

# 京沪高铁开通进入倒计时

# 记者探营高铁枣庄西站(上)

京沪高速铁路联调联试已基本完成,于5月11日开始进入运行试验阶段,预计6月底正式开通运营,京沪高铁进入了最后的倒计时。10日,本报记者抢先探营正在最后施工冲刺的京沪高铁枣庄西站。



位于枣庄西站东南侧的汽车站效果图。

## 站房建设现雏形

10日上午9时30分许,当记者驱车驶进位于枣庄市薛城区东南京沪高铁枣庄西站建设施工工地时,顿时被施工人员的建设热情所感染,无论是站房候车大厅,还是场外的站前广场,都是工人们劳作的场景。“站房的建筑总面积近10000平方米,南北长184.6米,东西宽36.8米,目前站房已进入内部装修阶段。”负责枣庄西站站房建设的中铁建工集团一张姓工作人员告诉记者。

层,高峰期每小时聚集人数可达1000人。

记者注意到,在候车大厅的南北两侧分别是出站口和售票厅。售票厅除了多个人工售票窗口外,还设置了问询处,给旅客出行提供便利。“站场部分共分2层,地下层为地下通道,地上为站台,乘客通过地下通道实现‘下进下出’。”一施工人员告诉记者,乘客购票后,从候车大厅上站台,将通过地下通道进入站台,进站口是台阶与自动扶梯组合而成。

记者在枣庄西站外看到,船形状的站房主体构造已初具雏形,站前广场工程配套设施也在争分夺秒地建设中,为京沪高铁全线通车作最后的冲刺。走进候车大厅,站房主体最高点距地面21米。站房主体候车大厅部分为一层,两侧生产附属房屋为2

“为体现人性化设计,我们在站台还配备了两台无障碍电梯,方便老人或残疾人使用。”负责工程建设的负责人指着站台上的两个无障碍电梯告诉记者,站台设正线2条、到发线4条。站台雨棚为无柱雨棚,长420米。

## 配套建设将成为亮点

“除了站房船形造型十分惹人眼,站前广场的风景一点也不逊色。”在站前广场上戴着安全帽的工人介绍说,广场中间为一分层跌落的水体湖面,线形的滨水步道、自然的亲水平台、伸向水中的码头与栈桥,水边湿地和岛屿构成了丰富多姿的水体空间。

“我们将‘江北水乡式城市客厅’的理念,引入到站前

广场工程的设计中,以展示枣庄浓厚的历史和文化底蕴。”负责广场及周边配套建设的相关工作人员告诉记者,站前平台、汽车站等配套设施将会在6月20日前全部竣工。

目前,配套建设工程中,包括排水、供电、煤气等都已基本完工,记者注意到,站前广场周边的道路、停车场等工程也进入尾声。高铁正式开通后,枣庄还将开设BRT公共汽

车方便市民乘坐高铁出行。此外在车站的东南侧还配套建设了汽车客运站,届时将与高铁站场同步交付使用。客运站的建成,将使周边县区居民免除中途转车之劳顿,直达高铁车站乘坐高铁北上进京,南下进沪。

负责工程监理的枣庄市工程建设监理公司齐德军告诉记者,由于京沪高铁枣庄西站依山而建,独特的地理

位置,局促的场地条件,为站前广场的建设增加了许多困难。为把劣势变为优势,化平庸为特色,枣庄创新性地引入了“城市客厅”理念,经过中国城市规划设计院和中国美院的精心设计,站前广场被划分为对外交通功能区、景观水系、对外商业服务区、文化展示区和休闲娱乐区。

文/片 本报记者 刘海蒙 胡跃东

# 全球科技 全新别克

2011别克汽车公园于5月7日至8日在枣庄市光明广场精彩开园。

别克汽车公园是上海通用汽车公司斥巨资倾力打造的大型汽车文化活动品牌,意在引入和宣传“汽车也是一种文化”的概念。在活动现场别克旗下基于全球平台与欧美技术的全系八款车型全部亮相,成为整个车展上的最大亮点,现场可参与多种情景互动游戏,体验2010别克汽车公园带来的动感科技与梦幻惊喜。

此次“别克汽车公园”枣庄站的展示规模和参与人数是前年的两倍,消费者不仅在丰富多彩的互动体验中度过欢乐的周末,同时对汽车产品有了更为理性的认识。每位曾经游历过“别克

汽车公园”的游客在谈及游园经历时也兴奋不已,形式新颖、满溢欢乐的“别克汽车公园”给他们留下了深刻印象,全家人利用周末一起游园,有得逛更有得玩,在轻松惬意的氛围中,既增进了与家人的情感交流,同时又对汽车产品有了更深入的了解。

2011别克汽车公园,可谓是一个集展车鉴赏、购车有礼、情景互动于一体的感官盛宴,给消费者带来意想不到的超值体验!

枣庄信通别克4S店将借2011别克汽车公园的契机,进一步拉近和消费者之间的距离,为消费者提供最优质的服务和产品。让我们一起体验别克为我们带来的全球同步科技,为梦想加速!

