

帝豪 EC7-RV, 2011 安全最给力!

每个当红产品背后,必有其过人之处。2011年1月31日,第六届CCTV中国年度汽车评选揭晓,帝豪EC7-RV入选“2010 CCTV中国年度自主品牌乘用车”。在竞争异常激烈的汽车细分市场,帝豪EC7-RV作为吉利品牌升级后重量级产品,在短时间内,红遍大江南北,成为中国年度自主品牌当红车型,是有必然的。

透过当红外形看安全品质,帝豪EC7-RV表里如一。秉承吉利造最安全、最环保、最节能的理念,严格按照C-NCAP五星、E-NCAP四星安全标准设计,在长达2650mm轴距带来的阔绰空间里,配备了四个安全气囊和两个安全侧气帘,全方位多气囊,让车里的每一位乘客都能得到安全的保护;世界首创的

BMBS技术和配备的博世8.1版本ABS+EBD的系统,提供环绕式的全面防护,驾驭安全如同神助。不是有安全配置,就能令人安心。汽车的安全,更重要的是一脉相承的安全体系,确保每一辆车都有高安全系数。每一辆帝豪EC7-RV均源自GTSM全方位安全管理体系,以欧洲高安全标准设计生产。2009年,

吉利熊猫创造纪录,成为历史上唯一一款A00级的五星轿车;仅隔一年,帝豪再创纪录,2011年1月7日,和EC7-RV同一平台的帝豪EC7以总计得分46.8分的优异成绩荣膺C-NCAP五星安全,也是至今为止我国自主品牌在C-NCAP碰撞测试中获得的最高成绩,这都有力地见证了帝豪安全品质一脉相承。

Fabia 晶锐最佳 A0 级出游座驾

究竟哪一款最适合自驾游?备受市场青睐的高端A0级小车Fabia晶锐凭借在动力操控、空间优势和娱乐休闲等方面的出色表现赢得了年轻一族的最多好评,成为“最佳出游小车”。

小王喜欢汽车和户外运动,因此能把这两者结合起来的自驾游是他生活中必不可少的活动。今年春天他选择和自驾游俱乐部的朋友们到郊区植树,顺便检验下这辆晶锐1.6L酷黑版在高速上的表现如何,小晶在市区内令人很满意,但在高速

上究竟会有怎样的性能?起初小王有点担心晶锐的动力操控性能会输给同级别动辄二三十万的车型,没想到一趟高速跑下来,小王评价他这辆晶锐真“给力”。

小王说:“即使车速飙到每小时120公里,我的晶锐也丝毫没有发飘的迹象,底盘的扎实感令我十分安心。”

最令小王骄傲的是,一天下来,百公里6L的综合油耗完胜车队中的同级别车型。一天的植树活动再加上爱车的给力表现,小王说这是他近年来最开心的踏青。

2011 款新蒙迪欧致胜上市

27日,2011新福特蒙迪欧致胜在金羊福特4S店上市,现场客流爆满,气氛火爆,着实让新福特蒙迪欧火了一把。

作为福特绿色新动力的佼佼代表,在美国荣获125项专利及专利应用的EcoBoost GTDi发动机与创新型PowerShift六速双离合变速器,一同构筑了2011新福特蒙迪欧致胜强大的动力系统:0-100公里/时加速仅需8.3秒,综合路况的百公里油耗仅需7.9升。动力升级的蒙迪欧致胜为中国消费者带来超强劲力、超低油耗,保证他们享受到同级领先的燃油经济性的同时,而又不牺牲驾驶乐趣。

应用于2011新福特蒙迪欧致胜的2.0升

EcoBoost GTDi直喷涡轮增压发动机,集成了涡轮增压,燃油缸内直喷和双独立可变气门正时系统三大关键技术,保证澎湃动力输出的同时优化了燃油经济性,动力表现堪比传统大排量发动机。该发动机不仅体积小、重量轻,而且油耗低,还能有效降低二氧化碳排放。

福特PowerShift双离合变速器是创新型六速双离合变速器,自动变速流畅快捷。它采用了MT的齿轮传动技术和AT的自动控制技术,结合了手动变速器的功率效率,燃油效率、驾驶动力和自动变速器的轻松操作。与五速/六速自动变速器相比,它响应更灵敏,加速性能更好,降低了油耗和二氧化碳排放量,并且响应流畅、利落、迅速。

瑞麒 M1 智能品质双管齐下

国产精品小车到底行不行?很多消费者有这样疑问,而且在面对国产品牌时,恨不得用“放大镜”去审慎查验。分析人士认为,“出现这种疑问很正常,相比合资品牌,国产精品小车的品牌积淀确实有先天弱势。”

以瑞麒M1为例,刚一上市就凭借在智能、安全、环保等全方位的产品实力,迅速得到消费者青睐。车身采用超高强度优质钢板,荣获C-NCAP四星安全认证,全车配备智能数字系统,提供四年十二万公里超长质保。这些实实在在的细品质及智能人性化配置让国产精品小车逐渐走进人们的主流视野。记者从北京一家较大的瑞麒4S店了解到,许多来店购车者,都是由朋友介绍来的,目

前,瑞麒M1已经在消费者中积累了良好的口碑,这种口碑力量必将进一步促进销量释放。

以高端品质为导向,成功把脉国内小车市场,这是瑞麒M1为代表的国产精品小车突围上位的根本原因。如今,年轻消费群对小车的要求早就超越了代步工具,而是全面的“秀外慧中”:除了炫酷个性的外表,还要更智能、更安全、更节能,一样都不能马虎。在这种近乎于“吹毛求疵”的要求中,国产小车也日益精进。

在“智能化”大行其道的小车潮流中,2011款瑞麒M1,以全系配备智能数字安全系统、智能数字节能系统以及智能数字驾控系统,成为智能小车的集大成者。

风行抢滩 MPV 车市

一直在MPV市场稳健前行的风行菱智,近来吹响了抢滩主流市场的号角。近日从风行汽车获悉,其最新推出的2011款菱智,一上市就受到了消费者的热捧,销量持续攀升,已经成为风行汽车布局2011年MPV车市的一大战略车型。

新菱智2011款分为QA、Q3及柴油版三个系列,每个系列的车型都有着突出的燃油性能。QA系列搭载三菱4G69发动机,百公里综合油耗在9升左右,比同级车型低2升以上。Q3系列搭

载三菱4G94发动机,曾经在中国汽车工程学会主办的节油群英会比赛中创下百公里4.6升的油耗记录,力压GL8、瑞风等明星车型,勇夺MPV节油冠军,其百公里综合油耗仅为8升左右,比同级车型省油3升以上。柴油版系列搭载云内雷默动力D19TCI柴油发动机,工信部实际测试,百公里耗油7.06L/100km,比同排量汽油机节省30-40%。

风行畅销十年来,以皮实耐用的特性获得了“MPV中的捷达”的美誉。(司帅)

浙江吉利控股集团汽车销售有限公司 帝豪品牌事业部 | 400-672-9888 | www.dhcar.cn



帝豪 EC7 荣膺 C-NCAP 五星安全认证
欧洲标准·五星安全

EC7市场指导价: 7.98万元起 EC7-RV市场指导价: 7.58万元起

帝豪 EC7

绝对的高标准,方能锻造绝对的硬实力

欧洲标准高性能中级轿车帝豪EC7,在C-NCAP(中国新车评价测试项目)碰撞试验中,以46.8分(满分51分)的绝对优势,荣膺五星安全认证,成功刷新同级轿车C-NCAP得分新纪录。EC7采用博世最先进的8.1版本ABS+EBD系统、4安全气囊及2侧气帘、TPMS胎压监测系统、主副驾驶员侧安全带预紧装置、ISOFIX儿童座椅装置等安全配置体系,使帝豪EC7的安全性得以脱颖而出,超越同级,树立中级轿车安全新标杆。

- 4安全气囊+2侧气帘
- 博世8.1版ABS+EBD
- TPMS胎压监测系统
- 3H结构高强度车身
- 欧洲行人保护标准
- 后备厢逃生装置

帝豪汽车给“礼”送现
优惠多少? 想象之外!

欢迎广大新老客户莅临帝豪展厅
或各省市巡展帝豪展区。

超值礼! 五星礼! 感恩礼! 惊喜多多!



帝豪
EMGRAND

授权经销商: 聊城市鲁翔汽车销售有限公司 地址: 聊城市光岳路北段路东(江北汽车城内) 销售电话: 0635-8529996 尊贵热线: 400-655-0635

帝豪品牌旗下车型: EC7 EC7-RV EC8 EX7