难”,更让众多男性车主面对女性驾驶的汽车时,采取“敬而远之”的策略。今儿,小编特意整理了一个女性车主驾驶攻略,让美女们从此摘掉马路“驾驶盲”的帽子。

□庆义

养成良好的驾驶习惯

1.调整驾驶位置和姿势
进入车中,先要将座椅调整合适,离方向盘太近或太远都不对。现在的汽车方向盘一般都“藏”着安全气囊,身材娇小的女性坐得太靠前,发生意外时,就会有被气囊击伤的可能。此外,离合器、刹车和油门等踏板要经常踩下、松开,座椅拉得太往后的话,则会妨碍双脚的动作,所以应以座椅前后距离适当为考虑重点。

2.开车时注意周围环境
大部分的女性驾驶者,开车来都格外小心注意,有时注意力高度集中于前方,却忽略了车后和两侧。开车上路要随时留意四周车流的动向,以便及时做出反应。侧视镜和车内的后视镜一定要调整适当。需要说明的是,由于外后视镜存在视觉盲区,变换车道或超车时,一定要扭头观察,确定了斜后方及侧面路况后,再采取行动。

3.避免长时间“打死”方向盘
很多女车主入库停车和掉头转弯时非常慢。专家提醒,如果方向盘长时间维持在打尽的状态,会影响方向助力液压系统的使用寿命,严重时会导致系统出现漏油的情况。所以女车主每次“打死”方向盘,最好不要超过10秒。

了解汽车常识学会自检

1.挡位和仪表
女性朋友多数喜欢开自动挡汽车,但要避免以D挡一路开到底的习惯,要学习合理运用各个挡位。仪表盘上的各种指示灯要多加了解。车子启动前打开点火开关,所有的检测灯要全亮,而启动后会随即熄灭才表示检测系统正常运作,否则应尽快送厂检修。

2.胎纹和胎压检测
胎面花纹的磨损程度反映轮胎的磨损程度,但大部分女车主都不会主动去查看轮胎,出现了问题就手足无措,简单方法是可以把一枚1元硬币嵌入花纹当中,还能看到硬币正面上的虚线环的话,轮胎必须要更换。如果胎面出现异常突起或磨损,也应及时去维修点进行检修。还要时刻记住说明书上的正常胎压,然后让检测人员检测车辆目前的胎压,并做出相应的调整。当然,借助随身胎压计,女车主也能轻松掌握胎压状况。

3.燃油系统
大多数女车主开车太过温柔,加油慢,刹车慢,车速慢。这样一来,容易导致发动机功率利用不足,引起燃油进气系统故障。所以要及时清理车辆的燃油进气系统。

开车的美女看过来

女性车主驾驶注意事项完全手册



温馨提示

准妈妈驾车讲究多

准妈妈代表:郭女士
怀孕时间:2个月
驾龄:1年
坏习惯:“为了保持空气清新,开车时我总喜欢开窗,有时还喜欢和老公去自驾游散心。”
专家提醒:错误。呼吸新鲜空气对于准妈妈的身体健康是很重要的,不过行车时开窗也应分清时候。在城市拥堵路面上行驶时,汽车的尾气污染更是准妈妈们呼吸的“杀手”。而且准妈妈乘车的时间不宜过长,避免胎儿处于长期震动状态,会影响到将来的分娩。因此,每过一段时间要适当下车活动一下,保持较好的血液循环。

好习惯:“开车喜欢扎起马尾辫,而且肚子越来越大了,我仍坚持系安全带。”
专家提醒:正确。飘逸的长发很可能会影响到女性车主开车时的精力集中,同时也影响观察左右来车情况,为安全行车带来隐患。开车前扎起长发,这个习惯不能少。从医学角度讲,怀孕满3个月就不宜开车了。在开车时,准妈妈系安全带的要求比常人更严格,安全带的肩带置于肩胛骨的地方;肩带部分应该以穿过胸部中央为宜,腰带置于腹部下方。身体要尽量坐正,以免安全带滑落到胎儿。

征服激情之巅

——路虎全系极致冰雪试驾

□牛翔宇

日前,记者有幸在济南华泰4S中心带领下,参加了由路虎中国举办的路虎全系极致冰雪体验活动。在白雪皑皑的亚布力,记者分别试驾路虎揽胜、路虎揽胜运动版、路虎第四代发现、路虎神行者2代等全系车型,在充满激情与乐趣的冰湖及越野路上,充分体验了路虎车型极致的驾控乐趣,让人意犹未尽。

冰面漂移——挑逗驾驭G点

为了让来宾更好地体验到路虎在激烈驾控下的绝佳

性能,路虎中国此次特地选择了大面积冰湖用作场地试驾,设置了电子稳定系统体验、转向过度及转向不足体验、冰雪拉力体验三大项目,参与者无不摩拳擦掌,跃跃欲试。

记者首先参与了动态稳定系统体验项目,在DSC关闭状态下,大脚油门起步,车身立刻出现摆动,难以驾驭;而开启该系统之后,驾驶立刻轻松许多,无需作出过多的校正便可顺利实现驾驶意图。借助雪地模式,车辆在启动时降低扭矩输出,在冰面实现更加快速敏捷的起步动作,而关闭之后,即便油门踩

到底,时速表飆过200迈,车身仍然缓慢的挣扎前行,由此可见,路虎配备的电子系统对于雪地行驶十分重要。

进入转向不足及转向过度体验项目,记者多了几分激动之情。拜路虎优异的四驱系统所赐,在完全关闭DSC的状态下,借助高超的操控完全可以实现华丽的漂移动作。在教练示范过后,记者上车体验转向不足及转向过度这两种状态。原地低速绕桩时猛加速,车头会立刻失去转向性,车身随之推向外圈;由外圈回归内圈的过程中,再猛加速,车后部又会出现甩尾的现象,完全把握

好临界状态的尺度需要良好的技巧及车感,但在冰面上十分困难。

虽然几经周折也没有玩出漂亮的漂移动作,但是拉力体验项目却让记者变得兴奋起来。教练话不多,熟练的示范了几圈拉力操作,便将车交给了记者。虽然一开始难免有些紧张,但是几圈下来,记者逐渐掌握了过弯的技巧,收油、转向、甩尾、反打方向、加油出弯,在教练不失时机的提示下,记者完成了几个不错的漂移过弯,成就感十足。

山路越野——征服艰难险阻

场地试驾还没过瘾,



来宾们便被召集起来开始参加越野试驾。崎岖的路况和征服的快感更是让人印象深刻。路虎中国选择了一条专业越野道路来体现路虎优异的越野性能,这条道路涵盖坡路、砂石路、泥泞路、坑洼等各种野外常见的路况,但是即便崎岖不堪,却仍然阻挡不住路虎前进的脚步。记者先后驾驶路虎揽胜和路虎第四代发现进行了越野体验,在山路驾驶模式下,空气悬架自动升高,挂入低速3挡

出发,保持油门冲上坡顶,操作一气呵成,轻松十足;在下坡时,陡坡缓降系统在无需驾驶员干预的情况下,自动执行刹车操作,及时且舒适。路虎良好的悬架系统提供了十分到位的支撑,同时保证了驾乘舒适性,出色的越野能力让人印象深刻,不愧为越野王者。而多达五种模式的全地形反馈适应系统,更是让路虎在各种路况下所向披靡,无所畏惧。路虎,绝非浪得虚名。

扬威达喀尔 新春喜麟门

豪礼30000 好礼重重

RELY 威麟

威麟汽车 2010扬威达喀尔,展现中国力量
2011再战达喀尔,续写中国传奇
威麟汽车为感谢国人支持,新春豪礼+好礼!

豪礼 X5直降24000 V5直降15000
H3直降10000 H5直降30000

好礼 到店礼:达喀尔精美车贴
试驾礼:达喀尔纪念礼包/休闲礼包
购车礼:达喀尔越野大礼包/苹果Ipad平板电脑

活动日期:2011年1月18日至3月31日
服务咨询热线:400-883-8888 活动详情请登录威麟官方网站www.relyauto.com或咨询当地经销商

济南东岳汽车集团 威麟4S店
地址:济南市市中区二环南路7308号(济大西校东南门对面)
销售热线:0531-82765221 82765268