



14日,在城区古楼附近,放学回家的学生们,急匆匆去找自己的“校车”。 本报记者 李璇 摄

# 尴尬的“校车”能走多远

本报记者 李璇 陈洋洋

4月13日,城区交警查处一辆超载“校车”,一辆八座面包车里竟塞进24名小学生。连日来,本报记者在城区“校车”调查中发现,不少校车并没有手续,也有部分超载现象。对此,交警部门表示,近期正在组织严查“校车”超载、手续不全等违法行为。而教育部门则表示,为防止学生择校,实行划片招生以来未审批过一辆“校车”。



没有校车标识的“校车”。 本报记者 李璇 摄



坐在面包车上等待回家的孩子。 本报记者 李璇 摄

## 校外停着9辆“校车”

当记者问及他有没有校车手续时,该司机笑着说“没有”,并指着旁边的“校车”说,“这些车都没手续。”

14日中午11点,在城区古楼附近一所小学门口,等待孩子放学的家长中,夹杂着一辆面包车,车窗玻璃贴着黑色太阳膜,这些车被称作“校车”。

“校车”司机把孩子送到学校,就在校门口等他们放学。为了消磨时间,司机们聚在一起打牌。

“早上8点送来,在这里等一上午,中午再回去。”一名“校车”司机说,他们没有其他工作,专职接送孩子上下学,一天来回接送四趟。

在这所小学门口,停着9辆类似的面包车。其中一辆面包车司机说,他们在学生家门口和学校门口接送,一天四趟,每天早晨和中午送完学生后,就在学校附近等他们放学。

这名司机透露,每个孩子的接送费用是一个月200元,他主要跑铁路益民小区,也路过湖北小区等,也有专门去村里接送孩子的。

当记者问及他有没有校车手续时,该司机笑着说“没有”,并指着旁边的“校车”说,“这些车都没手续。”

在城区另一所小学门口,停着16辆类似的“校车”,除面包车外,还有小客车和私家车。司机们表示,每月收费240元。

这些车有的标注着“准乘30人”的字样,有的写着小区的名字。其中一位司机说,他来送自己的孩子,一些没时间接送孩子的家长也联系他,他就做起了接送学生的“生意”。

这里的不少司机表示,他们在交警部门做过登记。

## “来晚的只能坐木凳”

车上常有好玩的事发生,车经常坏掉,看司机师傅着急时,小朋友们就大笑。

在古楼这所学校附近,很多

“校车”看上去很破旧,一辆白色小型客车的保险杠已经断裂,车身上有多处生锈破损的地方,车尾还有一个窟窿。

该车司机说,这辆车不是他的,他只是被雇来开车的司机,老板有三辆“校车”,雇了三个司机,每月工资1000元左右,车破他也没办法。

“这车这么破,孩子在上面多危险。”在这所学校门口,一位接孩子的家长说,这些车有的跑起来摇摇晃晃,他担心不安全。

调查中记者发现,不少学校的“校车”座椅上没有安全带等保护措施。

一位白色面包车司机说:“车上能坐8个人,有时孩子挤挤也能坐10个,从来没有出事的。”他说,孩子都很活泼,就是有安全带他们也不用。

在旁边一辆写着“校车”的黄色客车内,放着两个旧的长条凳。“人太多坐不下时,有的学生就坐在长凳上。”

五年级的学生楠楠说,“车里一共有15个同学,但只有不到十个座位,来晚的就只能坐在木凳上。”

在另外几辆“校车”上,车座都很破旧,有的已经歪了。“有时候后备箱突然掉下来,有时候车门歪啦,有时候车子发动不了。”

在一辆黄色“校车”上,坐着五六名小学生,三年级学生小宇说,他从幼儿园就坐“校车”,已经坐了四年了,他很喜欢坐“校车”,因为车上常有好玩的事发生,车经常坏掉,看司机师傅着急时,小朋友们就大笑。

## 家长老师都提心吊胆

“一定不能让孩子乘三无车辆和太过破旧的车辆。”杨老师说,学校经常监督校外车辆,如发现车辆存在隐患,会及时提醒家长和学生改乘质量较好的车。

“学校里没有专门的校车,家远的只能坐‘校车’,但很担心孩子的安全。”一位等孩子的家长说,那些面包车都是私人的车,很多离学校较远家长又没时间接送的学生,大都乘坐这些车。这位家长说:“看新闻有不少

黑校车出事,也不知道这些车有没有资质,他每天提心吊胆。”

市区一小学生家长孔女士说,她家离学校也很远,但她坚持不让孩子坐“校车”,而是让她孩子骑自行车上学。“听说有些车的司机不是专职司机,是临时雇用的。”孔女士说,她担心孩子坐车不安全。

聊城市实验小学六年级班主任杨老师说,学生每天坐“校车”,老师也很担心,尤其实验小学在古城拆迁范围内,学校附近坐公交车不太方便,所以乘私人“校车”的比较多,学校对学生的安全问题尤其担心。

为防止学生出现安全问题,该学校每学期一开学,就给学生发一张调查登记表,让学生填写所乘车辆的车牌号、车况以及司机情况等,还让家长定期开会,强调安全问题。

“一定不能让孩子乘三无车辆和太过破旧的车辆。”杨老师说,学校经常监督校外车辆,如发现车辆存在隐患,会及时提醒家长和学生改乘质量较好的车。

## 交警部门>>

### 严查“校车”超载等行为

市交巡警支队勤务一大队护卫天使女警队高队长说,城区有些小学位置较为特殊,附近没有居民区和公交线路,路远的,家长不便接送的,学生上下学不方便。

高队长说,有所小学门口接送学生的“校车”有30多辆,大型客车就有18辆,这些车在交警部门都记录有详细信息,比如该车驾驶员信息、车辆行驶的指定路线、乘坐该车的学生人数等。车管所对这些备案车辆发放统一黄色标识,该校每学期开学时也会针对这些接送学生的车辆做相应登记。

“交警部门近期对校车安全特别关注,严查车辆超载与手续不全,私自改造车内座椅的黑出租,对学校附近七座以上未喷涂黄色校车标识却用来运送学生的车辆也重点排查。”高队长说,有些黑校车伪装较好,对于正常行驶,无超载,无违法改装的车辆,交警部门也不能采取强制措施。

## 教育部门>>

### 为防择校不允许设校车

东昌府区教育局办公室表示,去年教育局出台政策规定,城区小学实行划片招生,片区内的学生离家很近,为防止远距离择校,因此不允许学校设校车。

他表示,自划片招生以来,教育局未审批过一辆校车,现在学校门口的“校车”都没有教育局的审批手续,属于私人运营行为。

他表示,一些运营车质量实在太差,对学生安全不利。私人车主应提高车子的质量,保障儿童安全。同时提醒学校和家长,要对接送孩子的车辆进行调查,确认车辆是否安全,车辆司机是否有资质等。

## 他山石>>

### 当悍马撞上美国校车

在美国,校车叫“School Bus”,作为公共汽车,专门运送中小學生。校车通体黄色,外形厚重。车内座位上装配有防撞安全装置与安全带,附带卫星定位与联网,全时监控车辆行驶情况。美国交通局统计,有44万辆这种校车穿梭于居民区和学校间,每天接送2500万名中小學生。

美国校车安全系数为5(满分),由于自身结构坚固,加之严格的法律法规,细心的校车司机与负责责任的运营公司,使得校车安全系数超乎想象。2006年11月,美国印第安纳首府,一辆悍马车撞上了停在路边的一辆空校车。悍马车整个车体前部粉碎,但校车安然无恙。

