

强冷空气影响威海 寒潮蓝色预警响起

持续三天大风 气温降至零下

本报威海3月13日讯(记者陶相银 通讯员崔晶) 受强冷空气影响,自14日凌晨起,威海各海区北风风力可达7~8级阵风10级,气温同时明显下降。13日下午,威海市气象台发布海上大风黄色预警信号和寒潮蓝色预警信号,威海市海上搜救中心发布海上风险蓝色预警。大风天气将持续至16日,15日和16日的最低气温将降至0℃以下,最高气温

也仅在2℃左右。

受强冷空气影响,预计从14日凌晨开始,渤海海峡、黄海北部、黄海中部北风风力逐渐增强,可达7~8级阵风10级,各海区还将有中到大浪、中到大涌。记者从威海港客运站获悉,受风浪影响,威海至大连的客轮已于13日夜间停航,14日上午的航班继续停航,复航时间将视风浪情况而定。

据威海市气象台13日下午发布的大风警报和天气预报,市区:14日,多云间阴,北风6~7级阵风8级,温度2℃~11℃;14日晚上到15日,多云,北风6~7级阵风8级,温度-2℃~1℃;16日,多云到少云,北风6~7级逐渐减弱到4~5级,温度-2℃~2℃。各市区:14日,多云间阴,北风5~6级阵风7级,温度沿海1℃~7℃,内陆0℃~8℃;14日

晚上到15日,多云,北风5~6级阵风7级,温度沿海-2℃~1℃,内陆-4℃~2℃;16日,多云到少云,北风5~6级逐渐减弱到4~5级,温度沿海-2℃~2℃,内陆-3℃~5℃。各海区:14日,多云间阴,北风7~8级阵风10级,温度1℃~7℃;14日晚上到15日多云,北风7~8级阵风10级,温度-2℃~1℃;16日,多云到少云,北风7~8级阵风9级逐渐减弱到5~6级,温度

-2℃~2℃。

本次冷空气较强,风力较大,将对陆路交通、海上运输及市民生活都造成一定影响,建议高空、水上等户外作业人员停止作业,请市民对室外易受大风吹动物体进行加固管理。未来几天的气温均较低,请市民注意添衣保暖,谨防感冒。从17日起,威海各地天气转为晴好,最高气温将回升至10℃以上。

吃了一个冬天 市民要换口味

白菜两毛一斤仍愁卖



白菜商扒净白菜,却依然难卖。

本报威海3月13日讯(记者林丹丹) 春节过后,白菜价格一路下跌。13日,记者来到威海市农副产品批发市场,白菜商告诉记者:“现在卖的白菜才两毛一斤,赔大了。”

农副产品批发市场外,成堆的白菜摆放在大货车下。几位工人有的正在剥掉烂掉的白菜叶,有的在切白菜根,有的在收拾菜叶,然后将白菜叶扔在破网兜里。在农副产品批发市场卖了20多年蔬菜的张女士介绍,前几天,她从日照进了5万多斤的白菜,“这些白菜可都是

眼见着从地里收的。”过了一个多星期了,才卖出一万斤左右。“没想到白菜这么难卖。如今这么干净的白菜,两毛钱都没有要的。”

另一位卖白菜的赵女士表示,“去年白菜最高价卖到8毛一斤,没想到现在的白菜价格降这么多,即使两毛钱一斤,一天最多卖2000斤,没办法呀。”她算了一笔账,货车司机跑一趟需要3600元,早上搬运的小工每天100元,剥菜的工人每天60元。“现在温度高,白菜放不住,而且水分蒸发快,除去这些,算下来,一分钱也挣不着。现

在一斤能挣3分钱,我也求之不得。”

半个小时内,白菜摊前少人问津。“现在只能卖一包是一包。”张女士叹气说道。“现在青菜的‘大盆’还没上市,再过段时间更是没人买。”与白菜摊位不同的是,菜市场上的青菜热销。市区一家大型超市内,各种蔬菜应有尽有。西红柿每斤3.28元,尖椒每斤7.5元,圆椒每斤5.98元,仍吸引了不少顾客驻足购买。市民毕女士说,“吃了一冬天的白菜,想换个口味。价格虽高,但还是可以接受。”市民李女士持同样看法。

审车通不过 伪造查验表

一男子代理审车耍花招被拘10天

本报威海3月13日讯(记者陶相银 通讯员李世成) 10日上午,李某到车检站办理审车程序,但李某持有的《机动车查验记录表》有明显的涂改痕迹。原来,一辆挂车没有通过查验,车主便委托李某“办理”。李某拿来一辆通过查验的面包车的审车表,直接将车牌号和车型涂改。当天下午,该男子李某因伪造假证被处以行政拘留10天的处罚。

当天上午,挂车车主开车到环翠区张村镇的金猴机动车检测站审车,碰到了在检测站内“揽生意”的李某。车主担心挂车无法通过审车程序,便花800元“委托”李某

办理。挂车轮胎、喷漆等处不合格,未能通过检验。李某手中还有一张已通过查验的面包车的查验表,李某直接在表格上将车牌号和车型信息进行了涂改。在窗口,工作人员当场识破了这张离谱的《机动车查验记录表》,并将李某传唤审查。

据李某交代,他替人审车已经一年多,每月的收入有2000多元,“有时是自己上前‘揽生意’,也有很多人知道自己的车审不过,主动来找我。”据威海市车管所民警介绍,近期,数次发现伪造查验表、检测单的情况,车管部门目前已展开对此类不法行为的清理整顿活动。

出国不成四万押金被扣

一市民诉至消协,劳务公司退还押金

本报威海3月13日讯(记者冯晓农 通讯员王文文) 市民崔先生与一家国际劳务输出公司签订劳务输出合同后,由于种种原因崔先生始终没有走出国门。崔先生便向劳务公司索要押金4万余元,却被劳务公司一口回绝。无奈之下崔先生投诉到环翠消协。

2010年12月,市民崔先生在电视上看到一家市区某国际劳务输出公司的劳务输出广告,感觉待遇优厚,便动了心。“我有建筑技术,去新加坡从事建筑工作,一个月挣1万块钱比在国内强多了。”崔先生凑齐了4万多元后与该国际劳

务输出公司签订了劳务输出合同。经过两个月的培训便可签单去新加坡打工。培训结束后,由于种种原因崔先生的“出国淘金”梦碎,到最后也没有走成。

“他们告诉我说去新加坡打工的名额已满,去韩国还有名额,但需再交费用参加短期培训。”崔先生便要求劳务公司退还自己当初交的4万余元。但对方以退款需要经上级公司同意批准为理由,拒绝退款。崔先生随后向消协进行了投诉。经过消协的多次调解和协商,11日,劳务公司退还了崔先生所交的4万元。

荣成根治农村生活垃圾二次污染

75个地埋式垃圾箱动工

本报威海3月13日讯(记者林丹丹 通讯员刘丽萍) 近日,荣成实现了农村生活垃圾密闭化收集、密闭化运输和无害化处理的环保收运处置新模式。截至目前,已确定的75个地埋式垃圾箱陆续破土动工。工程预计3月中旬完工,4月下旬正式投入运行。

随着镇级垃圾转运站陆续投入使用,市级无公害垃圾处理场的配

套升级,一套“村收集、镇转运、市处理”的农村生活垃圾收运处置体系已经初步形成。但是,随着时间推移,农村传统的露天式垃圾池在管理上投入比较大,容易形成二次污染。为解决这一问题,今年,荣成市在开展农村环境连片整治工作中,全面推广使用地埋式垃圾收集箱,将对二次污染源进行根治。地埋式垃圾

箱隐身地下,即平时将垃圾严实盖上盖板,防止垃圾随风飘散。同时,垃圾转运全过程也是密闭进行,对周围环境不造成污染。

威海签订了6台摇臂式垃圾清运车,100个地埋式垃圾箱的购置合同。在俚岛、崂山等7个镇街、70多个村庄,荣成市城乡建设局现场踏勘,并对垃圾箱进行了选址与规划,并把地埋式垃圾箱建设图纸印发到相关镇街和村庄,每个村庄安排1名业务骨干进驻,负责土建工程的协调督导。同时邀请厂家技术人员到现场负责土建工程技术把关,确保土建工程质量达标。现已确定的75个地埋式垃圾收集点陆续破土动工。

未尽告知义务 侵害市民知情权

保险公司全额赔付被盗车

本报威海3月13日讯(记者冯晓农 通讯员李玮) 市民刘女士的车被盗,保险公司却只赔偿80%的损失。消协认定,保险公司未尽到告知义务。经调解后,保险公司最终对刘女士进行了100%赔付。

2009年,刘女士购买了一辆新车,在某保险公司进行了多种险种的投保。保险期满后又进行续保。日前,刘女士的爱车被盗。她拿着保单去保险公司索赔,却被告知只能得到80%的赔偿,保险公司还强调赔偿细则合同里都有注明。刘女

士仔细查看合同后,发现20%的免赔率已经列在了保险格式的合同里。“当初购买保险时,保险代理人没说被盗只赔付80%,还一再强调所有保单都是100%赔付。”刘女士认为保险代理人对消费者解释不到位,存在一定的欺诈性。

根据相关规定,保险代理人未向刘女士明确说明保险合同中的相关情况,未尽到告知义务,侵害了消费者知情权。3月8日,经环翠区消协的多次调解,保险公司对刘女士进行了100%的赔付。

