

工人正对轮胎进行检测

本报记者 王媛 摄



“只是目测,我们如何相信锦湖公司自己搞的免费检测呢?”济南一位车主表示不满。锦湖轮胎客服人员表示,检测主要以目测为主,因为相关部门的检测是需要把轮胎剪下一块,轮胎会报废。车主如果对指定店的免费检测结果有异议,也可以申请第三方检测,但是费用需要自己支付。

免费检测 咋只是目测

锦湖召回第一天,部分车主不满意

本报记者 王倩 实习生 潘晶

15日是锦湖轮胎召回和免费检测的第一天,记者走访了济南部分轮胎指定检测店、汽车4S店了解到,有一部分消费者更换新轮胎的同时,更多的消费者则是到这些地点检测,而免费的检测只是目测,这让他们难以接受。

4S店需要先预约

等待近一个月后,15日,消费者终于等来锦湖轮胎召回(批次范围内)和免费检测。15日一大早,记者拨通北京现代济南一家4S店电话后,工作人员表示今天可以更换轮胎了,但是必须提前预约一下。

在经十西路上的悦达起亚4S店内,车主张先生开着轿车到店内更换轮胎。据张先生介绍,国家质检总局公布了召回的批次之后,他发现自己有三个轮胎都在召回范围之内,“说实话,这段时间都不太敢开了,就等着赶紧来换。”张先生说。

在4S店内,记者看到像张先生一样到店里换轮胎的车主真不少,大家一致表示,都已经等很长时间了。

记者了解到,在本次锦湖轮胎召回中,济南市总共有6家锦湖指定店、4家现代汽车4S店、4家起亚汽车4S店。下午,记者一一致电这14家店,得到的答复是:属于锦湖轮胎指定店的,可以直接上门更换轮胎、免费检测,而其他的4S店则需要提前预约,工作人员解释车型不同,他们需要登记后向轮胎厂家备案,厂家给送这些型号的轮胎。

工人目测难让车主放心

位于经六路与二环西路交叉口的济南市锦湖轮胎专卖店是本次轮胎更换及免费检测的指定店。15日上午10时,记者来到这里时看到,门前已经排着几辆车,店内几名工人正在对一辆轿车的轮胎进行检测。“这辆轿车的轮胎是南京的工厂生产的,不

在本次召回批次范围之内,经过我们检测轮胎也没有什么问题。”

听到工作人员这么说,车主小心翼翼地开车开了出去,并表示:“所谓的免费检测只是看看轮胎,如果真的有质量问题又怎么能看得出来呢?这让我们很难接受。”“只是目测,我们如何相信锦湖公司自己搞的免费检测呢?”另一位正在等待的车主也对此表示了不满。

针对消费者的疑惑,锦湖轮胎总部客服人员表示,他们在官方网站上已经对轮胎召回做了详细的解释和说明,主要包括胎面检查、胎侧检查、轮辋检查、气压检查。当记者问到具体的检测方式时,客服人员表示,主要以目测为主,因为相关部门的检测是需要把轮胎剪下一块,“如果是这样的话,轮胎肯定是报废了。”客服人员也表示,车主如果对指定店的免费检测结果有异议,也可以申请第三方检测,但是这部分费用需要自己支付。

60年不遇“暗流”袭威

数十条渔船被损,原因不明

本报威海4月15日讯(记者 林丹丹 冯琳 侯书楠) 15日7时许,威海北部、东南部海域至荣成市成山头附近海域,均出现不同程度的异常海流现象,部分小型机动渔船受损,很多码头被淹没。出现异常海流的原因,目前相关部门仍未确定。

4月15日早晨7时许,威海经济技术开发区卫家滩的阴山湾出现“暗流”,近一个小时的海水涌动,不少小渔船被冲到岸滩上,多个码头也被海水淹没。

据海上打鱼60余年的渔民谢先生介绍,早上7时许,他和工人在威海经济技术开发区崮山镇卫家滩阴山湾上的大桥看到,水流非常湍急,不少小渔船被水流冲到阴山湾内的大桥桥洞底部后破损。在一小时的时间内,水位升降有十余个来回,最高时浪高可达2米。不少当地渔民都被这一景象惊呆了。谢先生坦言:“我在海上60余年,从未看见这样的场景。”

附近德博水产养殖区的经理邹立范告诉记者,公司用于输送海水至养殖区的

打口井,今早水位忽升忽降,“打口井水位一直很稳定,今天的情况从未遇到过。”

上午8时许,记者在卫家滩大桥上看到,水面已经基本平缓,多艘渔船已经靠岸停放。记者在一位渔民手机上记录的暗流画面中看到,原本离桥底较远的水位线,最高时距离桥底仅约有10厘米。

15日上午11点,另一事发现场威海玛珈山马子港桥下停泊了30余艘渔船。大部分渔船已经被打捞上岸,还有部分渔船仍泊在浑浊的水中。毕家疃村民毕先生表示,此次“暗流”伤了27艘渔船,小渔船受损尤为严重,这些小渔船的维修费用多需1万元以上。毕家疃村的渔民毕大爷心疼地对记者说:“打鱼这么多年,从来没有遇到这种情况,也没刮多大的风,浪就把船打成这个样子了。”

“威海玛珈山马子港是威海难得的避风港,渔民长年将渔船放心地停在此处,没想到会出现这种情况。”有渔民表示。



玛珈山马子港的岸上,被打捞上来的船杂乱地停放着。

延伸

“暗流”成因暂时不明

威海市海洋与渔业局渔业科科长董崇强介绍,他经过多方了解,此次暗流范围较广,自威海北部、东南部海域至荣成市成山头附近海域,成山头附近海域暗流情况持续时间较短。

据董科长介绍,这样的

暗流被当地渔民称为“鬼流”。至于暗流具体情况,目前尚不明。

威海市气象台台长崔晶表示,15日的事件与风力关系不大。7时许,威海市区的风力仅为3-4级。上午8时许,“暗流”已基本结束。之后风力才开始加强。

2011省会“半小时生活圈”

暨调控下的房地产市场走势高端论坛

主办:齐鲁晚报 特邀嘉宾:陈淮 住建部政策研究中心主任

地址:山东新闻大厦四楼舜华堂 时间:2011.4.17 / 14:00-17:00 咨询电话:0531-85196176 85196382

