

“十二五”规划纲要草案将重点修改38处

# 扭转收入差距要“尽快”



本报北京3月13日讯(特派记者李文鹏)14日,十一届全国人大四次会议将对“十二五”规划纲要的决议草案进行表决。根据人大代表和政协委员的意见,国家发改委对“十二五”规划纲要草案进行了38处修改。

在对“十二五”规划纲要草案的38处修改中,“尽快扭转收入差距扩大趋势”、“创造条件增加城乡居民财产性收入”、“改善医患关系”等与民生直接相关的内容,显得格外突出。

根据人大代表的意见,纲要第74页的“逐步扭转收入差距扩大趋势”,修改为“尽快扭转收入差距扩大趋势”。同时,在“完善股份制企业特别是上市公司分红制度”的内容后,新增加“创造条件增加城乡居民财产性收入”的表述。

纲要第78页的“鼓励和引导社

会资本举办医疗机构”后,增加“放宽社会资本和外资举办医疗机构的准入范围”。此外,第79页“规范诊疗行为”后,增加“改善医患关系”。第82页中,在“切实解决留守儿童教育、孤儿和流浪未成年人救助等问题”中,增加了“艾滋病孤儿”。

另外,根据人大代表意见,将第77页的“每千人口全科医师数达到0.2人”,修改为“每万人口全科医师数达到2人”。将第78页的“规范医疗机构药品集中采购和合理用药”,修改为“规范药品集中采购和医疗机构合理用药”。在第111页的“加快发展休闲旅游、会展商务、中医药、文化创意等产业”中,增加“教育服务”。

在“十二五”规划纲要草案中,修改的地方还有:在第59页的“有效防范物种资源丧失与流失”后,增加“积极防治外来物种入侵”;将第82页的“鼓励社会资本兴办养老服务机构”,修改为“鼓励社会资本兴办具有护理功能的养老服务机构”;第95页的“有必要保持国有独资的国有大型企业要加快公司制改革”后,增加“完善企业法人治理结构”;第105页的“促进进口市场多元化”,修改为“促进进口来源地多元化”等多项内容。

政府工作报告修改9处

## “人均预期寿命达74.5岁”被加入

本报北京3月13日讯(特派记者李文鹏)13日,参加十一届全国人大四次会议的代表们,审议了关于政府工作报告、“十二五”规划纲要、年度计划、年度预算的四个决议草案。根据代表审议和委员讨论提出的意见和建议,国务院对政府工作报告进行了9处修改,其中有5处修改比较重要。

报告中在“人均预期寿命提高1岁”后面,加上了“达到74.5岁”。这样表述就更加清晰地表达出了预定目标,寿命提高1岁后的具体寿命预期更加确定。

变化最为明显的一处是报告中涉及2011年“继续加强侨务工作”的部分。其中,把原来的“维护海外侨胞、归侨侨

眷的合法权益”,改变成为“保护侨胞的正当权益,保护归侨和侨眷的合法权益”。表述与我国宪法第五十条完全一致。另外,对比“维护”和“保护”两个词,不难发现“保护”所显示的主动内涵更为突出,明显体现了国家和政府对于海外侨胞和归侨侨眷正当、合法权益的关注。

在报告第三部分“2011年的工作”中,在“调整优化产业结构”一段,原来表述为“统筹发展,加快构建便捷、安全、高效的综合运输体系”,修改后,在“安全”与“高效”之间,增加了“经济”一词,即表述为“统筹发展,加快构建便捷、安全、经济、高效的综合运输体系”。这一修改,使得表述更为

全面。

在“加强节能环保和生态建设”一段中,在“加快城镇污水管网、垃圾处理设施的规划和建设,推广污水处理回用”一句后面,加上了“加强化学品环境管理”,从而有针对性地提出了化学品污染问题,这对环保部门加大相关工作、明确方向会有直接影响。

报告中有关2011年“加强和创新社会管理”的部分,在“加强信访、人民调解、行政调解工作”一句中,增加了“司法调解”,从而显示了对“司法调解”在加强社会管理中的作用。

除了上述5处修改外,报告还对个别数字单位、词语等在表述方式上进行了调整。



3月13日,国家质检总局副局长刘平均在回答记者提问。  
新华社发

国家质检总局副局长刘平均:

## 《汽车管理召回条例》年内出台

本报北京3月13日讯(特派记者李文鹏 刘红杰)13日,在主题为“加强知识产权保护”的记者会上,国家质检总局副局长刘平均明确表示,按照现有计划,《汽车管理召回条例》将在今年年内出台,为我国的汽车召回制度提供进一步的法律依据。

在当天的新闻发布会上,有媒体记者提出,在近期的丰田汽车召回事件中,丰田方面起初忽略了消费者,后来在质检总

局的干涉下,最终才有了回应。除此之外,在召回方面,还有国际上的其他大企业也曾忽略过中国的消费者。

“应该说,丰田汽车在全球的召回,质检总局出面干预,有效地保护了中国消费者的利益。这项工作是有意义的。对于潜在的一些安全风险,我们正在组织专家和有关的实验室进行分析和研判。”对于丰田近期的召回事件,刘平均回应说。

刘平均介绍,我国2010年汽

车召回的总数累计达到117.7万辆,其中进口汽车召回17.6万辆,国产合资品牌的汽车召回96.2万辆,自主品牌汽车召回3.9万辆。“中国对于进口汽车、合资品牌的汽车和自主品牌汽车的召回管理始终是一视同仁的。”

“在制度建设上,法制办对《汽车管理召回条例》的出台非常重视,最近我们连续召开了几次专门会议,目前的计划是这个条例能够在今年出台。”刘平均

明确表示,《汽车管理召回条例》的出台将会为中国消费者提供更为有利的法律保护。

除此之外,刘平均在当天的记者会上还特别表示,国家质检总局建议修改相关法律法规,加大对假冒伪劣犯罪的惩处力度。“现在的法律规定是5万元才能够移交公检法,我们建议把假冒伪劣的犯罪行为由结果罪修改成行为罪,凡是涉及人身健康安全的犯罪,不论数据大小,一律移送公安机关严惩。”



3月13日,国家工商总局副局长付双建在回答记者提问。  
新华社发

国家工商总局副局长付双建:

## 电子取证法律条文正在制定

本报北京3月13日讯(特派记者李文鹏 刘红杰)“这个问题目前正在调查研究中,具体条文也在制定中。”13日,在主题为“加强知识产权保护”的记者会上,国家工商总局副局长付双建明确表示,为加大异地查处和电子取证的力度,相关法律条文正在制定中。

随着连锁经营和电子商务的快速发展,网上交易发展也非常快,有材料显示现在网上交易已经到了5000多亿元,在网上注册的用户已经达到了1300万户,这给网络市场监管提出了一些挑战,并带来一些难点问题。网上侵权假冒等问题越来越受到关注。

去年,工商总局出台了《网

络商品交易及有关服务行为管理暂行办法》,这也是我国第一部关于网络商品交易监管的部门规章,对网站的开设、经营、监管都做了相应规定。但在实施过程中,也遇到了一些问题,特别是网络交易的隐蔽性和电子取证困难等。

“目前经过调查研究,正在

研究这两个方面的文件,一个是关于异地查处的问题,网络市场监管涉及跨区域监管问题,与实践中的地域管辖和级别管辖不同;二是电子取证问题,在网络上固定证据比较难,如果你不能得到很好的证据也很难查处。”付双建说,这个问题目前正在调查研究中,具体条文也在制定中。



3月13日,商务部条法司司长李成钢在回答记者提问。  
新华社发

商务部回应美国“恶名企业”名单:

## “我们对这种做法表示关注”

本报北京3月13日讯(特派记者李文鹏 刘红杰)在13日的记者会上,就美国将一些中国企业列为知识产权“恶名企业”的问题,商务部条法司司长李成钢作了直接回应。“这一行为对相关企业的商业信誉可能造成不适当的负面影响,我们对这种做法表示关注。”李成

钢说。

美国贸易代表办公室最近确实发表了一个报告,将我国一些市场和互联网企业列为知识产权的“恶名企业”。“我们仔细阅读了这份报告,一是没有附上翔实的证据材料;二是这份报告本身也用明确的文字表明这个名单不是对违法行为的调查结

果,不代表美国政府的分析和评估。”李成钢说,“既没有证据材料,又不是调查的结果,不代表政府的评估,那么公布这一名单是否合适?”

李成钢表示,若以完美的标准来衡量,就知识产权保护而言,“这个地球上没有净土,任何一个国家和地区的知识产

权都应该有改善的空间。”

李成钢明确表示,知识产权保护是中国自身发展的需要,是建设创新型国家的需要,也是实现由“中国制造”到“中国创造”转变的需要,同时也是顺应国家加强保护知识产权的需要,所以中国政府在知识产权保护方面将继续努力,不断改进。