

# 从景观大道 到交通要道

## 临沂最美景观大道的成长记录

### 八年前,这里还是一条黄土路

在每个老临沂人的记忆深处,沂河两岸旧日的生活景象伴着各种人生况味,沉淀在了他们的心里。

在临沂长大的邵女士谈起对沂河的记忆,虽然片段不多却也非常清晰。大概在1995年的时候,邵女士还是一名中学生,有一次学校组织到沂河春游,那是她第一次与沂河的亲密接触。

那时候,沂河河岸上有高高的

河堤,所谓的河堤也不过是一座黄土堆而已。骑着自行车沿着窄窄的河堤走,会扬起一路尘土。在河堤外侧,有好多凌乱的灌木和疯长的杂草,很多地方成了沿岸居民倾倒生活垃圾的地方。

当时已经接近夏天了,沂河岸边蚊蝇遍地。当时,沂河的河面也没有现在大,在河堤内侧,尽是一处处小水洼,无数大大小小的沙丘分布在河道内,然后中间就是流淌

了千年的沂河水。

一次春游,一次与沂河的亲密接触,却留下了满眼的黄土、沙丘以及垃圾、蚊蝇的印象。虽然如此,但她与所有的临沂人一样,对沂河的感情仍旧浓得化不开。而眼下也是春暖花开的季节,开车行驶在滨河大道上,看到两岸姹紫嫣红的景色,邵女士说,想起从前那窄窄的黄土路,窄窄的河面,有种恍如隔世的感觉。

### 景观路,缓解了市区交通压力

上个世纪九十年代,伴随着静静流淌的沂河,岸上的黄土路,一阵阵风沙,临沂作为面积、人口各占全省九分之一的鲁南地区中心城市,还停留在大乡村的面貌中。

为改变家乡的面貌,临沂人一直在努力。2002年,新一届市委、市政府提出了加快建设开放、富裕、美丽、文明的“大临沂、新临沂”的目标。在这一思路的指引下,临沂展开了一幅波澜壮阔的城市建设画卷。

1997年,临沂市建设了世界第一橡胶坝——小埠东橡胶坝。从此,临沂城东侧形成了1.6万亩水面。水面碧波粼粼,四桥凌空飞架,成为当时临沂一道靓丽的风景线。

2003年9月20日,滨河防洪工程,即临沂人常说的滨河大道开工建设。2007年4月,滨河大道主体工程建成竣工。随后,临沂开始按照“以河为轴,两岸开发”的总体思路,围绕水岸做文章,不久之后,一个集水、岸、滩、路、堤、景等为一体的滨河公园景区也开始崛起。

沿沂河、沂河两岸的滨河大道两侧形成80米宽的绿化带,各具特色的景观园区和凤凰广场等众多的河畔公园点缀其上。湿地公园、百里健身长廊……一个个亲水平台的搭建,成为体现临沂城市特色的“活力通道”,极大地提升了临沂的城市品位和形象,赋予了临沂新的内涵。

有关资料显示,临沂滨河大道工程,全长18.0898公里,连接临沂市的主要交通干线,该工程不仅提高了临沂城市的防洪标准,同时结合堤防加固,开发了沿河资源。工程还利用堤顶兼做城市道路,将市区主要交通干线连为一体,形成了交通网络,对临沂城经济的发展具有十分重要的意义。

那曾经垃圾遍地、棚户密布的沂河河滩,如今已成为蜿蜒舒展、敞亮秀美的临河长廊,而滨河大道则作为一条景观道,不仅串起了一个个美丽的滨河景观,更是分流了城市交通主干道的部分车辆,缓解了中心城区的交通压力。

### 车太多,曾经的畅通大道“不堪重负”

优美的景观,畅通的道路,一度使滨河大道成为临沂人出行的首选道路,为人们提供了极大的便利。然而,近年来,市区最为畅通的滨河大道也开始逐渐出现了堵车现象,如今滨河大道治堵问题开始跃升为一大民生难题。

家住市区琅琊王路与水田路交会处的王女士在金雀山路东段一家公司上班,每天都要经过这一段滨河大道。她告诉记者,每到上下班时间,走过这条路的私家车特别多。如果不堵车20分钟的时间就能从家到单位,但是如果赶上了堵车,那绝对不是半个小时能解决问题的。所以,王女士特别盼望能彻底解决拥堵问题。

尤其是从解放路沂河大桥到书法城段,在上下班高峰时期成为拥堵重点路段。那么是什么原因让这条路不再便利?

对此,临沂市园林局有关负责人介绍,原本滨河大道是作为城市景观道来设计的。但是,建成后,近几年临沂市民私家车拥有量不断增长,为避开市区繁华路段的交通压力,不少市民出行开始选择滨河大道。由景观道变身为交通主干道,滨河大道开始不堪重负。

为了缓解滨河大道上的交通拥堵问题,相关部门近年来采取了解放路立交桥改造建设等局部的桥面、路口改造等措施,但仍不能从根本上缓解交通拥堵问题。

还有一个重要的原因就是近年来临沂的城市格局也不断外延。随着临沂城西北部的进一步开发以及北城新区的开发建设,滨河大道开始逐渐成为市区交通的一个重要主干道。由观光道变身为交通主干道,这“压力”是显而易见的。

“特别是北城新区的建设,滨河路沂河路桥至书法城段成为新老城区联系的要道,交通压力日益凸显,上班高峰期交通出现拥堵。”改善市民出行交通条件,进一步推动商贸区和居住区的建设发展,保畅通,促民生的“畅通工程”势在必行。

本报记者 李欣洁 通讯员 韩继飞

图 本报记者 廖杰 摄