

整治酒驾，预防重于惩治

□刘铭



5月1日起,对醉酒驾车违法行为的处罚,已从行政处罚上升到更加严厉的刑事处罚。时至今日,聊城乃至全国各地均已出现了“醉驾入刑”“第一人”,这对于那些置自己和他人的生命安全于不顾,屡屡触及公共安全底线的人来说,将是一个不轻的惩治。但惩治终究是事后之治,而先期预防则更重要。

2009年,杭州连续两起酒后飙车致人死亡案尚未落幕,上海又发生一起酒后驾车夺命案。酒精引发的一幕幕血淋淋的惨案让许多人出离愤怒,引发人们对酒后驾车、飙车的空前关注,也对酒后驾车施加刑罚的声音不绝于耳。

据聊城交警部门一项统计显示,2009年8月份至2009年年底,全市查处酒后驾驶交通违法行为1011起,其中醉驾55起,2009年全年因酒后驾驶被拘留249人;2010年,交警部门加大对酒后驾驶行为的整治力度,

全年共拘留酒后驾驶司机1089人。可见几次治酒驾风暴,一定程度上打击震慑了酒驾行为,然而仍有不少人顶风作案。

没有灵魂的司机,开着车行驶在马路,就像一颗定时炸弹,何况是酒驾乃至醉驾,存在着严重的公众隐患,法律在公众生命的层面上不应该对酒后驾车有丝毫的妥协。现实中,许多人在犯事前,后首先想到的是如何躲避,花多少钱,找什么人,没人会想到负法律责任。

但随着“醉驾入刑”的真正实施,酒驾这一顽疾真能一下子

就消除了吗?“醉酒入刑”毕竟是事后惩治。在中国传统的酒文化中,“感情深一口闷”、“不醉不休”是“心诚”;“酒场如战场”更是强于别人的重要表现,也是很多人酒后驾车的重要原因之一。

数千年来累计成的这种文化恐靠“醉驾入刑”并不能根治,重要的或先期预防,需要驾驶员遵守道德底线,使之转向社会层面,增强法律意识,培养出一种真正的爱心和社会责任感及对生命的尊重,或许才是消除酒驾的最终根本所在。



社区小喇叭

早晨5点电锯乱吵

家住朝阳花园小区的张先生:最近小区外面有栋楼房施工,每天五点多电锯就开始工作,楼下平房里不知道谁家养鸡,一天到晚,公鸡母鸡都叫个不停。我最近上夜班,白天睡不好,晚上没精神,眼看都要累垮了。这两天耳朵塞上棉花蒙着被子睡觉,真是难受死了,不知道哪个部门能管管。

地下室渗水谁来管?

站北花园小区的李女士:我最近正心烦,所在的3号楼地下室下水道渗水,地下室里污水横流。我在地下室铺上砖头,还在门口堆了沙袋,仍然无济于事,地下室的水有十多厘米深,现在根本没法开门。我是没有任何办法了,去找物业吧,物业推说维修基金没到位,当初收钱时怎么那么到位呢?

小区物业又回来啦

开发区西苑小区的居民沈先生:我们小区终于又有人管理了。原来的物业公司突然撤离后,又重新接管小区。物业公司还张贴出了《告全体业主书》,对于此前给业主带来的不便表示歉意。原物业公司曾被评为“省优”小区物业,我们都希望物业公司能一如既往地开展工作,有事多和业主代表商议。(杨淑君)

海言阁 邀您发言

“说水城事儿,拉百姓理儿。”每周五的《海言阁》又与您见面了。

本版定为评说发生在聊城的事:大事、小事、稀罕事、不平事、感动人的事……大家都可以原声记录下来发给我们,或加以评论。

“有一说一”栏目,主要就本周发生在聊城的、关注度较高的事件进行评论,不一定多么专业,只要能表达一种观点即可;“社区小喇叭”则原生态记录社区的百姓生活,酸甜苦辣都可以记录下来发给我们。

投稿要求:题材、体裁不限,但要言之有物,短小隽永,切忌泛泛而谈。

投稿邮箱:lcqlwb@126.com



锵锵三人行

第3期

近日,聊城城区新上了62辆燃气公交,替代了4条线路上的原有公交车。新式的公交为空调车,坐上去更舒服,本是好事。可因为票价问题,让不少市民感到不满。原来1元的公交车没有了,市民只能多花1元坐空调车,增加了不少负担。本期锵锵三人行,我们聚焦“城区更换空调公交车”,一起来拉拉公交车这件事儿。

更换空调车不该“一刀切”

为何不能给孩子优惠



去年城区部分公交线路新上了30辆空调公交车,票价由1元调整为2元,这些线路还有部分普通公交运营,票价没变,不少市民为省钱还坐普通公交。

今年城区又上了62辆天然气空调公交车,这4条线路

上全都换成了空调车。有些在城外上班的市民挺高兴,价格没变还可以享受空调车,几乎不出城的市民就有些不乐意了,换就换呗,为啥“一刀切”全换了。

市民有不同的选择,就该满足他们,公交车本就是民生工程,为啥搞得像“霸王条款”,让市民没得选择。

改善城市环境,减少污染,加大公交投入,如增加线路,改善车况等,引导市民选择公交出行是好事,但要把它办好。

希望公交部门对公交线路作调整前,应在调研论证的基础上,充分听取社会各个阶层的建议,不应独断专权“一刀切”了事。(张召旭)



近日,在城区乘坐公交车的市民很容易发现,街上很多普通公交车没了,取而代之的是“k”字头的新能源公交车。

低碳、环保、省油,我们在欢呼雀跃的同时,也有了一

丝不快,票价涨了,虽然仅仅是1块钱,但市民难免会有这样的疑问:公交车调价,听谁的?

就像K329路公交车,这条线路有不少学生乘坐,现在学生卡不能用了,原来每月乘车只需花25元,现在至少要花160元,增加了5倍多。谁来为增加的车费埋单?

城区有的公交线路全换成了新能源公交车,让只能坐这趟线路的市民没有别的选择。很多人的第一反应就是,换车了,老人还不收钱,好事!

但作为公用事业的公交车,理应坚持公益性,既然老人不收钱,为何不能给学生一些优惠呢?(谢晓丽)

公交票价涨凭啥不听证



最近走在聊城大街上,突然发现多了几十辆头戴红花的K字头公交车,车身上绘制的图案也更加彰显聊城历史文化,让市民多了几分贴切。

乘车时首先映入眼帘的,还是和去年新上的新能源公交车一样,车门上明确标注“票价两元”,可和去年不同的是,市民们的反应已不再那么强烈,车上的乘客也比去年的新能源公交明显增多。去年面

对公交定价两元,市民们一片质疑声:为啥涨价不听证?今年却安静了许多,市民中间更多的是更多接受的声音:两元就两元吧,现在什么不涨价呢?

询问公交涨价,公交公司回应,新车运营成本高,国家补贴有限。仔细想想,这样的回应能经得起推敲吗?成本高到底是多高?定价高仅凭一个成本高就能敷衍过去?城市公

交本来就是公用事业,是让利于民、方便于民的事业,能不能把这个利民的事业做得更加亲民?凭啥你说涨就涨,凭啥不公开成本、公开听证,这难道不是对市民的一种尊重?

另一方面,老百姓也应该反求诸己,知情权是法律赋予我们每一个人的权利。既然《价格法》规定涨价必须听证,我们就该要求行使自己的权利。(杨淑君)

口腔溃疡 扁平苔癣 白塞氏病 长期复发难愈——怀疑是恶变怎么办?

34岁的王小姐,近三年来反复出现口腔溃疡,几乎每个月都要发作1-2次。虽然频繁发作,但是工作繁忙的王小姐一直认为口腔溃疡是个小毛病,所以一直按单纯的口腔溃疡进行治疗,直到前几天,王小姐抽空去医院做了一次全面检查,才发现自己原来得了“白塞氏病综合征”,而且有口腔白斑(口腔癌前病变)的临床特征。专家提醒,怀疑自己的口腔溃疡“不寻常”的患者,应及时到齐鲁中医药研究院泉城医院就诊。

齐鲁中医药研究院泉城医院是国家重点中医药科研基地之一,自1986年起,组成了以国内数

本期重点推荐专家:齐鲁中医药研究院济南泉城医院中医口腔科 靳成荷教授

预约电话:0531-88190333

地址:济南市解放路3号(山东省食品药品监督管理局东200米即是)

莲湖花园 在齐鲁春季车展中绽放

5月1日-4日,2011齐鲁春季车展在聊城体育馆隆重举行。为加强莲湖花园项目宣传推广,提高项目知名度,宏运房产在齐鲁春季车展会上设立展位,全面呈现莲湖花园。

通过参展,莲湖花园规划设计、景观、产品得到了市民的普遍认可,取得了良好的宣传效果。

在让水城市民更好地欣赏到车展盛宴的同时,也让市民对莲湖花园项目也给予了很高的关注与期待。

莲湖花园作为水城北部首席湖景人文社区,集自然、优雅、和谐于一体,巧妙利用自然生态资源,湖水入园,水系、曲桥、廊架...景随步移,处处匠心独具。

在参展期间,现场气氛火热,咨询客户络绎不绝,销售顾问应接不暇。又一亮点,让客户更加期待。

莲湖花园紧邻2011年度市政府重点工程的“莲湖公园”已于本月正式启动,预计在今年年底竣工。它的建成,将为莲湖花园的业主提供更高品质的湖居生活。(泽青)