



古典跑车的现代体验

这辆车，一个名字，一个名字，就不陌生的车型，早就清楚它的来历，只不过谈及的接触是最近这几年之前，它最早于几年前，由从西方后，性价比这个取好像离它进了一步，价格终于进入10万元以内，或许我们应该重新审视或是将它列入一些试驾的名单。

在几点试驾之前印象深刻的是：

- 1. 方向盘与中控台线条设计很男性，
- 2. 方向盘位置较低，
- 3. 档位很轻便，
- 4. 油门很灵敏，
- 5. 油门位置较低，
- 6. 油门位置较低，
- 7. 油门位置较低，
- 8. 油门位置较低，
- 9. 油门位置较低，
- 10. 油门位置较低，

试驾感受：

首先，这款车的外观是硬朗的，内饰方面变化不大，最明显的是座椅和内饰的多功能方向盘与中控台是亮点了，让人可能觉得它并不是一款普通的车型。内饰方面，中控台采用了碳纤维材质，手感很好。

试驾过程中，这款车在100公里内可以跑得很稳，加速性能也不错，操控性也很好。总的来说，这款车是一款非常值得试驾的车型。

这款车的外观设计非常硬朗，线条流畅，给人一种力量感。内饰方面，中控台采用了碳纤维材质，手感很好。方向盘的设计也非常独特，握感舒适。

试驾过程中，这款车在100公里内可以跑得很稳，加速性能也不错，操控性也很好。总的来说，这款车是一款非常值得试驾的车型。

这款车的外观设计非常硬朗，线条流畅，给人一种力量感。内饰方面，中控台采用了碳纤维材质，手感很好。方向盘的设计也非常独特，握感舒适。

试驾过程中，这款车在100公里内可以跑得很稳，加速性能也不错，操控性也很好。总的来说，这款车是一款非常值得试驾的车型。

这款车的外观设计非常硬朗，线条流畅，给人一种力量感。内饰方面，中控台采用了碳纤维材质，手感很好。方向盘的设计也非常独特，握感舒适。

这款车的外观设计非常硬朗，线条流畅，给人一种力量感。内饰方面，中控台采用了碳纤维材质，手感很好。方向盘的设计也非常独特，握感舒适。

试驾过程中，这款车在100公里内可以跑得很稳，加速性能也不错，操控性也很好。总的来说，这款车是一款非常值得试驾的车型。

这款车的外观设计非常硬朗，线条流畅，给人一种力量感。内饰方面，中控台采用了碳纤维材质，手感很好。方向盘的设计也非常独特，握感舒适。

长城品质之旅走进临沂

本报讯 5月11日，长城品质之旅临沂站活动在临沂隆重举行。本次活动由临沂市政府主办，长城汽车协办。活动现场，长城汽车展示了多款最新车型，吸引了众多市民前来参观。

活动现场，长城汽车展示了多款最新车型，吸引了众多市民前来参观。长城汽车表示，将一如既往地秉承“品质第一”的经营理念，为消费者提供高品质的产品和服务。

活动现场，长城汽车展示了多款最新车型，吸引了众多市民前来参观。长城汽车表示，将一如既往地秉承“品质第一”的经营理念，为消费者提供高品质的产品和服务。

活动现场，长城汽车展示了多款最新车型，吸引了众多市民前来参观。长城汽车表示，将一如既往地秉承“品质第一”的经营理念，为消费者提供高品质的产品和服务。

活动现场，长城汽车展示了多款最新车型，吸引了众多市民前来参观。长城汽车表示，将一如既往地秉承“品质第一”的经营理念，为消费者提供高品质的产品和服务。

活动现场，长城汽车展示了多款最新车型，吸引了众多市民前来参观。长城汽车表示，将一如既往地秉承“品质第一”的经营理念，为消费者提供高品质的产品和服务。

活动现场，长城汽车展示了多款最新车型，吸引了众多市民前来参观。长城汽车表示，将一如既往地秉承“品质第一”的经营理念，为消费者提供高品质的产品和服务。

活动现场，长城汽车展示了多款最新车型，吸引了众多市民前来参观。长城汽车表示，将一如既往地秉承“品质第一”的经营理念，为消费者提供高品质的产品和服务。



以誉驰 行辉煌

东风悦达起亚汽车有限公司被评为“2010年度中国质量先进单位”

2011
C-NCAP
五星安全

2011
IF
国际设计论坛大奖

2011
REDFINE
大奖

2011
IF
国际设计论坛大奖

2011
C-NCAP
五星安全

2011
IF
国际设计论坛大奖

2011
REDFINE
大奖

2011
IF
国际设计论坛大奖

2011
C-NCAP
五星安全

2011
IF
国际设计论坛大奖

2011
REDFINE
大奖

2011
IF
国际设计论坛大奖