



从新能源公交车更换到城市“大公交”，从20多年老汽车站的搬迁到力争打造二级车站标准，近几年，泰安市交通局整合交通资源建立运输枢纽，勾勒出泰安大交通的整体框架。



2010年8月8日，泰山汽车站整体搬迁至泰山大街19号，图为新站发出的首班客车。(资料片)

2011年4月20日 星期三 编辑：孔红星 组版：赵春娟

端洋 交通



在公路车天外村站点，乘客排队登上新能源空调车。

公交客运勾勒交通蓝图

文/片 本报记者 刘慧娟



公交：油电混和新能源

18日，在东岳大街一个公交车停车点，十几辆干净整洁的大公交车陆续驶出发车点。据了解，近年来，尤其是2010年，泰安引进了油电混合新能源公交车，泰安成为继济南、聊城之后山东省内第三个大规模示范运营新能源公交车的城市，去年12月25日，泰安市举行首批20辆新能源空调车也正式投入运营。

“不断更新的公交车不仅改善了市民出行环境，泰安作为旅游城市的整体形象也提升了。”望岳花园居民赵洪磊说。除了更换新车型，

2010年，泰安市委、市政府组建了交通运输局，将城市公交归口交通运输部门统一管理，主要目的是通过职能调整，进一步整合城乡运输资源，优化运输线路布局，推动城乡客运一体化和公共服务均等化进程。市公交公司正式移交后，全面落实公交优先发展战略，加快“大公交”体系建设，不断提高公共交通的供给能力、通达深度、通行效率和服务品质。

泰安市交通运输局局长邢长彦称，构建“大公交”，主要是做好“三个统筹”，即统筹安排公交站

点、线路、运力，换乘枢纽等设施，有效配置和利用交通资源；统筹考虑各种交通方式，换乘枢纽配置以及与对外交通的衔接，尽快形成城乡交通资源相互衔接、方便快捷的客运网络；统筹城市公交与班线客运发展，建立健全城乡客运经营体制和运行机制，加快城乡客运一体化进程。

目前，按照新一轮城市总体规划要求和统筹城乡交通运输资源的要求，正在组织对全市公交发展规划重新进行修订完善和报审。



客运：车型线路全线升级

18日，记者来到位于泰山大街东首的泰山汽车站，整体搬迁的泰山汽车站(四海汽车站)已经投入运营半年多了。在宽敞明亮的候车室内，工作人员各司其职，候车室东侧有4个窗口正在售票，一些乘客正坐在候车室的座椅上休息。西侧有7个检票口，每个检票口都有专门的工作人员引导乘客检票上车，不同的线路分别在不同的检票口进入乘车，检票口上方的电子显示屏上不断滚动播出着该检票口对应的路线，几十辆客车正有序地停在规范车位等待发车……泰山汽车站正有条不紊地运行着。

“以前汽车站只有4个售票口，客流量大的时候乘客经常要排队买票，现在的售票窗口增加了一倍，大大提高了工作效率。”泰山汽车站工作人员说。原来的车站也没有设置专门的检票口，都是乘客购

票上车检票，候车室也只有20多个座位，而现在有60多个。“我们虽然是二级车站，但全部是按照二级车站的标准建设的。”该工作人员说。

距离泰山汽车站不远的泰安汽车站，客运班线覆盖全省17地市和泰安各县市区，是泰安市客流量最大的汽车站，也是山东省重要的交通客运枢纽。

谈及这些年的变化，泰安汽车站站长赵利民说，泰安汽车站原来只有4个售票窗口，5个检票口，现在售票窗口13个，检票口20个，是集城际、省内、城乡和普通、高速专线为一体，为旅客提供“食、住、行、游、购”一条龙服务的一级客运站。泰安汽车站原来只有部分省市线路，现在班车直达北京、天津、上海和江苏、河南、河北、山西等省市，由原来200多个班次增加

到现在的700多个班次。

“除了班次和线路增多，我们的硬件设施也有所转换，运行的车型之前都是依维柯、老中通，现在基本都是大宇、现代、金龙、尼奥普兰、宇通，乘客出行可以享受更舒适的乘车环境。”赵利民说。

随着车型线路的升级，泰安汽车站的日发送量也与日俱增，由之前的日均发送3000人次到现在日均发送旅客1万余人次，高峰时达到2.3万人次。

硬件设计的改善促使服务等软环境的优化升级，泰安汽车站成立了红叶服务班，导乘导游员现场服务；开通爱心绿色通道购票乘车，在重点旅客候车区等候，体验贵宾式服务；实行了客服热线订票或登陆车站网站订票，还可以送票上门服务。

整合资源 建设枢纽

为从根本上解决运输点多、规模小、秩序混乱等问题，加快泰安交运集团与一运公司整合，泰安老汽车站的改扩建工程列入泰安公路运输枢纽总体规划。随着泰安东站、泰安西站两个客货兼营站的全面启用，一个以市区为中心的客货运输站场枢纽，沿京台、京沪、青兰公路形成“三纵一横”字形的客货运输通道初现规模。

目前，泰安东站、泰安西站主体工程全部完成并开始运营；南美货运站、运通物流中心和小型物流中心已完成一期建设，并投入运营，有效解决了货运车辆占道经营问题。

对城乡客运业发展提出“班线客运与城市公交协调发展”的工作思路，根据国家和省管理职能调整到位，城市公交纳入交通职能部门管理，泰安市将逐步实现农村客运公司化经营、公交化运营，城乡客运一体化进程的加速将促进泰安城乡一体化发展。

泰安打造“一绕三横九射九纵”构建的1小时生活圈以及“一二三客货场站建设”的规划蓝图正逐步清晰。“一二三客货场站建设”是指在泰安全面建成一个客运中心站(把泰安老汽车站改扩建成全省一流的现代化中心客运站)、两个客货兼营站(在小井转盘泰莱路入口处建设东部客货综合场站、在光彩大市场建设西部客货综合场站)、三个大型货运场站(泰山国际保税物流中心、京沪高速公路泰安南出口处的二运公司货运场站、泮河大街与泰良路交叉口的南关货运场站)。