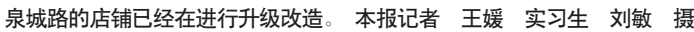


这将是建成以来最系统的一次环境提升

拆除刀旗、搬离厕所、拆除临时店铺……被济南人称作“金街”的泉城路正在悄然发生着改变,而这次改变将是泉城路自建成以来最为系统的一次环境整体改造,也是泉城路作为济南市商业中心地位的一次提升。

3月10日,历下区区区长张海波来到泉城路,再次提到,要请知名机构、专家对泉城路进行整体规划设计,打造购物、旅游、文化、休闲功能于一体的国内一流的商业街。而对泉城路环境进行提升改造的准备工作,相关部门早就已经开始了。“现在泉城路上的整治,确实是为改造做准备,这次环境整体提升将从绿化、亮化、净化、美化等方面对泉城路环境进行一次整体提升。”11日,泉城路管委会副主任戚林波告诉记者。



不过戴林波表示,现在这些有的已经破坏,有的也需要更换了。如今,一些新的城市综合体、商业区不断出现,环境也好得多。皇城路的硬件设施虽属一流,但环境方面确实已经“落伍”了。随着年内恒隆广场及泰府广场等项目的完工,临时商业建筑的全部拆除,皇城路,尤其是

不过,戚林波对此却有着不同的看法,他认为,泉城路的定位已不再是简单的“吃、喝、玩、乐、购”,而是有

在戚林波看来,泉城路的优势并不仅仅在于区位优势,泉城路商业容量和品牌集中度不是济南其他商业中心可以比拟的,“现在仅仅泉城路两侧的商业区面积就是40多万平方米,而恒隆广场建成后还可以再增加20多万平方米,这还不算泰府广场和计划中的上海世茂广场。而且在不久后的泉城路,各种大型商场将成为主角,恒隆广场的定位是中高端市场,再加上泉乐坊、红尚坊等特色鲜明、有针对性的各种商业街区,未来泉城路片区的商业形态和规模也具备了辐射全省的潜力。”

王晓兵还建议,泉城路在升级改造时,还要尽可能体现泉城的特色,无论是道路绿化还是夜景亮化,可表现的手法有很多,尤其在细节方面,可以通过景观小品、雕塑等来体现。在环境提升时,更不能忽略市民的利益,配套服务仍需完善。“在泉城路几个节点可设计供市民休息的小广场,既可以服务市民,也给商家节假日组织活动提供场所,可吸引更多人气。”

招商商场营业员6员
 行一名, 普通话, 30岁, 大专学历
 或, 英语能力, 30岁, 1000元以上
微型汽配公司诚聘
 全厂配件, 微机开票
 市为司机, 会计13-06412375