

## 综合

# 德州全力打造现代物流名城

今起三年累计投入400亿,到2013年将实现主营业务收入1030亿

本报4月13日讯(记者 王金强) 13日,德州市现代物流业发展规划评审会召开,来自北京物资学院、山东省物流与采购协会、德州市有关单位和物流企业专家、领导和企业负责人齐聚一堂,共同为德州的物流业发展把脉。

2010年,德州物流业收入完成305亿元,物流企业达到1100多家,有两家企业跻身山东省物流50强,物流企业不断取得发

展。以德城区为例,该区境内拥有27条铁路专用线,255万平方米仓储设施。目前,全区拥有各类物流企业260多家,年吞吐量过千万吨,年营业收入100亿元,成为连接鲁、冀和京津塘地区的物流集散基地。

“德州铁路、公路运输业发达,区位交通优势明显,发展现代物流业的条件已日臻成熟。”会上的专家认为,应该适时地抬高德州在现代物流规

划中的战略起点,统筹规划实现高端发展。

会上展示了《德州市现代物流业发展规划》(2011年—2013年),规划中指出,要巩固德州作为全省六大省级物流节点和六大物流区域核心城市的地位,构建高端化、专业化、信息化、园区化、国际化的现代物流产业体系,把现代物流业打造成全市重点支柱产业,把德州打造成立足本市,面向

津冀济,辐射华北、华东的区域物流中心和物流基地。

《规划》综合分析了德州物流需求,德州市物流业发展战略布局应突出“一核、两带、三组团”。“一核”,就是把中心城区作为核心区,打造成为鲁西北、冀东南枢纽型物流中心和华北、华东地区物流基地。“两带”,就是打造“京沪高铁物流增长带”和“鲁冀边界物流促进带”。“三组团”,就是建设“济德经济物流组

团”、“黄三角物流组团”和“冀东南物流组团”。

副市长李保海在会上指出,在物流产业上,德州要用三年时间,累计完成投入400亿元,实现主营业务收入过千亿元。其中,2011年完成投入84亿元,实现主营业务收入457亿元;2012年完成投入126亿元,实现主营业务收入686亿元;2013年完成投入190亿元,实现主营业务收入1030亿元。

## 德州大剧院 明年底亮相

本报4月13日讯(见习记者 马晓鹏)“修建大剧院是件好事,德州市民能够更方便地接触到一些高雅艺术,欣赏到国家级甚至国外艺术团体的表演。”德州市美术馆馆长孟昭君说。

为了迎接2013年第十届“中国艺术节”,德州市政府计划在经济开发区修建一座大型的剧院。规划中的德州大剧院坐落于市文体中心东南角(东方红路与康博大道交叉路口西北角),据了解,德州大剧院总建筑面积38105平方米,由一个容纳1500人的歌剧院、一个容纳600余人的多功能可变小剧场、一个容纳150人的影像放映厅、2至3个排练厅组成。

“德州大剧院建成后,通过

举办高层次的演出活动,将极大地丰富市民的精神文化生活。作为第十届“中国艺术节”的承办场馆之一,在艺术节结束之后,德州大剧院仍将发挥它作为大型文化设施所具有的文化带动作用。”市文化局办公室主任马健介绍说。

采访中记者发现,市民们对规划中的大剧院非常期待。家住萧何庄社区的刘女士说,“德州大剧院建成后,我就能在家门口欣赏到芭蕾舞表演了,挺期待的。”“我希望我的孩子从小就能受到一些高雅艺术的熏陶,德州大剧院建成后,我会经常带他去的。”肖月小区的李先生表示。

据悉,投资约4亿元的德州大剧院将于2012年底投入使用。



修补道路

4月12日,大学路上,身着市政管理工作服的施工人员正在对路面进行维修。德州市区道路维修工作已全面展开,今年第一期道路维修任务有大学路、东方红路、东风路、解放大道、天衢路、新湖大街和地安街7条市区主干道,共计11701.8平方米。维修工作预计将于5月中旬完成。

本报通讯员 刘欣 王磊 摄

## 货车撞挖掘机困住两人

两人都受伤,但没生命危险

本报4月13日讯(记者 曹宏源) 10日凌晨3点半,在天衢西路化肥厂附近发生了一起车祸:一辆厢式货车夜色中撞到了停在路旁的挖掘机臂上。

在现场,货车的车窗玻璃已全碎,车前头则由于撞击力度较大,驾驶室完全凹了进去,车上两人被困。

救援的消防官兵根据现场情况,先将挖掘机臂挪开以扩大驾驶室的救援空间,另一组消防队员则为了不对被困人员造成

二次伤害,迅速清理压住司机的碎玻璃等物品。最后,消防战士利用液压扩张钳打开变形的车门,大约10多分钟后,第一名被困人员被救出。

在副驾驶位置上的待救人员情况更为严重。由于车体变形严重,消防官兵不得不将整个车头部进行破拆,经过努力,5分钟后第二名受伤人员被顺利救出。

两人虽然受了伤但是没有生命危险。而目前事故原因正在进一步调查之中。



消防战士正在移开挖掘机臂。

## 天暖鸟欢

4月13日,在明媚的春光中,一群水鸟盘旋掠过德州新湖水面。近日德州气温明显升高,日间最高气温保持在25摄氏度左右,但昼夜温差依然较大,应注意适当增减衣物。

本报记者 苏超 摄

