

市里有了农产品自产自销经营点

菜农不用再和城管打游击了

本报威海5月3日讯(记者 刘洁 通讯员 高胜华) “早市8点半就闭市了,而农用车要12点后才能开车离开市区,以前只能走街串巷叫卖,现在有了农产品自产自销经营点,再也不用和城管‘打游击’了。”3日上午9时许,在塔山东路早市南头进城菜农于女士边卖菜边告诉记者。

城管二大队辖区民主巷、塔山东路等路段的早市,由大队和相关物业公司共管。早市的设置方便了周边的居民生活,也为进城销售瓜果蔬菜的农民提供了便利的平台。但一直以来,有个现

象困扰着城管执法人员。二大队管西华中队长告诉记者,早市一般在早上8点到8点半闭市,赶早市的农民不能将农产品销售完毕,他们就会推着小车走街串巷继续叫卖,对于这部分性质特殊的流动摊贩,城管队员只能耐心地进行规劝,但收效甚微,给日常工作带来了不小的压力。

怎样才能打破这一瓶颈,成了城管一线执法人员需要思索和破解的现实问题。管西华介绍说,经过仔细观察,城管执法人员发现早市闭市后,卖完货品的农民因为市区白天不允许农用车通行,他们中午

12点后才能开车离开市区。既然如此,何不让他们到适宜的区域固定经营?经研究,二大队在塔山东路早市南头一处不影响交通的路段设立了农产品自产自销经营点,提供给这部分农民使用,并制定管理细则,明确经营户必须是农民,时间到中午12点。执法人员和早市物业公司共同管理,不收取任何费用。

管西华表示,自产自销经营点设立以来,受到了进城农民的欢迎,也从根源上杜绝了进城农民售卖货品时成为流动摊贩的可能性,达到了良好的社会效果。

2家水产企业 抽检不合格被查处

本报威海5月3日讯(记者 林丹丹) 近日,荣成市海洋与渔业局强化水产品质量安全,截至目前,对2家抽检不合格的企业依法处理,对3家记录不健全的单位下达了整改通知。

据了解,荣成市海洋与渔业局发放1000余份宣传材料,形成水产品质量安全齐抓共管的局面。另外,抓源头,向荣成109家水产育苗企业下发了《关于进一步加强水产苗种质

量安全管理的通知》,加强对水产苗种引进和繁育的管理,同时和500余家育苗养殖生产企业签订了《2011年荣成市水产品质量安全责任书》,并通过日常执法检查 and 监督抽测来落实监管责任。

同时,全面启动行政处罚,对相关质量安全制度不建立、生产苗种不合格、拒绝质量抽检或不接受生产监管等的水产苗种养殖企业,依法严厉打击。

出租车贴上 禁烟标志

5月3日,威租公司近百辆出租车聚集在公司院内,在车内张贴“禁止吸烟”标志。“车内贴上禁烟标志,既提醒了乘客,也提醒我们自己,让无烟出租车成为文明威海的一大亮点。”出租车司机说。

本报记者 许君丽
本报通讯员 李佳鸿 摄



37艘渔船违规作业 污染渔港被查处

本报威海5月3日讯(记者 林丹丹) 近期部分渔船为节省费用,在港池内进行除锈、油漆、电焊维修等作业,造成渔港水域污染。截至目前,荣成市渔港监督在全市范围内的渔港查处37起违规案件,制止了渔船污染渔港水域的行为。

受海上资源匮乏,船员工资和燃油价格上涨等多方面影响,部分渔船选择靠港歇业,个别渔船为减少费用直接在渔港内进行维修,甚至个别

船员直接将生活垃圾倒入渔港水域,给渔港的环境造成污染。据荣成渔港监督一位负责人介绍,渔船在渔港内进行除锈、油漆等作业,可能造成水域严重污染。为保护渔港水域环境,渔港监督与各渔港经营者沟通,督促其加强对渔港水域环境的整治,定时清理垃圾,另外派出稽查人员加强对污染行为的检查,今年以来共查处在渔港水域除锈、油漆、电焊等渔船37艘,严厉制止此类违法行为。