

# 手持琴岛通 难打出租车

青岛目前仅一成出租可刷卡付费，市民盼刷卡计费全面普及

本报记者 赵波

去年6月，青岛推出出租车刷卡交费业务，手持琴岛通，可在岛城千辆海博出租车进行刷卡付费。5日，记者了解到，一年来，刷卡乘车的市民逐渐增多，但可以刷卡付费的出租车数量却止步不前，街头目前仅一成出租可刷卡，市民打车想刷卡不得不挑车。



图为工作人员正在调试计价器(资料片)。本报记者 杨宁 摄

现象

## 手持琴岛通 打的要挑车

市民陈先生是青岛某大型企业的员工，由于单位发放交通补助都是直接划进琴岛通卡中，所以每次他打车都想要刷琴岛通卡付费。“现在市内能刷琴岛通卡的出租还是太少了，我每次乘车都得专门等

海博的出租车，有时候等很长时间都等不到，只好打别的车。”陈先生说，现在他卡里还有600多元，苦于每次打车都是上下班高峰期，多数情况下连挑车的机会都没有，所以他和同事的琴岛通卡里攒了不

少钱，但却无法消费。记者从交通部门了解到，目前青岛市有出租车10000余部，除了青岛海博出租汽车股份有限公司的1000辆出租车全部安装了琴岛通的刷卡计价器，青岛市中青出租汽车股

份有限公司在去年12月份也有30部出租车安装了琴岛通卡计价器，但是由于种种原因一直不能刷卡计费，因此目前青岛市内能刷卡的出租车只占青岛市出租车总量的十分之一不到。

调查

## 九千出租车未换计价器

坐出租车刷卡付费，只有安装了琴岛通计价器的出租车才可以实现。但记者从交通部门了解到，目前青岛海博出租汽车股份有限公司的1000辆出租车全部安装了琴岛通的刷卡计价器，青岛市中青出租汽车股份有限公司的30部

出租车安装了琴岛通卡计价器，除此之外，还有约9000辆出租车尚未更换计价器，这是刷卡难普及的主要原因。

青岛市琴岛通卡股份有限公司曾介绍，出租车计价器刷卡设备的改造成本在1000元左右，他们愿意为全市1万

多台出租车投入1000万元的设备改造费，并多次表示将扩大琴岛通卡的应用范围。但是年来，更换计价器的出租车并未增加，原因耐人寻味。

青岛市出租车行业业内人士分析认为，青岛市琴岛通卡股份有限公司和出租车公

展望

## 刷卡打的普及尚无时间表

琴岛通卡具有小额购物、乘坐公交、出租以及未来乘坐地铁等功能，其最高储值额达到了1000元，推出的目的就是为了方便市民打车以及刷卡消费。不少市民认为，琴岛通应该可以在所有的出租车上使用。

青岛海博出租汽车有限

公司1000辆出租车安装了琴岛通的计价器后，两千多名司机曾比较抵触乘客刷卡，用司机的话说就是“看不到钱，不放心”，但如今，越来越多的司机开始认可这种付费方式。

车号是鲁BT1070的海博出租司机米景云告诉记者，

他现在每天能拉1—2个刷琴岛通的乘客，每个月下来能有300多元进入他的银行账户，刷卡缴费具有不用找零，能实现随刷随走，而且能防止收到假币。

既然市民、司机普遍认可，刷卡打的究竟何时普及？记者了解到，目前，对

于出租车是否将全面普及刷卡付费的功能，各大出租车公司均表示将来肯定会施行，但对于何时推行并不知情。记者与青岛琴岛通卡股份有限公司取得联系，办公室一位姓孙的工作人员表示不便接受采访，而办公室主任厉勇一直拒绝接听电话。

市场存货卖价高

## 市民难买便宜苹果

本报5月5日讯(见习记者 董海蕊 杨林) 由于去年秋天苹果收购价格走高，水果商不愿意低价出手，眼下，在岛城各大商场、超市，市民很难买到便宜苹果。

5日，在台东利群、沃尔玛、大润发等商场，记者看到，苹果纷纷打出降价的标签，烟台红富士4.95元/500g，陕西红富士3.95元/500g，烟台精品红富士为4.45元/500g。在大润发超市，许多消费者围在苹果摊前，看到高昂的价格，纷纷摇头离去。前来购物的王先生告诉记者，苹果的价格还是太高，每次买都要考虑半天，除非是要送人，不然只能挑选一些价格低的苹果买。

记者从青岛市果品批发市场了解到，现在苹果都是去年收购的，由于收购者之间的恶性竞争，苹果被炒到了“天价”。专门做苹果生意的王先生在青岛地区一直供应沃尔玛和家乐福两个超市的苹果，他告诉记者，以一级烟台红富士为例，一般年份的收购价在每斤2.7元、2.8元左右，去年最高的时候涨到了4元。

王先生称，目前市场上苹果价格高，但是经销商又赔钱，原因主要有两点，一是去年收购的苹果价格太高，导致现在苹果的零售价升高。另一方面，国际市场订单减少，导致去年囤积的大量苹果难以售出。

两市民讲述慢车蹭人经历：

## “慢车蹭人，我也碰到过！”

本报记者 孟艳



### 故事一：遇到好人

刘艺刚开车一年，是个典型的菜鸟，由于开车很慢，平时行驶中经常受老司机欺负，但就是她的“慢车”也蹭了人。

刘艺回忆说，一天晚上，她开车经过市立医院东院门前，天比较黑，车速很慢，可是路边忽然冲出一名男子，碰到了她的车上。她立即下车查看，发现汽车反光镜被碰掉了，那名男子捂着胳膊蹲在地

上。由于就在医院对面，刘艺要带着男子去医院。可被蹭男子蹲了一会，站起来说没事，还一个劲地劝刘艺走。由于他不肯去医院，刘艺主动留下了自己的电话。

第二天晚上，那名男子给刘艺打来电话。接通电话的一霎那，刘艺感觉被赖上了。但是男子却说，他也担心胳膊有问题，就去医院拍了个片子，不过

开着慢车蹭了人，被蹭者有的当场要钱，有的担心事后有问题，索要电话，还有的直接蹲在地上不起来。《慢车蹭人频遇“给点钱走吧”》(本报4月26日C5版曾报道)一文发出，引来市民共鸣，日前，两名女司机拨打本报热线讲述了她们不同的慢车蹭人经历。

医生称没什么大碍。他打电话就是告诉刘艺不用担心。刘艺非常感动。

刘艺说，这名男子的行为让其明白，不是每个人都

市民小宋就没有刘艺那么幸运，她开车碰到了一个专门“碰瓷”的人。

前几天，小宋在南京路与宁夏路口等红灯，汽车起步的时候，一名男子匆匆

### 故事二：遭遇碰瓷

跑过人行道，碰到了汽车上。小宋立即下车查看，这名男子称自己受伤了，要求小宋给他点钱去医院。小宋要带他去医院，男子不肯，而且不让小宋打电话报警、找保险公司。

小宋觉得遭遇了“碰瓷”的人，坚持报了警。警察来了以后，男子光说自己身体疼，但不肯去医院。警察要求双方去交警大队作笔录。可是男子又称自己有急事，双方还正在协商中。