

小区缺少化粪池,下水道也没有纳入排污管网

四十年老楼常年泡在污水中

本报 96706 热线消息(记者 赵兴起) 四十年的老楼房,因为没有化粪池,下水道经常堵塞,结果污水常年浸泡楼体,导致一楼 14 家住户屋内时常泛水、冒碱,臭不可闻。

4月19日,记者来到泰山大桥附近的原泰安市印刷厂宿舍楼,一股臭气扑面而来。楼后面一排下水道井盖被掀开,下水道里堆满了淤泥,几名环卫处工作人员正清理出一桶桶污水,然后用担子担到车上。一楼住户宋红艳告诉记者,这栋居民楼建于1970年,已经有40多年的历史,没有化粪池。前几年,因为城市内不允许直接排污,下水道通向奈河的出路被

堵,也没有纳入污水管网,污水只能堵在下水道里。长时间以来,四溢的污水浸泡了楼体,给居民生活带来许多不便。“夏天根本不敢开窗,那味道呛得人受不了。冬天淌出来的污水,把水表水管经常冻裂,自来水都是一股下水道的味道,完全不能喝。”二楼的住户康灵柱说。

一楼住户最为难受,污水常年满溢,经常从墙缝、地面下渗入屋内。“我们每家都在地面上抹了一层厚厚的水泥,还备着堵漏用的粘合剂。有时候一天四个拖把轮流拖好几遍地,还掩盖不了臭味。”宋洪艳说,该宿舍楼属于已经破产的原泰安市印刷厂,

公司没有履行管理责任,才让居民生活困难。眼看夏季就要到来,无奈之下小区居民只能先自己凑钱清污。但是他们担心,此举不能完全解决问题,雨季下水道肯定会更容易堵塞,每次每户50元的费用,也不是一笔小数目。“要是能建个化粪池,暂时储存一下污水,情况就能不那么紧张。可谁能负起这个责任呢?”康灵柱说。

随后,记者联系到印刷厂一位留守人员,姓张的工作人员告诉记者,厂子已经破产了,房屋归个人所有,他们不负责管理下水道的问题。

坐公交车要步行两公里

高校学生盼门口通上公交车

本报 96706 热线消息(见习记者 周倩倩 刘来)

泰城一高校由于没有直达的公交车,而且距离最近的公交站点也有2公里的路程,学生出行大都乘坐三轮车或者步行20多分钟赶到公交站牌。

“坐车吗?”4月19日上午,记者乘坐9路公交车在泰山医学院站点刚下车,就有几位三轮车司机围了上来。“到山东财政学院东方学院多少钱?”“6块。”看着记者有些犹豫,司机马上改口称“5块钱走不走?”上车后,记者与司机交谈得知,他是附近村的村民,在学校和公交站牌之间开三轮车已经快4年时间的。他告诉记者,从公交车站牌到东方学院差不多还有两公里半的路程,而用的最多的交通工具就是这些三轮车。记者来到学校,看到门口两侧停着12辆车,既有档次不高的三轮车,也有面包车,还有一些比较高档的私家车。一看见有学生从学校出来,司机们便会围上前去

抢客。

“出门只能坐三轮车,去9路车站5块,稍好一点儿的车要6块。有时候我们就步行去车站,要走20多分钟,太不方便了!”该校金融系一名大二男生说。金融系一名大四女生表示,在这里待了接近4年,从大一入学时盼着学校门口能通公交,可到现在也没把公交车盼来。“我们现在要参加很多招聘会,最近4天都出去两趟了,每次要去市里只能先坐三轮车,然后再换乘9路公交车,一天来回路费就有十几块钱。”该女生无奈地说。

记者随后就此事咨询了泰安市公交公司,一位姓刘的工作人员告诉记者,在现有的公交线路规划没有改动的情况下,公交公司的原则是保持现有线路的顺畅,而新的审批规划则还没有批复下来。下一步重新开线路的话,公交公司会广泛征求各界群众的意见,尽量满足不同地区群众的出行需求。

自燃

18日凌晨3点多,一辆别克轿车行驶至新泰市汶南镇两桥庄附近时自燃,汽车轮胎急速骤停后不慎滑入路边沟道内。新泰公安消防接到报警后,成功将大火扑灭,所幸没有人员伤亡,但轿车只剩下了空架子。

本报通讯员 高原军 摄



有奖新闻热线
96706



齐鲁晚报 QQ
1004479244