

热帖



公交车上 我该继续让座么

发帖: @残夜孤影: 今天在公交车上,给一个老太太让座,她很理所当然地坐下了,看都没看我一眼,更别说一个谢字。这种情况我遇到好多次了,礼仪是双方面的,没人愿意热脸去贴冷屁股啊,不知道还应该继续让座吗?

跟帖: @白色谎言: 你的行为是值得赞扬的,希望还是继续。做好自己的事情,最起码问心无愧。

@17路逍遥子: 帮助别人,快乐为本。

@雪夜无声: 不坐老弱病残专座的话,理论上可以不让。

@cdm27: 不是为了一句谢谢,我们还是让座的。

@xx125: 那种人毕竟占少数,我觉得还是应该让的,大部分人都是好的。

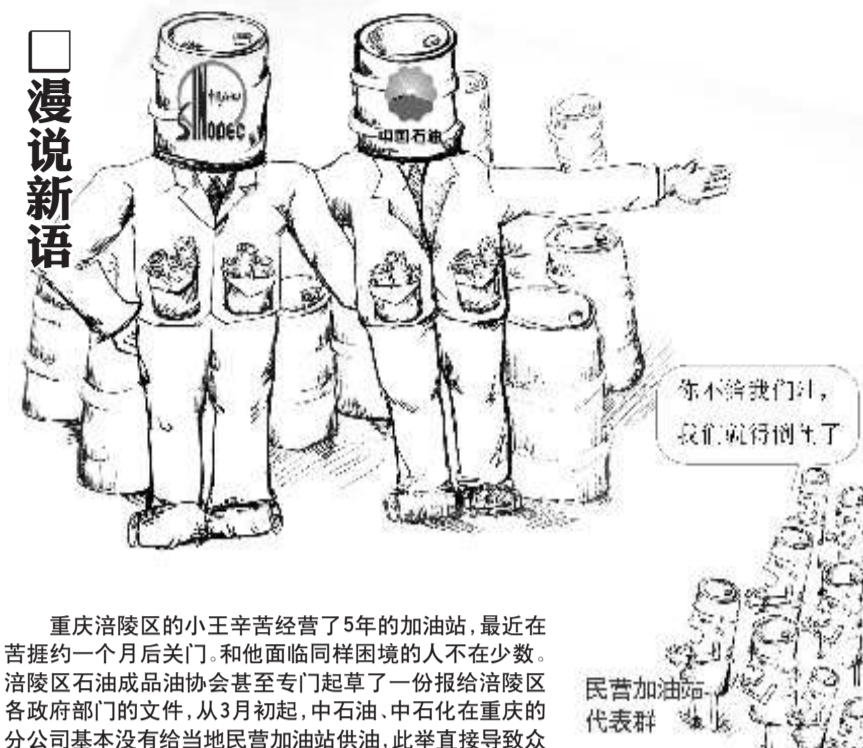
@太极: 当然要继续让座,让座是你做的好事,不感恩的行为是他们做的,不要拿别人的过错来惩罚自己。

@醉@逍遥: 让是肯定要让,虽然他们素质低,但是我们不能因此而降低自己的素质。只是心里会存芥蒂而已。

@水中游: 我觉得让座是应该的,人的素质都是在潜移默化中提高的,也许将来我们老的那一天,让座就是理所当然的事情。

贴文来源: 17路空间(17Lu.cn) 读者朋友也可以登录17路空间的“民生杂谈”板块就热门话题发表自己的看法,我们将有选择性的刊登在报纸上。整理 本报记者 魏衍艳

漫说新语



重庆涪陵的小王辛苦经营了5年的加油站,最近在苦捱一个月后关门,和他面临同样困境的人不在少数。涪陵石油成品油协会甚至专门起草了一份报给涪陵各政府部门的文件,从3月初起,中石油、中石化在重庆的分公司基本没有给当地民营加油站供油,此举直接导致众多民营加油站面临关门倒闭的局面。这一态势也在其他地区上演。某石化企业人士透露,中石化、中石油已在部分地区中断了民营加油站的成品油供应。

(中国证券报)

漫画:于洁

一次“下跪”并不能成为一生感恩的“源泉”

前溪



5月4日,广东实验中学举办该校第一届青年礼——初二全体同学在操场上给父母下跪,并从父母手里接过写给自己的家书。校长表示,青年礼源于一位普通学生的建议。老师和家长委员会认为,跪是中国的最高礼节,通过这种形式最容易让学生留下最深刻的人生印象。(5月5日《新快报》)

向父母下跪,没有什么不可以。这也是一种感恩的表达方式,学校举行“青年礼”,采取“跪父母,接家书”这种形式,让

父母和孩子站在一起,进行一次“别具一格”的“对话”,应该说是具有积极意义的。对孩子向父母下跪,我们不必过分解读,我们该深究的是,为何下跪才能唤起感恩的“泪水”?

父母对孩子的爱是无私的,而孩子对父母永远存着感恩之心,这些都应该是“本分”。可在很多时候,父母对孩子的关爱因为现实的原因而缺少,而孩子对父母的感恩之心也越来越少了,许多孩子认为享受父母的爱是理所当然的事。当感恩之心越来越稀薄,甚至不复存的时候,突然要用“下跪”的方式表达对父母的感恩之情,自然能够引发泪水滂沱。但感恩不是一天就能够完成的。一次的“下跪”并不能成为一生感恩的“源泉”。感恩之心的培养需要长期的积累,需要每天点点滴滴用爱

心去营造。

培养学生的感恩之心,现在教育者总是用“一口吃成胖子”的方式进行着。下跪,洗脚等方式是被经常选用的。诚然,这些方式的确能够培养学生的感恩之心,但其持久性太令人怀疑了。因为没有细水长流的铺垫,也就更能够赢得泪水,可泪水流了之后,恐怕很快就会被恢复平静。

培养学生的感恩之心是必要的。用下跪的方式也无妨,但如果将其作为吸引眼球的方式,对学生是没有多少益处的。更重要的是,需长期去培养。当父母有了充裕的时间和孩子在一起,其感情自然会更加深厚;需要父母不溺爱孩子,让孩子做的事一定要让孩子做;需要学校持之以恒的教育。唯其如此,才能自然而然的让孩子学会感恩。

圆桌杂谈

多一些 关爱学子的“特权车”

司马童

据报道,浙江德清花费400万元的10辆“长鼻子”美式校车,从外形到性能,完全按照美式校车标准制造,目前正在进行上牌等手续,几天后就将在乡村路上,护卫山里娃上下学了。到本月中旬,浙江德清县政府先后投入2000多万元,分三批购置的79辆学生接送专车即将全部投入运营。

一次性投入2000多万元的购车费用,每年还得花上200多万元的财政补贴,这样的公共事业投入,不可谓出手不阔绰。但这是为了学子的安全,为了家长的安心,哪怕赋予了再多的照顾和“特权”,公众也会眉开眼笑,社会也是好评不绝。

浙江德清的美式校车为何就该“要特权”?归根结底还是出于“安全第一”这个关键词。以“卡车头+公交车身”这一经典造型为标志的美式校车,其车身内外设计和众多附加功能,处处都体现了以安全为第一要素。这样舍得血本强硬件,自然可以大大消除社会车辆,甚至是“黑车”接送学子带来的诸多隐忧。

的确,实施接送学子的“平安工程”,车的因素只是一个方面,更重要的还得营造和依托相辅相成的“校车文化”。可以想象,部分地区可能仍然只会把浙江德清的举措当作一种“传说”,关心最多的恐怕还是包括公务用车在内的“三公消费”。所以,是否应该尽快建立健全起一种规章和制度,促使更大范围的政府力量,在这种规章和制度的要求下,宁可在“三公消费”方面做足“减法”,也要确保在“校车特权”方面多做“加法”,无疑就显得十分重要和迫切。

今日语录

那些油企,收费公路和大型连锁商场,仗着强大的资本以及或行政支持或长期市场竞争形成下的垄断地位大发横财,而真正创造价值的人获利甚微甚至在资本垄断下苟延残喘。(童大焕 时评人)

中国富人为了虚无缥缈的符号和虚荣,把中国人民创造的天文数字般的财富输送给了欧美,这是一种史无前例的国际剥削。(叶楚华 财经专栏作家)

大量的货币发出来,不在市场上流动,而是全部变成了钢筋水泥和黄金。(牛刀 房地产独立评论人)

这是租房户和自有住房户的居住支出的平均数,不包括购房支出和自有住房虚拟租金。(针对有媒体质疑“中国城镇居民住房人均月支出111元人民币”一事,国家统计局官员4日晚在其官方网站撰文称)

我们觉得没有保护好孩子,对不起孩子,让他受到了伤害。希望网友对孩子宽容一些,别把个人想法和情绪宣泄到无辜的孩子身上,恳请网友别再挖苦我的孩子。(“五道杠少年”黄艺博的母亲马晓丽接受采访时说)

“记者是被利用的,记者在被利用的同时也采取了一些不当手段,有很多不实的报道,编造了诸多事实,设了很多圈套,采取了一些卑劣的手段。”(武钢新闻发言人白方回应“温泉门”事件)

电价包括上网电价和终端电价,终端电价又包括民用电、商用电和工业用电等。对于电厂亏损的地区,适当上调上网价格绝对不是上调居民用电价格。(北京师范大学教授林卫斌澄清“专家建议上调电价”言论)

央企是保障房的建设者,还是低价房的分享者,不厘清边界,央企参与保障房建设就不是好事。央企还是离房地产远点好,无论是保障房,还是商品房。(叶檀 财经论者)



微言·博论

@食品问题:近一段时期,食品安全成为整个社会关注的焦点,随之火起来的,不只是“食品安全”这个名词,还有与食品安全相关的各个专业。据了解,烟台各高校目前与食品安全相关的专业就业形势就很好。

@SEVEN:或许大家对去年秋天烟台苹果的高价位还记忆犹新,可是今年有很多经销商和个人去年秋天高价收来的苹果,仍积压在每天耗资不菲的冷库里,亏损已成定局。其实不只苹果,还有像白菜、大蒜等都陷入过这种大起大落的怪圈,到底怎样才能防止这种“泡沫”,令人深思。来源:新浪微博

读者朋友也可登录齐鲁晚报·今日烟台(http://t.sina.com.cn/1886899723)新浪微博,发表评论,我们将有选择的刊登。

征稿启事

“奇山所”是本报新开的面向烟台市民的评论专版,说咱烟台百姓的事,拉咱烟台百姓的理,是百姓发言的舞台,网友评说的天地。来稿邮件地址:qlwbqss@163.com,见报即付稿酬。同时,为联系读者,开门办报,开通QQ群:110841928,期待广大有兴趣的读者和作者加入。

微评论

新闻:拥有“天下第一村”美誉的华西村,花费9000万购买了两架直升机,推出“空中看华西”活动。据悉,这两架飞机平均每小时的飞行运行成本为3万元左右,每天平均飞行2-3个小时。村党委书记吴协恩表示服务业经济已成为华西日后发展的一个重头戏,发展“空中旅游”,并向“南看苏锡常,北看通泰扬”拓展。华西村党委副书记李庆介绍,该村正在筹建航空公司,还要培养100名飞行员。(扬子晚报 5月5日)

微评:这还是“村”吗?

新闻:日前,教育部公布了2011年具有普通高等学历教育招生资格高校的名单,一直备受关注的南方科技大学并没有位列其中。教育部有关负责人表示,不在名单之列的高校不具备招生资格,如违规招生,所招学生的学籍,发放的毕业证书国家不予承认。不过,教育部并没有解释南科大未获招生资格的具体原因。(中国广播网 5月5日)

微评:南柯一梦。

新闻:5月2日,遭遇雷雨,赵本山商务包机紧急备降常德机场,常德市市长陈文浩,市政府副秘书长陈彰波等领导第一时间赶到机场,机场总经理何学君亲自坐镇指挥。对此常德市委宣传部外宣办主任徐礼美表示,常德市正在打造文化名城,市长前往慰问体现了常德人民对人大代表的尊敬,对文化名人的敬重,和对空乘人员、乘客的关心,并特别强调,市长利用的是个人休息时间。(人民网 5月5日)

微评:一般百姓,市长会接吗?

新闻:4日,中国社科院和社科文献出版社发布2011年《社会心态蓝皮书》,其中对北京、上海和广州三地的调查显示,三城市居民总体社会信任度属低度信任水平,仅过及格线。蓝皮书指出,从总体上看当代中国人的精神状态显得生机盎然,活力四射,丰富多彩,昂扬向上。用老百姓自己的话说,这种生活变化就是:生活更加有滋有味了,更有奔头了,更有动力了。

微评:瘦肉精、地沟油都挺有滋有味。

新闻:网友发帖曝光称,司法部下属一研究所两公车7年内违章70次,违章车辆系研究所所长专车,每次违章后产生的罚款,均由研究所公款支付。该研究所回应称,网友曝光的“应为诬陷”。(中国网 5月5日)

微评:那实为什么?