

本报联合菏泽商务局带企业到地头

## 一小时买走两万斤滞销菜

本报记者 胡志英 见习记者 张园园

本报关于菏泽葱农卖葱难的系列报道引起当地有关部门的重视,随后记者对当地蔬菜市场进行调查,发现甘蓝、白菜、西葫芦等蔬菜也出现滞销情况。5月4日,本报联合菏泽市商务局,联系当地企业到牡丹区马岭岗镇刘庄村购买了2万斤滞销蔬菜。



在刘庄村爱心蔬菜收购现场,两名菜农正在装菜。邓兴宇 摄

4日上午9点多,菏泽银座商城、惠和商业中心、三信超市、天羽量贩等5家超市的5辆蔬菜采购车来到牡丹区马岭岗镇刘庄村时,菜农张德旺正拉着刚从地里摘下来的满满一三轮车甘蓝,在村西头的空地上等待菜贩子前来收购。

张德旺告诉记者,今年的甘蓝价格很低,“五一”期间他曾卖过0.07元/斤的价格。“我种了30多年菜,除2003年非典期间,这么低的价格还从未遇到过,根本不够本,还不如打工呢!”

菜农张奎重给记者算了一笔账:不算人工,一亩大棚至少得投入1000多元,而几分钱甚至1毛多钱一斤的价格,一亩西葫芦怎么也卖不到1000元。

据牡丹区马岭岗镇刘庄村村支部书记张继平介绍,该村蔬菜种植面积1000余亩,今年的蔬菜品种以甘蓝、西葫芦、白菜为主,“几乎家家都种”,而今年这几类蔬菜价格的大幅下降,让很多菜农不得不低价贱卖。

记者在刘庄村看到,5辆收购车排成一排,上面的爱心条幅格外惹眼。听说大超市来收菜了,在地里干活的农民纷纷跑回家开着三轮车去装菜。还没开始收,5辆车旁边就排满了等待的三轮车,车上装满了卷心菜、大白菜、西葫芦,还有蒜薹。

在收购现场,5家超市的负责人均表示按照菜农给出的价格进行收购。最后确定了西葫芦0.25元/

斤、白菜0.22元/斤、甘蓝0.13元/斤的价格,这一价格比批发市场价格要略高出一些。

“我们就是为了帮帮这些菜农!”菏泽银座商城生鲜商场经理王玉峰说。

得知这一价格,刘庄村菜农纷纷赶到收购现场,希望超市能把自己家的菜买走。

张德旺拉来了1367斤西葫芦,每斤0.25元,总共卖了341元。他告诉记者,这是他最近几天卖菜拿钱最多的一次。

一个多小时的忙碌后,5辆蔬菜运输车全部装满,5家超市共收购了2万斤滞销菜。

记者从菏泽市商务局了解到,

他们已通过各县区的商务局将各地的蔬菜销售状况进行了统计,有了初步的了解。对于蔬菜滞销比较严重的地区,他们将在蔬菜大量上市的时候,持续联系企业到地头收菜。

此外,5家超市的负责人也留下了当地农民的联系方式。他们说,打算在刘庄村发展蔬菜基地,指导农民种植受市民欢迎的蔬菜,双方建立长期的合作关系,以解决当地农民卖菜难的问题。

而当地的菜农也表示,希望通过这样的方式,能够直接跟超市对接,这样种菜就有“保险”了。

菜农张德旺说,以后,他和村民会经常和超市沟通,争取直接向超市供货。

## 相关新闻

不查扣 不罚款

牡丹区交通局

为菜农开绿色通道

本报菏泽5月4日讯(见习记者 张美娟) 记者4日获悉,为确保菜农运输蔬菜畅通,菏泽市牡丹区交通运输局为运输蔬菜车辆开辟绿色通道,保障运输蔬菜车辆顺畅通行。

据介绍,对于运输蔬菜和鲜活农副产品的车辆,牡丹区交通部门将一律不予查扣,不准罚款,确保车辆快速通行,降低菜农运输成本,提高菜农售菜效益。

同时,该局还搭建了信息平台,更好地促进产销对接。运用所掌握运输车辆信息优势,向车辆提供菜区销售信息,帮助专业运输蔬菜的车辆到菜区和偏远农村蔬菜批发市场直接收购蔬菜。

牡丹区交通局平日还加强与外市交通运输主管部门和道路运输管理机构沟通协调,参与解决牡丹区运输蔬菜的车辆在外市区遇到的交通运输问题,更好地保障该市运输经营者的利益,解决蔬菜滞销的问题。

## 持性价比利器 宝来2011年型销售前景看好

市场是检验一款产品推出成功与否的炼金炉,不管是全新车型还是升级改造,消费者的认可度决定了其长久的发展态势。宝来2011年型已经在5月20日陆续投入一汽大众各大4S店开始销售,市场各方的广泛关注和认可,说明了宝来这一次产品改进升级无疑是一次成功的自我突破,也将会有一个不错的市场前景。

## 7大升级 5项新增——全力钜献

2011款车型宝来对内外饰及配置进行的改进主要集中在:无骨雨刷、后窗式天线、分体式前格栅、全新桃木

内饰条、镀铬包、铝拉丝内饰条和新造型真皮方向盘等7大装备升级,以及上灰下黑内饰选择、USB接口、Aux-in音频接口、车门二次解锁功能和司机侧遮阳板化妆镜等5项装备新增。

配置上,宝来2011年型将原有前风窗多档雨刮升级为更为经济耐磨的无骨雨刷;原有宝来的顶置天线也改进为后窗式天线,使宝来的装备水平有所提升。USB接口和Aux-in音频接口的增加,不仅使车主在使用MP3等车载音频设备时更为便利,也彰显出德系车一贯的高科技路线。

## 时尚化、科技化、实用化——三位一体

## ●时尚化改进

所有这些改进中,比较醒目的即为内饰颜色的新增和内饰装饰条的改进。根据时下消费者尤其是年轻消费者对深色内饰的钟爱,宝来2011年型将上灰下黑作为了一种选择。在大众一贯的简洁、大气风格的基础上,增强了时尚动感和高档品质。

## ●科技化改进

据一汽大众菏泽宝捷4S店总经理王强介绍,针对时下消费者用车过程中对科技化装备需求量的逐渐增加,新的宝来2011年型在原有定速

巡航、加热座椅、倒车雷达等超级别丰富配置基础上,新增了车门二次解锁功能,给车主在便捷解、锁车门的同时增强了安全性;新增的USB接口和Aux-in接口,方便了安装车载音频设备的车主使用。科技化的配置升级,也确实吸引了不少年轻消费者的关注。

## ●实用化改进

通过走访调查发现,消费者认可度比较高的提升之处,还在于宝来2011年型针对雨刷、天线和化妆镜等细节处的改进。在其他装备不变的情况下,宝来2011年型车将原有前风窗多档雨刮升级为无骨雨刷,既更为

经济耐磨,减少了使用时的刮伤和噪音,又增强了刮水密闭性,外观看来也更美观;顶置天线改进为后窗式天线,不仅接收性能更好,也能有效防止被盗和洗车时的损坏,同时在整体车身上造型上也有所提升;而司机侧遮阳板化妆镜的增加则基于对驾驶员更为周到的考虑,使宝来产品更为人性化。

## 加质不加价 凸显性价比——两大法宝

宝来2011年型进行多项改进的同时,价格仍然保持在10万元起的A级家轿区间,加

质不加价,令众多消费者欣喜不已。

从一汽大众菏泽宝捷4S店中消费者对宝来2011年型的普遍关注可以看出,通过切实的产品力的提升,宝来的整体形象也更加突出。一些选购宝来2011年型的消费者坦言,基于多年来对宝来品牌的信赖,和前款宝来自上市以来热销所带来的信心,加上2011年型对内外饰和配置等做的卓有成效的提升,宝来品牌已经成为他们选择家轿时首要考虑的车型。

(顾克忠)

## 招聘公告

为满足业务发展的需要,特为中国银行菏泽分行定向招聘劳务派遣用工,现将有关事项公告如下:

## 一、招聘原则

按照面向社会、公开招聘、公平竞争、择优录用、依法合规原则进行。

## 二、招聘范围

1、国内普通高等教育全日制本科及以上学历近三年(2009-2011届)毕业生(不含定向生、委培生、成人教育、自学考试、网络教育及部队院校地方生等)、近三年内毕业的归国留学生(需取得国家留学中心出具的学历证明)。

2、年龄不超过26周岁

(截至2011年5月1日)。

## 三、招聘地域

本次招聘范围为

曹县5人  
鄄城3人  
东明2人  
定陶1人  
鄄城2人  
成武4人  
巨野矿区2人  
菏泽城区3人  
本地生源优先。

## 四、专业要求

财经类专业:包括金融、经济、财政、国际贸易、财务会计、工商管理(企业管理)。

## 五、录用条件

1、遵纪守法、诚实守信,具有良好的个人品质和职业道德,无不良记录;

2、具有较强的学习能力,较好的团队合作精神和沟通能力,具有创新意识和强烈的责任感;

3、具备与工作要求相适应的身体条件;

4、符合中国银行亲属回避的规定;

5、通过中国银行的笔试、面试,并且在岗前工作模拟测试中成绩合格。

## 六、招聘程序

1、自愿报名;2、简历筛选;3、统一笔试、面试;4、择优确定拟录用名单;5、背景

调查、体检;6、岗前辅导及工作模拟测试。

笔试题目内容涉及经济基础知识、行政能力测试等,题目类型为客观题。

## 七、办理招工录用手续

择优确定的人选办理招工录用手续,与菏泽市劳信就业服务有限公司签订劳动合同,并按照属地政策缴纳养老保险、医疗保险、工伤保险、失业保险、生育保险及住房公积金。

签订合同人员以劳务派遣形式定向派往中国银行菏泽分行辖内分支机构从事银行柜员工作。

## 八、其他相关事宜

1、应聘者请于2011年5月3日至8日到菏泽市劳信就业服务有限公司报名。请报名者登陆到www.hzlaixin.com;进入“人才招聘”下载报名表,填好后,到劳信公司现场签名,按手印,同时将个人简历、身份证(复印件)、毕业证(复印件)、应届生可提供毕业生就业推荐表、英语水平等级证书(复印件)交至报名地点:菏泽市中华路959号,人力资源市场一楼东,菏泽市劳信就业服务有限公司,联系电话:15715305799、15253085151、5314122。

2、应聘者应对个人填报信息的真实性负责。所有材

料原件将进行严格审查,一经发现提报虚假信息,即取消资格,已签订劳动合同或岗位协议的,予以解除。

我们将对所有应聘者信息予以保密,符合条件者,将通过电话、电子邮件等方式联系,笔试、面试时间另行通知,请务必保证提交的联系方式准确无误,保证通讯畅通。

详情垂询:15715305799、15253085151、5314122。

附件:《劳务派遣用工应聘登记表》(附2寸免冠彩照3张)

菏泽市劳信就业服务有限公司  
二〇一一年四月二十七日