

16家上市银行人均年薪12.5万

浦发银行24.41万年薪收入最高

16家上市银行2010年年报披露完毕,年报显示银行业依然保持高薪酬,人均12.5万元的年薪羡煞旁人。不过16家银行的薪酬水平差距颇大,浦发银行的员工年薪高达24万元以上,而行业老大工商银行的人均年薪只有5万余元。

本报济南5月4日讯(记者桑海波 实习生季玮) 16家上市银行2010年年报披露完毕,年报显示银行业依然保持高薪酬,人均12.5万元的年薪羡煞旁人。不过16家银行的薪酬水平差距颇大,浦发银行的员工年薪高达24万余元,名列第一位。

伴随16家上市银行2010年年报的出炉,对于银行业高薪议论声四起。据wind数据统计,16家上市银行中,职工人均薪酬最高的是浦发银行,高达24.41万元;其次是中信银行,人均薪酬23.4万元;第三名是光大银行,人均薪酬23.29万元。人均薪酬最低的是工商银行,人均薪酬5.11万元;其次是北京银行,人均薪酬

6.17万元;第三是宁波银行,人均薪酬7万元。记者粗略计算,16家上市银行的人均职工薪酬为12.5万元。

近年来,银行业人均薪酬呈现下降的趋势。2009年上市银行人均薪酬排行榜上,排名第一的也是浦发银行,其含福利的人均薪酬为36.14万元;在2008年,浦发银行的员工人均薪酬曾一度达到45.62万元,令业界咋舌。

银行业薪酬水平之所以下降,行业人士认为,仅从员工人数变化上分析的话,员工队伍的扩张导致人均薪酬的下降。近几年银行加大扩张步伐,网点数量较快增长,在一定程度上,新员工摊薄了人均薪酬水平。

北京银行人均创利最多

除了比较人均薪酬,哪家银行员工创利的能力更强?比较16家银行的人均创利水平,排名前三位的分别是北京银行105.43万元、南京银行79.23万元、浦发银行68.29万元;后三位分别是农业银行21.35万元、中国银

行39.27万元、工商银行41.78万元。

从中也可以看出,并非哪家银行人均创利越多,其员工收入就越多。如工商银行净利润规模排名第一被誉为“最赚钱的银行”,其人均年薪却排名垫底。

银行高薪也不好拿

动辄十几万甚至几十万元年薪,银行员工的收入让其它行业羡慕不已。但是,记者采访了解到,银行员工薪酬呈现明显的两极分化,并非人人都能拿高薪。省城某股份制银行的一位员工称,该行部门老总级别的人员年薪几十万不成问题,一些业绩好的老员工也能拿到二三十万元年薪,而不少年轻员工年薪

甚至不足十万元。

不少银行一线员工向记者抱怨“银行的高薪并不好拿”。小张是一家国有大型银行的新进员工,他告诉记者自己经常加班到晚上七八点,然后再进行业务培训,夜里十点以后回家成了家常便饭,即便如此辛苦工作,月工资只有三千多元,并没有外界想象的高。

16家上市银行人均薪酬排行榜

名称	人均薪酬(万元)
浦发银行	24.41
中信银行	23.4
光大银行	23.29
兴业银行	15.55
深发展A	15.39
华夏银行	14.36
南京银行	14.01
民生银行	10.17
建设银行	9.99
中国银行	8.66
农业银行	7.78
交通银行	7.48
招商银行	7.47
宁波银行	7
北京银行	6.17
工商银行	5.11

一季度我省保费收入287.61亿元 排名全国第6位

本报济南5月4日讯(记者张鹏飞) 记者4日从山东保监局获悉,一季度我省实现保费收入287.61亿元,排名全国第6位,同比增长17.24%。

据了解,截至3月底,山东共有保险公司省级分公司62家,中心支公司(二级分公司)462家,支公司1122家,营业部110家。一季度全省累计实现保费收入287.61亿元,排名全国第6位,同比增长17.24%。“增速虽有所回落,但仍处于历史上相对较快发展时期。”山东保监局统计研究处处长付国才介绍说。

其中,产险公司实现保费68.28亿元,同比增长10.40%;人身险公司实现保费219.33亿元,同比增长19.54%。截至3月底,我省保险业总资产1659.38亿元,同比增长27.91%,行业实力进一步增强。

除了量的增长,保险覆盖面也不断扩大。2011年一季度,我省财产险公司共承保机动车280.52万辆,同比增长12.18%;人身险公司期末有效承保人次2.00亿,同比增长8.38%。

山东邮政与工商联 助力民企发展

本报济南5月4日讯(通讯员崔鹏森) 4日,山东省工商业联合会与山东省邮政系统战略合作协议签署,旨在为民营企业提供市场拓展、产品流通和金融服务等系列化服务,促进民营企业又好又快发展。

此次合作,山东省工商联将依托商会组织,积极引导、组织所属团体会员、企业会员等民营企业,借助邮政系统的服务平台以及邮政在服务中小企业方面积累的一些成功经验和模式,助推山东民营经济快速发展。

山东邮政系统将创新邮政产品和服务,为民营企业提供邮政媒体、邮政金融、速递物流等产品和服务,为民营企业在加快市场推广、加速产品流通、维护客户关系、宣传企业形象、拓宽融资渠道等方面提供全方位支持,帮助民营企业尽快发展壮大。

福田汽车在印 签署投资意向书

本报济南5月4日讯(记者张璐) 福田汽车4月底在印度举行了投资意向书签约仪式,福田汽车开拓印度市场活动自此正式启动,福田汽车也是国内首家进入印度市场的自主品牌汽车企业。

印度是世界上最有发展潜力的汽车市场之一。基于对印度政治经济环境以及市场前景的调研,福田汽车开始了对印度市场的布局,印度将成为福田汽车实施海外战略的重要基地。随着业务的发展,未来福田汽车全系列商用车将实现在印度的生产。印度为右舵市场,福田汽车未来在印度生产的汽车可以出口到世界其他右舵国家市场。

白银连日大幅下挫

部分银行客户已被强行平仓

本报综合消息 4日,国内现货金各主要交易品种全线回调收跌;而现货白银各主要交易品种则延续跌势,且跌幅进一步扩大。一直被热炒的白银终于被当头泼上冷水,部分银行客户已被强行平仓。

数据显示,上海黄金交易所黄金Au99.95收盘于每克321.19元,下跌1.28元;黄金Au99.99收盘于每克321.67元,下跌0.33元。

现货白银方面,上海黄金交易

所Ag(T+D)递延交易品种收盘于每公斤9103.00元,较前一交易日报价大幅下挫742.00元,成交量放大至305.62万公斤。现货市场上,上海华通铂银交易市场3号白银现货每公斤报价8975元至8985元,较前一交易日报价大跌680元。

另据媒体报道,5月2日早间伦敦白银价格在短短的11分钟暴跌12%,尽管当晚白银价格出现较大幅度回升,但是前期暴

跌同样对3日国内白银市场构成强烈冲击,白银开盘即宣告跌停,不过随着多头资金迅猛入场,白银走势随后回升,全日报收9845元,下跌6.79%。尽管跌停只在一瞬间,但是全日6.79%的跌幅依然给投资者造成一定影响。

据《记者向兴业银行成都分行相关人士了解,3日九点开盘至14时30分,该行已连续向部分客户发出补充保证金指令,大部分

客户在14时30分之前也追加了一定保证金,但也有少部分客户由于其他原因没有及时补充保证金,银行从上述时点开始,逐步将没有追加保证金的客户进行强行平仓。

该工作人员认为,总体看客户对于昨日市场反应均比较平静,但如果后期价格继续下跌,新的一批客户又将被提醒追加保证金。

铁道部一季度亏损37.6亿

部分高铁项目将停止

本报讯 铁道部财务司最新公布的铁道部一季度主要财务及经营数据报告显示,铁道部2011年第一季度亏损37.6亿元。

上述报告刊登在上海清算所网站上。

“上海清算所”是银行间市场清算所股份有限公司的商标,后者是经财政部、中国人民银行批准成立的专业清算机

构,由中国外汇交易中心、中央国债登记结算有限责任公司、中国印钞造币总公司、中国金币总公司等4家单位,于2009年11月28日在上海共同发起成立,注册资本金3亿元。

因今年频频发债,铁道部按规定需披露相关财务数据。

上海清算所网站资料显示,年内铁道部共发债500亿元,其中200亿元短期融资券,300亿元超

短期融资券。

根据铁道部一季度主要财务及经营数据报告,其2010年主要财务数据尚未经审计,将在审计后披露。

铁道部此前曾公布,2009年其税后利润为27.4亿元,2008年和2007年则分别亏损129.5亿元和盈利87.2亿元。

铁道部一季度主要财务及经营数据报告显示,截至3月底其总

资产和总负债分别为3.41万亿和1.98万亿元。

值得一提的是,上述数据披露之际,有专业财经媒体援引知情人士的话报道称,有些计划内的高铁项目将被停止,铁道部已就今年的基本建设投资基本达成一致:缩水2000多亿元,即从年初计划基本建设投资7000亿元减少为4000多亿元。

(中证)

