

支持媒体：北京晚报 今晚报 东方早报 生活日报 新浪网



京 津

29'

几番承平盛世，数度风雨烟云。古城北京的韵致，往来都是沧桑的味道。三弦里拨动出康乾盛世，大鼓中捶打着庚子国难；朝堂上的肃然和市井中的热闹，至今余韵不绝。

所以，北京极其能包容。元朝时忙乱喧哗的漕运码头，成了今天灯红酒绿的后海，继续让马可·波罗们流连忘返。央视的“新裤子”大楼，却已经看不出瑞蚨祥的手工。北京城让人怀旧，也让人惊奇。

百余公里外的天津亦步亦趋，在北京的风云舒卷之下，写就属于自己的悲欢离合。

六百年前，狼顾鹰视的永乐大帝朱棣，以“天子渡口”之名创造了天津，并且不惜工本屯兵屯田，作为北京的卫城。然而这座军事重镇，并没有完全成为刻板枯燥的细柳营，却因为滨河靠海的便利，成为了一台妙趣横生的大堂会。嚼着包子麻花，听着相声快板，天津人的爽朗乐观，融进了骨子里。

相近的文化并不一定意味着水乳交融，在细微之处往往泾渭分明。京津两地，在很多地方都有暗中较劲的地方。近代天津开埠之后，一片西风的天津卫成了时尚都市，修工厂、说洋文、穿西装，里里外外都倍儿精神，让京城那些守旧的达官贵冑好一阵心酸。更

有甚者，天津小站练出的虎狼新军，在辛亥之后硬生生赶走皇帝，坐进了紫禁城里。

新世纪到来之后，北京和天津各自找到了自己的定位。在中央高视阔步的指导之下，首都北京将成为“国际城市、文化名城、宜居城市”，而将北方“经济中心”的地位让给了天津。在新的架构之下，天津将成为环渤海经济圈的龙头，国际航运中心和整个东北亚的核心城市。两个自幼青梅竹马的发小，同气连枝地迈出新一步，其前景让人无比憧憬。

而高速铁路，就是联姻京津的月老之桥。

2008年，北京与天津的城际铁路开通。京津之间的空间距离依旧，但是时间距离，却缩短为29分钟。这令人炫目的速度，足以改变一切旧有的印象。这意味着茶余饭后的消遣，也可以成为枕戈待旦的备战。待客的茶盏没有凉透，送别的酒杯犹有余香，对方或许已经在另一个城市，着手做起事业来了。

在高铁的连缀之下，京津两地有望结合成为一个超级庞大的合体城市。繁华富饶，亘古未见。那些有关双城的故事，将轻轻被翻过去，就此作古。

文/李康宁

北京南站：百年老站转身高铁起点 B02

天津西站：德式候车楼变身博物馆 B03

北交教授：高铁票价应略低于民航 B04