为啥叫“青岛路”不叫“名泉”路

专家解读西客站片区道路命名原则

本报记者 赵丽 王光照 实习生 王丽平

为啥不用济南特色来命名,而用兄弟城市名称命名?为啥只用四个沿海城市……11日,本报C06版《济南有了“青岛路”“烟台路”》一文刊发后,引起了很多市民的关注。为此,相关部门专家对西客站片区道路命名原则进行了解读。

为啥不用“名泉”来命名?

省城西客站片区8条道路有名字了。其中,4条道路使用了兄弟城市名称,分别是青岛路、威海路、日照路、烟台路。

“街道用上了这么多城市名,以前可没见到。”家住棋盘小区的市民徐先生是位老济南,他告诉记者,在自己印象里,济南的街巷“济南味儿”还是挺浓的,像芙蓉街、馆驿街、舜耕路。尤其是老商埠区的经几纬几,很有地方特色。而用城市名来做街道名,他只在青岛、上海等外地城市见过。可能对外地人来说,用城市名做路名简单好记,容易找。

市民张全安对此则有些惋惜,“用城市名来命名,是很多城市的现成做法,你有我有,就有些重复和雷同。”他曾经在北京生活过一段时间,对那里丰富多彩的胡同名留有深刻印象。他认为,路名并不仅是简单的指示和标志,如果含有历史文化底蕴,让人听后可以揣摩、探究,会给一片区域增色不少。从这个角度出发,他更希望以后省城的新路名多些济南特色。

济南市民政局区划地名处有关人士表示,济南市曾公开征集西部城区道路名称,在征集活动中,市民也想出了一些“点子”。“不少老百姓认为济南历史文化悠久,应该以济南的老城门命名道路,有人建议用最能代表济南特色的名泉为西客站道路命名。”这位负责人说,当时也有市民提出了用省内城市名称命名,后来由济南市地名协会专家委员会讨论,才最终确定方案。

为啥要用省内兄弟城市命名?

“市民的不同意见我们当时也了解了一些。”济南市民政局区划地名处有关负责人说,西客站片区的道路命名是由西区指挥部和济南市民政局共同负责的。在确定命名方案之前,他们曾面向社会公开征求道路名称。

按照要求,征集的名称充分体现该片区“齐鲁新门户、泉城新商埠、城市新中心”的规划定位,主题突出一个“新”字。其中反映新门户的名称应能够代表山东形象,具有名片效应。

“这次西客站片区道路命名,除了要好找好记,方便实用,也要考虑到西客站片区的功能特点。”济南市民政局区划地名处有关负责人说,京沪高铁开通后,全国各地的客人都将会聚到济南,济南西站也将成为齐鲁新门户,所以他们考虑附近道路命名也立足“齐鲁”,用“青岛路”、“烟台路”等来命名。其中8条新道路之中,齐鲁大道和清源路体现了济南特色。

为啥只用四个沿海城市命名?

“既然用山东省内城市名称为西客站片区命名,怎么只有青岛、烟台、威海、日照这四个沿海城市入选呢?”不少市民有这样的疑问。

济南市民政局区划地名处有关负责人说,其实在给西客站片区新道路命名过程中,山东省17个城市名称都在考虑之中,只不过目前新建成的道路只有8条,所以就先选出了4个城市名称,以后该片区横纵将有近20条道路建成,除了目前4个沿海城市之外,山东其他城市的名字也将陆续出现在这些新建道路上。

对于未来西客站片区道路命名是否能加入更多的济南历史元素,济南市民政局区划地名处有关负责人表示,现在这些道路的路名规划已经定下来了,不会再更改。但是西客站片区会不断发展扩大,不断有新道路产生,在为这些道路命名时,他们会考虑济南悠久的历史文化,体现济南特色。

专家:道路命名应征集更多意见

“地名、路名是城市文化、城市精神的符号和载体。”11日,山东大学哲学与社会发展学院社会学系教授王忠武表示,地名、路名的功能是非常丰富的,好的地名,除方便实用之外,更有记载历史、反映遗产、鲜活记忆、唤起个体思考和文化认同的更深意义,像西客站片区道路命名应该多些人文色彩。

“以闵子骞路为例,这条路反映了济南源远流长的历史和人文风采,在口口相传中,能重温传统,唤起人们对这座城市的归属感和认同感。”王忠武说。

山东大学文学与新闻传播学院博士生导师盛玉麒也表示,地名、路名作为一种信息资源,命名应该更加慎重和科学。他建议说,征集环节,可以通过电视、报纸、网络等媒介进行广泛宣传,发动省内外乃至国内外的人士提出意见,可以采取邀请高校提供方案,面向社会有奖征集等多种方式。而在确定方案的环节,必要时可以进行公证。

124路公交通了,但白马山西路依然不好走。 本报记者 任志方 摄

124路公交昨恢复原线

本报5月11日讯(记者任志方)“好歹是通了!”看着从停车场驶出的124路公交车,家住白马山西路铁路新村的于女士感慨道。5月11日,124路公交车在白马山西路恢复原线。与此同时,车辆运行仍要面对路况差的难题。

2010年5月9日,由于白马山西路横跨龙窝沟的石板桥严重损坏进行施工,124路临时撤销了部分站点,只保留了1辆临时区间车定点运行。在此期间白马山铁路宿舍居民的出行受到影响。本报也多次对此事进行呼吁,引起了相关部门的重视。时隔一年,石板桥修复完毕。5月11日,124路公交车恢复原线,不过道路依然坑坑洼洼比较难走。

124路恢复原线运行后,增设白马家园、省残疾人康复中心、谷庄欣都小区、机床二厂路、辛西路北口(路东)、营市街(路南)、北小辛庄西街(路南)、南辛庄(路北)、南辛庄西路(路北)站点。

白马山铁路新村发车时间为6时至20时40分;营市街发车时间为6时20分至21时。