

# 烟大给家长寄学生成绩单

## 记者调查:学生高喊“有压力”,家长表示“很支持”

文/片 本报记者 崔岩 见习记者 梁莹莹

“上了大学,期末考试成绩还得寄给家长看?”近日,烟台大学国际教育交流学院将400多名学生的期末考试成绩单邮寄给每位家长,引发了众多学生与家长的热议。12日,记者在采访中了解到,对于邮寄成绩单,多数学生深感压力,甚至想半路“拦截”成绩单;而家长则非常支持,希望借此可以更好地了解孩子在校情况。

### 学生>>提前打招呼或半路拦截 考前考后均有压力

12日,烟台大学国际教育交流学院对外汉语专业的汤晓霞告诉记者,在期末考试前,学院已经与学生进行了沟通,要求每个学生把家庭住址写清楚,方便日后邮寄成绩单回家。“知道邮寄成绩单,心里肯定有一些压力。”汤晓霞说,尽管自己成绩优秀,但是成绩给父母看,还是希望考的能更

好一些,所以在复习过程中,比平时更有压力。

“今年计算机基础课挂科了,现在父母还没收到成绩单,希望不要收到才好。”谈起学院邮寄成绩单的做法,国际教育交流学院的小勇坦言,至今还没敢告诉父母学院邮寄成绩单的事。



一名学生手持寄给家长的成绩单。

该学院一位不愿意透露姓名的学生告诉记者,平时成绩差的一些学生,得知要将成绩单寄给父母,甚至故意写错地址,希望能够半路“拦截”成绩单,以免被父母看到。

### 学院>>不是给学生“告状” 想加强与家长沟通

12日,在烟台大学国际教育交流学院办公室内,记者看到了一份退回来的学生成绩单,成绩单上记录了学生本学期主要科目的考试成绩,并公布了学生辅导员和学院的联系方式。

“今年一共给学院443名学生家长邮寄了成绩单。”12日,烟台大学国际教育交流学院团

委副书记孙超介绍说,这是学院第一次给学生家长邮寄成绩单,学校希望通过邮寄成绩单,一方面加强与家长之间的联系,另一方面由于学校正在抓学风建设,希望家长配合,督促学生学习。

“大学生来自天南海北,开家长会不现实。而电话联系每个

学生家长,也不方便,想来想去,邮寄成绩单比较可行。”孙超表示,给学生家长邮寄成绩单,并不是“告学生状”,而是想与家长沟通交流,“如果这种做法得到肯定,我们还会做一些细节方面的工作,可能加上学生班主任的评语,方便家长充分了解学生的在校表现。”

### 家长>>收到成绩单反馈热烈 回信、打电话声声赞“支持”

“这些天,我的手机都快被打爆了。”孙超告诉记者,学院里把成绩单邮寄出去后,陆续接到了很多家长的反馈信息,家长们纷纷通过电话、短信和回信的方式把学生的信息反馈回来,对于学院的这种做法表示充分肯定和支持。

“我爸爸收到成绩单后,还给我分析了考试情况。”国际教育交

流学院学生刘洋表示,期末考试不理想,父亲收到成绩单后,详细了解了他平时的学习状况,针对考的不理想的科目,两个人还一起交流了学习方法。“楚楚从小未吃过苦,有时候缺乏克服困难的勇气,希望孙老师多鼓励她,教给她正确的学习方法,让她多锻炼身体,少玩手机,让孩子有一个健康的心理,追求幸福的生活。”在其中一封学生家长的回信里,记者看到了这样一段文字。

在其他家长的回信里,记者看到,各位家长也纷纷肯定了学校邮寄成绩单的做法,而对于孩子本身一些弱点,家长也及时做了反馈互动,帮助学院老师一起给学生提供帮助。

## 今年年审对车容车貌要求更严格,98%的车辆“不怯场” 出租车将步入“职能化”管理

本报记者 柳斌 见习记者 李大鹏

一年一次的出租车年审又开始了,记者了解到,与往年相比,今年的出租车年检更加严格了,但是随着烟台市出租车逐渐向“豪华型”转变,绝大多数出租车都顺利通过。据了解,我市出租车随着GPS系统的安装和“机打发票”的实现,出租车管理也逐步走向“职能化”。

### “豪华车辆”多 通过率达到98%

11日是烟台市出租车年检启动第一天,烟台市公交集团出租车公司作为第一家年检单位,11日共有80多辆出租车参加了年检,计划将有239辆出租车从11日到14日完成年检。

12日上午9点多,记者来到烟台市出租车年检现场——烟台市交通发展公司。此时,烟台市交通局运管处客运二科的12名工作人员分成两大组,分别进行严格审查。记者发现,与往年不同的是,今年“豪华”出租车一辆接一辆,比往年增多了许多。烟台市交通局运管处客运二科副科长张渭东告诉记者,去年烟台市新增加了560

多辆“索纳塔”等豪华车辆,占到烟台市出租车总量的30%。

“新车相对来说毛病少,通过率也相对较高。”在现场审查的张师傅说。截止到下午两点半,将近70辆出租车参加了年检,通过率达到98%以上。

### 今年“车容车貌” 检查更严格

记者从烟台市交通局运管处客运二科了解到,今年出租车年审内容与往年大致相同。不过今年对车容车貌、仪容仪表两项加大了检查力度。客运二科副科长张渭东向记者介绍说,今年下半年,全国将开展第三批文明城市评选表彰活动,市交通局按照争创第三届全国文明城市实施意见和任务分工方案的要求,深入实施文明城市建设“八大行动”。

记者了解到,今年的年审中,还加强了对出租车“违章”的审查力度。张渭东介绍说,现存的出租车严重违章行为主要是拒载、绕道、擅自要高价、不打表,违章1次就扣20分。据介绍,以往被雇佣的出租车司机因违章、投诉等不够

80分,便要参加交通局每月组织的培训班,今年调整为司机不够85分,就要参加学习班培训,车主不够110分,便要暂时取消资格,双双参加学习班。

### 出租车将实现 “职能化”管理

记者在采访中了解到,随着《山东省道路运输条例》的颁布实施,烟台市出租车也将根据要求被纳入“职能化”管理。

“为了管理方便,我们对所有出租车车主和雇佣司机进行指纹采集,方便统计管理。”张渭东介绍说,他们在前年已经开始实施指纹采集,主要用于每月安全例会和课程培训的签到等。

据了解,指纹采集只是“职能化”管理的一部分。“将来出租车上还将安装GPS定位系统,机打发票装置,将来出租车将告别手撕发票了。”张渭东说。目前很多市民反映出租车的车身应该换换色,保持了10多年的“红白相间”的出租车将来有可能更多的体现海滨烟台的整体形象。

## 电话亭大多成摆设

联通表示虽然现在使用率低  
但为方便市民,会坚持保留

本报4月12日讯(记者 柳斌 实习生 李晓娜)公共电话亭曾经是城市一项便民的基础设施,也是展示城市形象的靓丽风景线。如今,随着手机、公话的普及,许多电话亭成了“摆设”或者广告牌,尴尬的电话亭到底何去何从?

“没见过有人用过,摆设而已。”南大街话亭的高大爷说道。“现在用手机的人越来越多,也没见谁用过电话亭。”

记者在南大街、北马路、青年路等街道见到,一些电话亭的话筒上面布满了灰尘。在南大街一个报摊的公话处,记者偶然见到有人在打公共电话。当问及为什么不到路旁电话亭打时,小伙告诉记者:“那个还得用IC卡,相比之下,用公话方便点,打完了直接交钱就行了。”

记者在走访过程中发现,不少电话亭的亭身都被广告纸覆盖。南大街城管处一位谭姓工作人员无奈地告诉记者,“现在的电话亭由之前的服务功能变成了广告牌。有些小广告很难清除,我们必须用刀片一点点刮掉。”

记者了解到,芝罘区所有的电话亭是2002年为了建设文明城市,由联通公司安装。随后记者联系了联通公司的工作人员,负责维护的一位陈姓工作人员表示,在一些繁华路段及火车站附近的电话亭都得保留下来。虽说现在电话亭的使用率很低,但联通公司仍然坚持保留:一是电话亭作为一种公益设施,可方便群众夜晚拨打120、110、119等紧急电话;二是为了城市良好形象以及创建文明城市,电话亭也有存留下的必要。

## 西大街进行拓宽改造

全新的商业街将展现在市民面前

本报4月12日讯(记者 宗韶峰 实习生 郭羽)西大街一直是港城市民心中的购物圣地,沿街的一大商厦为市民物质生活的提高提供了便利。从4月1日开始,西大街开始了新一轮的改扩建,目前正处于拓宽阶段,今后,全新的商业街将展现在港城市民面前。

11日,记者从改扩建的现场看到,目前西大街两侧的行道树已经全部移除,振华商厦对面人行道上的管道铺设已经进入了尾声,下一步将对人行道重新铺设地砖,恢复原貌。“西大街东头路北马上要进行打桩,路面要向内扩宽5米,暴露空中的一些线路也将埋入地下。”一位负责施工的师傅向记者介绍说。

记者从烟台市芝罘区住建局人民防空办公

室了解到,随着西大街地下人防工程项目的确立,西大街的道路也将进行一次全方位的改造。西大街的车辆主车道将修建成宽14米的双向四车道,而自行车将和行人共用5.5米的车道。届时,西大街全段车道的总宽度将拓宽到25米,大大缓解西大街的交通压力。

项目规划科黄科长介绍,“我们还要对西大街的路口进行渠化,也就是在道路上划线或者用绿化带来分隔车道,减少各个方向车辆行驶的干扰。”

黄科长还告诉记者,海港路与大海阳之间的路段将进行扩建,同时,整条西大街将修建地下商业步行街和大型地下停车场,使之成为港城的又一购物新选择,但西大街的拓宽将不会拆除沿街的商铺,请市民放心。

5月1日起,室内公共场所禁烟

## 汽车总站吸烟室提前关闭

本报4月12日讯(记者 闫丽君 通讯员 李秀丽 实习生 宋佳)12日,记者走访烟台汽车总站发现,开放多年的总站候车厅公共吸烟室日前关闭。5月1日室内公共经营单位实现全面禁烟前,汽车总站里的吸烟室早已经烟消云散。

“吸烟室早关了。”12日,正在大厅内巡视的一位工作人员告诉记者,吸烟室早已不存在了,市民如有抽烟需要,可到室外露天广场去抽。顺着工作人员手指的方向,记者注意到在候车厅的东南角,一间不大的屋子被一把铁链大锁冷落在

墙角,墙上依稀可见当初“吸烟室”牌子挂过的痕迹。偶尔有一两个乘客从一旁路过,朝里看看转身走开。

汽车总站的一位李姓工作人员告诉记者:“年初,总站接到公共场所禁烟的要求,就及时地把那间屋给关了,当初‘吸烟室’的牌子已被搁置近四个月。”12日,记者在汽车总站的候车厅转了几圈,没发现有抽烟的旅客。

“大部分旅客都很配合,偶尔能有一两个躲在厕所里抽烟的旅客,我们大多是劝导他们到室外广场上去抽。”工作人员指出。