

新公厕将与居民区“若即若离”

今年新建的百座公厕选址大多位于城区主干道并增加提示牌

文/片 本报记者 刘守善

核
心
提
示

济宁市2011年为民办好十件实事中规定,城区今年将新建100座公共厕所。记者日前从济宁市创建国家园林城市办公室了解到,百座公厕的选址工作已经完成,4区(市中、任城、高新、北湖)相继进入选材、建设阶段,预计6月底可全面竣工。此次确定的公厕新址,大多位于城区主要道路、河道两侧,并将增加指示牌设置,更加方便市民的日常生活。记者调查发现,现有公厕还普遍存在缺乏指示标志,管理、维护困难等诸多弊端。



◀ 百花公园的生态公厕增加了不少人性化设计。
(资料片)



● 记者手记

新建百座公厕

让方便问题更方便

新公厕提供便利还不影响市民生活

100座新建公共厕所具体分布为,市中区30座、任城区30座、高新区25座、北湖区15座。记者从此次公厕选址方案中看到,大多数新建公厕位于城市主干道两侧,与居民区的距离不远不近,“公厕,现实中存在着人人需要它,人人却都排斥它在自己生活环境周围长期存在的现实状况。”市中区市容局清除公司副经理孔维泉告诉记者,从人们普遍的心理上考虑,此次选址时,公厕基本都和居民区保持“若即若离”的状态。

在新建公厕选址中,城区洸河路大石桥北侧绿地内、百花公园西南侧、洸河路与古槐路交会处西南侧等处均将建设1座公厕,从位置上看,这些新建公厕均靠近居民区,且又与居民区有着一定距离。济宁市本年度新建100座公厕,是根据创建国家园林城市的标准等因素制定的,并在一些人口活动较集中的商业区、住宅区等处设置。选址方案中,中心闸河湾绿地将建设一处,此处即为人口活动量较大,住宅区集中的地方,在设

置在道路南侧,又和居民区拉开了一定距离,如此,在为市民提供便利的同时,还不影响到市民的日常生活。

“现有的公厕被破坏的情况很严重,公厕的玻璃被砸烂,水龙头被卸走是常有的事。”济宁市城市管理综合执法局任城区分局副局长、区环卫处主任孙猛告诉记者,公厕内的水龙头经常换,为了防盗,他们更换了价格低廉的PVC材料水龙头。还有,往年在广场处刚新建的一座公厕,第二天

晚上就着火了。

记者采访中得知,由于一些公厕距离居民楼较近,市民非常反感,这也使得新建公厕的选址工作面临诸多问题,一方面居民的反反对,另一方面“老城区建筑林立,能建公厕的地方确实太少。”由于济宁市老城区基础设施落后,城市建设发展多年来积累的弊病无法一时解决,在此次选址工作中,工作人员便遇到“想找块空地很难,只能从一些公园、绿地处选择”的窘境。

公共厕所是城市载体运行功能中不可或缺的一部分,也是市政公用设施的重要组成部分,在一座城市的运行中发挥着举足轻重的作用。今年建设的100座公厕,会让城区公厕分布更加均匀,如果增加明显的指示标志牌,市民的方便问题会更加方便。

记者从任城区制作的公厕建设方案上看到,4种公厕均采用非常美观的外墙砖,建成后有明显提高城市形象,还设置了无障碍式缓坡,方便残疾人士如厕。从方案中可以看到,在提供方便的基础上,还增加了许多人性化设计。尤其是生态公厕,这在济宁城区算是个新生事物,内置了镜子、洗手盆、衣物挂钩等设施,这也真真切切地让市民在方便时更加方便。

在拥挤的老城区内,公厕如果位于自己所在居民楼附近,不管哪个市民多少都会有些反感,此次选址过程中,市中区市容部门的工作人员注意做好群众解释工作,通过多次的走访获得了市民的认可,这也体现了政府工作作风的改善。而根据人流量的大小,居民区分布情况,来制定新公厕的选址,让公厕布局更加合理的同时,也给如厕市民提供了便利。

公共厕所其实是社会文明程度的一种象征,也是城市发展水平的具体体现。济宁市在城市建设中历史欠账较多,这早已是济宁市民的一种共识,所谓“亡羊补牢为时未晚”,以创建国家园林城市为契机,补上这些欠账,让城市更加美好,市民生活更加便利,这恰是政府部门真正为民所办的事实儿。

指示牌缺乏,公厕玩起“捉迷藏”

从数量上来看,济宁市城区现有公厕数量其实并不算少,老城区范围内便分布着74座公厕,包括63座水冲式和11座旱厕,可很多公厕的位置都很“隐藏”,就像故意和人们“捉迷藏”不易被发现。

长久以来,城区河道尤其是老运河成为了天然公厕,不少素质较低的市民直接在老运河边人员稀少处随地大小便,与此同时,老运河繁华段却存在着不少公厕。记者从南门桥至秀水城的老运河沿线走访发现,长达1500多米的核

心景观范围内有5座公厕,但由于均没有设置指示牌,使得这些公厕一直无法“广为人知”。

在南门桥东北方向,一座公厕坐落在老运河北岸,在太白楼路沿街商铺后面,从桥头小路、公厕东边的小巷子均能到达,交通不可谓不方便,但由于没有指示牌,除了附近的市民知道,外地人根本无法察觉这个地方有公厕。“那个公厕真不好找,刚才问了店里的销售员才知道。”在百货大楼公交站牌处,一位从嘉祥县到城区购物、游玩的

赵先生称,找个厕所方便一下,有时候不好意思问别人,如果有个醒目的指示牌就方便多了。

除了这个“躲”在商业街背后的公厕,太白楼广场南侧还存在两个公厕,离太白楼路仅30多米距离,也因为缺少指示牌而无法让更多市民知晓。秀水城处于阜桥口西南侧,这里是老城区人流量最为密集的地方,人口处下方的公厕的确给很多人带来了方便。在秀水宾馆南侧,一个小小的门正对着清平巷,桥北便是太白楼路,可门口上

方仅一个“公厕”的标牌,到这里如厕的多为附近的商户、居民。“离太白楼路这么近,附近的人倒是都知道,也很方便这里的经营户,没有指示牌,到济宁来游玩的人根本就找不到。”竹竿巷一位商户告诉记者。

“之前设置过不少指示牌,大多是蓝色的铁牌子。”孔维泉称,但由于设置的高度有限,这些铁牌子经常被偷,流落到了废品收购站。在这次新公厕选址中,市容部门还将统一制作一批指示牌,并尽量往高处挂。

便后难洗手,让市民“很苦恼”

老城区现存的11座旱厕,由于气味难闻,尤其到了夏天,在旱厕周边居住的市民及进出旱厕的市民都会闻到刺鼻的气味。另外,旱厕的清理工作难度也更大。不过,今年“创城”期间,这些旱厕都将改造成水冲式厕所。而现有的水冲式厕所中,也由于多种原因,大多无法洗手,夜晚时还有关闭情况。

记者从共青团路南段(市委岗至阜桥口段)的3处公厕看到,仅人民公园东部的公厕有自来水龙头,

可供如厕市民洗手,但拧开水龙头才发现根本没有水。“明明设置了水龙头,却成了摆设。”装有水龙头却不出水,这让市民很是烦恼。据了解,1个公厕的水龙头在正常情况下,1天至少用水30方,记者采访中得知,在公厕建成之初,不少附近居民拿桶来此提水,浪费非常严重,这也造成了没有更多的资金支付水费,才不得已关闭了水龙头。新世纪广场处的一个公厕也是如此,水龙头经常

被破坏或是被拧走,造成自来水白白浪费,无奈之下,工作人员只好关闭了阀门。

现有公厕的维护和清理工作非常重要,但机器设备的陈旧和缺乏,让环卫工人经常“捉襟见肘”。记者近日走访城区垃圾中转站、公厕、垃圾箱等环卫设施的运行情况时发现,由于中转站数量少,布局较分散,环卫工人不得不大老远的将垃圾运到中转站,而又面临车辆太少,每个中转站只配置一辆运输

车,运输次数的间隔基本在1小时以上,许多环卫工为倾倒垃圾只能长时间排队等待。公共厕所的运行情况与之类似,据介绍,市中区共3辆抽吸车,每车有3名工作人员管理,这9人每天都在74座公厕之间来回作业,一整天的工作都在全负荷运转中度过。市中区市容局清除公司目前共104人,除去后勤保障人员、管理员及抽吸车配置人员,不少工人同时清扫2座公厕,人手明显不足。