

指路牌太少 外地人常走冤枉路

# 日照将新增140多面指路牌

文 本报记者 贺超 见习记者 张萍 片 本报见习记者 冷炳豪



当外地人初次进入一个陌生的城市之后,出行时主要是依靠地图和指路牌。当今城市建设飞速发展,地图往往跟不上城市建设的变化,因此,指路牌作为道路交通不可或缺的重要设施,发挥着重要的作用。

日照市区目前设置有200多面指路牌,部分路段存在着缺乏指路牌的情况,初次来到日照的外地人,经常会因为找不到指路牌而多走冤枉路。为解决这一问题,日照市交警部门今年将新增140多面指路牌,以方便市民和外地游客的出行。



在正阳路与望海路交会的十字路口,记者并没有找到交通指示牌。 本报见习记者 冷炳豪 摄

## 外地人:指路牌太少,经常会迷路

货车司机孙师傅是江苏人,以跑货运为业,经常来往于江苏和山东两省。13日,孙师傅拉着满满的一车布料从上海出发,前往日照市开发区的一家服装企业。由于是第一次来日照,孙师傅出发前与这家企业取得了联系,了解日照的行车路线。企业联系人员告诉孙师傅的行车路线为:

204国道向东转至上海路,再由上海路向北转至太原路。到达日照后,孙师傅借助指路牌找到上海路,却没有找到太原路的指示牌,和企业多次电话联系后,才到达了目的地。“本来很快就能找到的,但由于没有设置指路牌,耽误了我不少时间。”

随着气温的逐渐升高,日照市即

将迎来旅游旺季,将有数以千万计的外地游客来到日照。指路牌是一个城市文明的象征,也是一个城市向外界展示的形象窗口。目前,日照市已将创建省级文明城市的工作提上日程,指路牌的设置密度将进一步加大,届时因缺乏指路牌导致迷路的情况将会得到相应的改变。

## 现状:市区指路牌缺乏连续性

记者从日照市交警支队直属大队了解到,目前在日照市区设置有200多面指路牌,大多分布在市区内车流量和人流量较大的主干道上。一般情况下,指路牌应该保持指路的连续性,但就目前的情况来看,日照市区内尚未达到这项标准。

13日上午,记者在老城区几个

路口进行了调查走访,发现很多路口都缺少指路牌。望海路作为日照老城区最为繁华的地段之一,沿途经过很多大型商场、医院和重要企事业单位,但望海路自西向东九个路口均未设立指路牌。另外在山东路、正阳路与海曲路交汇处,记者也未能找到指路牌。

相比之下,指路牌在石臼的分布就稍显密集一些,作为横贯石臼东西的主干道,黄海一路与沿线各道路交汇处,均设有指路牌,而在天津路、上海路、黄海二路这样的边缘路段,指路牌要少一些,虽然车流量和人流较黄海一路少些,但是仍会给出行的市民和外地游客造成不便。

## 交警部门:今年将投200万添置指路牌

据日照市交警支队直属大队设施科工作人员介绍,按照交通法的规定,道路设计规划时应该在路口处设置指路牌,指路牌规格为长4米、宽2米,一块牌子的造价需要一万多元。今年,日照市推出的十大民生工程之一就是市区道路增加指路牌,预计将投资200万元,新添置140多面指

路牌。“这些指路牌将主要设置在迎宾路、海曲路、济南路、北京路和山东路等主要路段。”工作人员告诉记者,新添置的这些指路牌,既能给市民和外地游客提供出行便利,又能提升日照市的整体形象。

让“马路语言”充满人性化,细节

化已是城市发展的趋势,不少城市都对指路牌进行了整改,增加了很多细节内容。作为一个旅游城市,记者了解到,2010年来日照旅游的游客人数达到两千万人次,如果在指路牌上增加一些旅游景点的信息,将会极大地方便外地游客,提升日照的城市文明形象。