

锐观察

全长近 50 公里、工程造价逾 700 亿港元的港珠澳大桥,竟被一位家住香港东涌的 66 岁老太,通过法律途径挡住建设步伐,计划 2016 年通车的港珠澳大桥香港段工程或许无法如期完工。

香港老太逼停港珠澳大桥



港珠澳大桥效果图

港珠澳大桥

港珠澳大桥:连接香港大屿山、广东省珠海市和澳门的跨海大桥,建成后将成为世界最长的跨海大桥。主体工程全长约 29.6 公里,海底隧道长 6 余公里。主体建设工程于 2009 年 12 月 15 日开工,预计 2015 年至 2016 年完成,大桥投资超 700 亿元。这座跨海大桥建成后使用寿命长达 120 年,可以抗击 8 级地震,施工难度号称世界第一,在促进香港、澳门和珠江三角洲西岸地区经济上的进一步发展具有重要意义。港珠澳大桥是中国首座涉及“一国两制”三地的世界级跨海大桥,围绕这座大桥的争议持续了 26 年,协调难度前所未有,大桥着陆点、桥型线位、口岸模式、融资安排等成为三方博弈的四大焦点。

相关链接

香港立法会 否决香港申办亚运会 拨款申请

一位 66 岁的香港老太,可以通过法律途径,迫停港珠澳大桥建设。在内行人看来,举办亚运会、修建港珠澳大桥,这等于至高无上的“公共利益”,但在香港人眼里,未必如此。

2011 年 1 月 14 日,香港立法会在经过两个多小时辩论后,以 40 比 14 的投票否决了香港申办 2023 年亚运会的 60 亿元拨款申请,为香港申办亚运会基本画上了句号。

事实上,早在拨款辩论前夕,香港立法会财委会已有逾半数委员表态反对香港申亚。多数委员认为,港府申亚存在费用预算混乱、没有清晰交代巨额开支如何使用、没有解决精英运动员退役出路等问题。

在这种情况下,“申亚梦碎”未必是香港的遗憾。香港立法会以多数投票否决申亚拨款,至少表明它对于维护香港社会的公共利益是相当管用的,体现了自己有能力充当香港社会公共利益的试金石。

据《东方早报》

香港东涌 66 岁的老太朱绮华认为港珠澳大桥工程没有评估臭氧、二氧化硫及悬浮微粒的影响,因而不是合理也是不合法的。于去年通过申请法律援助人禀香港高等法院,就大桥香港段环评报告申请司法复核。4 月 18 日下午,香港高等法院裁定香港环保署 2009 年完成的环保报告无效,败诉的环保署更需支付朱绮华 1/3 诉讼费。环保署表示,会研究高等法院的判词,并就下一步行动征询法律意见。

内地开工年余 香港没有动静

港珠澳大桥内地段已经开工年余,其中人工岛挖泥工程已完成近九成。反观大桥香港段,原定于去年初动工,至今仍未有动静。阻碍大桥施工的正是家住香港东涌富东邨的居民——66 岁老太朱绮华。

声称患有糖尿病和心脏病的朱绮华,去年通过法律援助,向香港高等法院申请司法复核,要求推翻环保署 2009 年 10 月通过的

港珠澳大桥香港口岸段及香港接线的两份环评报告。朱绮华在司法复核中指出,环保署署长批准港珠澳大桥的两份环评报告,没有评估臭氧、二氧化硫及悬浮微粒的影响,是不合理的也是不合法的,因而要求推翻有关决定。今年 3 月,司法复核在香港高等法院开庭进行。4 月 18 日下午,香港高院正式裁定港珠澳大桥香港段环评报告不合格,要求环保署署长撤销环境许可证。

法官霍兆刚的判词指出,环保署长批核的环评报告,欠缺关于空气质素的独立评估,未能符合港珠澳大桥研究概要及技术备忘录的要求。有关环评报告只提出兴建两段道路后对空气造成的影响,而对于不兴建两段路的空气情况则没有给出数据,所以缺乏基础作出判断。

高院判词指出,如新环评报告可提供工程相关的环境影响,环保署署长届时可决定可否批准工程再动工。同时,败诉的环保署需支付朱绮华 1/3 诉讼费,其余诉讼费则由法律援助按规定支付。

若大桥工程延误 造价或增 5%

朱绮华的代理律师之一黄鹤鸣获知胜诉后,表示欢迎法庭裁决。黄鹤鸣表示,根据《环境影响评估条例》中研究概要及技术备忘录的要求,环评报告应包括指出、预计及评估有关工程对环境的影响,让环保署长及市民能了解影响。若环评报告未能符合研究概要及技术备忘录的要求,环保署长应该否决该报告。

黄鹤鸣强调,理解港珠澳大桥对三地经济发展和区域融合的重要性,“但政府不应因为经济利益和加速区域融合,而放弃行之有效的监督机制,比如通过环评评估保护生态和公众利益。”

有工程界人士担心,由于大桥香港段迟迟未能动工,预计工程造价将上涨 5%。即使当局弃申诉补做环评,亦需半年至两年,2016 年通车无望,造价亦升 30% 至 40%,单计大桥主体工程,港方或因多付 68.2 亿至 91.1 亿港元。

香港立法会工程界别议员何钟泰表示,政府如果要赶上与大桥内地段同步通车,应该提前进行工程招标,分阶段批出土地分阶段施工,通过精确的工程管理或可赶上工期。

就高等法院对港珠澳大桥环评司法复核案件所作出的裁决,香港运输及房屋局表示,会研究判词及其影响,再决定如何根据法例的要求,尽快处理有关的程序问题。

这位发言人表示,港珠澳大桥是一项规划已久的跨境运输基建项目,对香港与内地的经济进一步融合和发展,有非常重要的策略性意义。项目开通后,将为香港与内地的交通联系开创新局面,为香港长远的经济发展注入新动力,对香港旅游、金融、贸易、商业和物流等各主要行业均会带来新机遇。大桥主桥工程已经展开,接下去除推展香港段工程的前期工作外,还会研究在工程上应怎样推进,如分期进行工程、分期落成等。

据《南方都市报》等