

迎宾大道青年路开始改造

预计7月31日竣工,市民晴天吃灰雨天踩泥的状况将彻底改变



施工人员正在对道路整修做准备。本报记者 马志勇 摄

本报5月10日讯(记者 卞张涛) 在陵西路和青年路(共青团路)交叉口,晴天时,车辆扬起的尘土让市民睁不开眼,雨天时,泥泞的道路又布满水坑,让市民很“难过”。而现在迎宾大道和青年路改造将改变这种情况。

10日,记者从德州市住房和城乡建设局了解到,迎宾大道和青年路改造工程于5月8日进场施工,计划于7月31日竣工。

“这些路段尤其是陵西路和

迎宾大道经常有重量较大的车辆,对道路破坏比较严重,现在已经开始施工了,相信道路路况不好的情况将就此改变。”德州市住建局城建科工作人员告诉记者。

该局工作人员向记者介绍,迎宾大道改造项目南起天衢路,北至大学路,全长2090米。天衢路至青年路段,道路规划红线(道路红线一般是指道路用地的边界线)宽度40米,中间机动车

道15米,双向四车道;两侧各2.5米绿化带、5米非机动车道、5米人行道。改造内容为机、非车行道、人行道、排水系统、绿化、路灯等。

青年路改造项目西起陵西路,东至湖滨大道,全长1630米。本次改造以北侧行道树位置为中心线,对两侧进行加宽、改造。陵西路至解放大道段,红线宽30米,规划断面为两块板,中间为2.5米宽绿化分隔带,两侧

各7米宽机动车道;解放大道至湖滨大道段,红线宽30米,中间为2.5米宽绿化分隔带,两侧分别为10米、7米机动车道。改造内容为机、非车行道、人行道、排水系统、绿化、路灯等。

记者还了解到,对于改造道路上的树木,也有相应安排,比如,距离1.5米内不得使用机械作业,树木影响施工,必须有专业人员修剪,不得在树木上悬挂各种标志,缠绕铁丝等。

○道路探访

十多年没大修 马路布满水坑

5月10日,天下着雨,记者实地探访这些即将改造的路段。记者首先来到湖滨路至解放路之间的青年路路段,这段路大货车虽很少从此经过,但因年久失修,路面形成了不少坑洼。工人正在清理道路两旁的地砖和清理路面上的积水。

解放路至陵西路之间的青年路路段,路面则相对好一些。而苏禄王墓就位于该路段北侧,“经过这次道路改造,对于开发苏禄王墓也是个利好。”市民黄先生说。随后,记者来到陵西路和青年路交叉口,此处的路况则非常糟糕,布满了大大小小的水坑,有些水坑达将近半米深。一市民骑着自行车经过此地时忽然摔倒在水坑里。

10日11时,记者在陵西路和青年路交叉口,采访了附近老住户洪先生,年近80岁的洪先生谈起此次道路改造赞不绝口,“以前北上天津、河北的车辆很多都经过这里,把路轧得不成样子了,这下就好了。”

“以前陵西路上有农贸市场,但路上车太多,路也不好走,大家都不愿意去了,慢慢农贸市场也干不下去了。”据他介绍,附近的路段距上次大修已十多年了。