

济南西站将增设4条临时线

解决片区居民坐公交出行难问题

本报5月5日讯(记者 邢振宇 实习生 张晓伟)5日,济南市人大组织部分人大代表到市交通运输局督办部分重点建议办理情况。全市共有3件交通运输方面的建议被市人大列为重点督办建议。市公交总公司表示,拟于6月底前在西客站片区增设4条临时线路,配车总计100部,解决西客站片区居民的出行问题。

由于西客站片区施工,原有的19路、38路公交车停运,附近的市民只能乘坐133路,或者绕路乘坐102路到市区,出行不方便。市人大代表王平建议该片区增加临时公交线路。

对此,济南市交通运输局副巡视员官德勇表示,由于西客站片区大规模开发建设,拆迁和建设导致出行客流稀少,缺乏公共停车场站和道路安全通行条件,影响了公交线路的运行。据了解,西客站片区原有19路、38路和133路3条公交线路。19路停车场在西客站建设规划范围之内,现已改作他用。38路途经的道路现在是大型工地,道路坑洼不平,公交车无法运行。19路和38路失去了运行的基本条件,不得不临时停运。现在仅保留133路,主要保障彭庄及其附近的居民和农民

工出行。

随着西客站片区居民的陆续回迁和京沪高铁开通日期的日益临近,济南市交通部门与西客站指挥部协商,根据目前进度,市公交总公司拟于6月底前增设4条临时线路。

“四条线路分别是济南西站至黄岗,计划配车25部;济南西站至济南火车站,计划配车30部;济南西站至营市街,计划配车25部;济南西站至长清科技园,计划配车20部。”官德勇表示,上述4条线路开通后,西客站片区居民出行问题基本可以得到解决。

115路早高峰增开加班车

周六周日发车间隔压缩至3分钟

本报5月5日讯(记者 邢振宇 实习生 张晓伟)“115路公交车线路太长,市民出行又非常集中,早高峰人太多了。”市人大代表林娟建议,115路公交车应增加该线路班次。5日,济南市交通运输局回复,针对上述问题,市公交总公司已经在早高峰增开加班车,周六、周日增加运力,缩短发车间隔,取得明显效果。

针对115路公交车人多、乘客候车时间长等问题,济南市公交总公司解释,115路公交车从山东剧院开往邢村立交桥,线路长度为19公里。该条线路乘客出行早,高峰时段早,且双向客流同时发生,线路又长还经过主要城区,周末学生客流又很多,导致交通高峰时运行不畅。

“为了减少乘客候车时间,市公交总公司针对

上述问题,采取了三条措施,已经得到明显改善。”济南市交通运输局副巡视员官德勇说,115路早高峰时段增加加班车,以大站快客的模式运行,这样高峰班次增加了22个。在周六周日增加运力,以应对学生客流,发车间隔压缩到3分钟,班次比平常增加60个以上。另外,早高峰时副站实行二次调度,首班发双班车,并根据客流变化情况增加副站发车,缩短发车间隔。

市人大代表林娟对市交通运输局的回复非常满意,但认为周六、周日增加运力还不够。“周五下午学生客流就很大,应该在当天也增加运力。”林娟说。针对代表的建议,济南市公交总公司副总经理姜良表示,这个事情已经考虑其中,周五下午运力已有所增加。

早期归侨生活补贴有望提高

从每月150元增至260元

本报5月5日讯(记者 邢振宇 实习生 张晓伟)5日,记者在济南市人大举行的重点建议督办会上获悉,市侨办、市财政经过多次调研沟通,济南市早期归侨企业退休职工生活困难补贴标准有望提高。

早期归侨是指于1978年底之前回到济南的老归侨。由于归侨子女失业下岗以及患精神病或残疾等多种因素,这部分早期归侨企业退休职工家庭有些困难。在2007年,市侨办与市财政局协商,对全市140名生活困难的早期归侨企业退休职工每月给予150元的补贴。针对该情况,市人大代表李冲建议,随着物价上涨,政府能否参照上调城乡居民最低生活保障标准和城镇居民医保补

助标准的做法,提高早期归侨企业退休职工生活困难补贴标准。

针对该建议,济南市侨办表示,市侨办已经向市财政局提交了《关于提高我市早期归侨企业退休职工生活困难补贴标准的报告》。经市侨办、市财政局多次调研沟通,市财政局拟将补贴标准提高至260元。

据介绍,国内其他省市对早期归侨生活困难补贴工作也不同程度的开展。由于各地经济发展不同,早期归侨的数量不同,省、市、区级发放渠道不同,各地发放的补贴标准也不尽相同。据了解,南京、长沙、郑州、苏州、青岛等城市生活困难的老归侨、退休归侨的生活补贴标准在100-200元不等,有的正在积极争取提高标准。



刷新护栏

5月5日,在泉城路一侧,工作人员正在粉刷绿化带的护栏。据介绍,雨季即将来临,为防止护栏受潮掉漆,提前将护栏粉刷一遍。 本报记者 王媛 摄

市人大代表、本报记者张刚的建议获答复,市交通运输局表示——

重点打击出租车7种违法行为

本报5月5日讯(记者 邢振宇 实习生 张晓伟)“作为旅游城市,济南个别出租车存在拒载、宰客等给泉城形象抹黑的不文明现象。”市人大代表、本报记者张刚建议,提高驾驶员素质,规范出租车行业管理。5日,济南市交通运输局表示,今年将结合行业实际,重点打击出租车7种违法行为,提高出租车行业服务质量。

针对市人大代表张刚的建议,济南市交通运输局副巡视员官德勇表示,出租车行业既是城市的窗口和形象,也是社会各界和广大市民关注的

焦点和难点问题。在出租车市场监管方面,市交通部门不分时段、不分昼夜开展了现场稽查。“从4月中旬开始,我们联合市公安、城管执法等部门开展了出租车市场清理整治行动,重点打击黑出租、出租车套牌、异地经营等非法营运,以及乱停乱放、占道运行、急转掉头、任意变道等违法行为,形成管理合力。”官德勇说,交通部门还与公安交警部门协作,实现联合办公,通过网络上查询和下达违法通知的形式,及时纠察出租车司机的交通违法行为。

据介绍,今年济南将以交通运输部《出租企业服务质量考核办法》试点城市为契机,落实对出租企业的年度服务质量考核评估制度,严格执行对出租车驾驶员的违章计分制。同时要求全市各出租企业组织出租车驾驶员进行集中培训,落实奖惩制度。

“欢迎社会各界监督出租车违法违规行为,市民可拨打12345热线和96596、96576服务监督热线投诉。”官德勇表示,对情节恶劣、影响较大的事件,进行媒体曝光和行业通报批评,保障乘客合法权益。

提供学生成才多元选择 打造海外留学绿色通道

山东省济南第七中学国际课程招生说明会

济南七中国际教育在上级教育主管部门大力扶持和社会各界的大力支持下,历经六年,得到长足发展,产生了广泛而积极的社会影响。已有一百多名学生赴美、加、英、日、韩等国家,入读包括哈佛在内的知名大学,另有十几名同学被中央财经大学、中国人民大学、北京第二外国语学院、浙江师范大学等大学录取。2011年高中一年级开设中美国际课程,引进美国AP课程,并开设SAT及托福等课程,为优秀的青少年提供优质的国际升学通道,开启通往美国、加拿大、英国等国家的顶级名校的快捷通道。同时,开设小语种学习课程,开设西班牙语国际课程,进一步帮助学生增添发展的竞争优势。

时间: 2011年5月7日/5月14日 9:30-11:30 地点: 济南七中学术报告厅(解放路32号)

2011年开设: CFA英语国际课程 中美高中国际课程(托福+SAT-AP) 西班牙语国际课程 日语国际课程 韩语国际课程

可高考可留学, 升学模式灵活多样
教育部项目 公立高中办学 权威规范经济安全

国际课程班附加测试
2011年6月18日8:30

诚挚欢迎应届初中毕业生、高中在校学生及家长! 电话: 0531-55564158 55564159