

东营警方发布赛事安全须知

提醒市民15日马拉松比赛期间文明观赛, 重视安全

本报5月11日讯(见习记者 嵇磊) 15日东营市将举办“中国万达”2011黄河口国际马拉松赛。11日, 东营市公安局举行了新闻发布会, 在会上, 马拉松赛组委会希望市民在文明观

比赛的同时, 要重视安全。本届马拉松比赛线路贯穿东西城交通主干道。民警表示, 市民必须在赛道封闭线以外观看比赛, 并应服从安保执勤人员指挥, 不得冲闯穿越封闭警戒线, 不

进入赛道或横穿赛道。比赛期间不得在比赛线路两侧广场、空地放风筝或施放低空慢小飞行器, 不得携带未约束的宠物尤其是宠物犬观看比赛, 以免影响运动员正常比赛。对个别肆意破坏

现场秩序的不法人员, 将依照《治安管理处罚法》予以处罚。另外, 驾驶机动车出行应该提前选择绕行线路, 严禁无关车辆(通)行赛道, 严禁在赛道两侧及路口停放车辆, 违者将依据《道路

交通安全法》予以处罚。民警提醒广大市民, 观看比赛要互相照应, 尤其是要照顾好老人、孩子和残疾人; 发生紧急事件时, 不要惊慌, 要服从安保执勤人员的管理和指挥; 赛道沿途车

流量大, 交通状况较为复杂, 各有关单位公务用车和工作人员私家车尽量减少外出, 缓解交通压力; 如有5月15日当天举行婚礼等重要活动的市民, 请提前选定绕行线路。

展东营风采

10日, 工作人员正在黄河路路段安装雕塑。据了解, 雕塑安装现已进行到最后阶段, 东城新立起的十多座雕塑为城市增添了光彩, 同时向国际马拉松比赛展示了东营的风采。

本报记者任小杰摄影报道



21、22日开考 国家新职业

本报5月11日讯(见习记者 闫西龙 通讯员 康树华)

11日, 记者从东营市人力资源和社会保障局获悉, 2011年上半年全国新职业统一鉴定日期确定, 东营市将于21、22日开考10个职业工种的全国新职业。

2011年上半年东营国家新职业统一鉴定考试将于5月21、22日在东营技师学院举行。其中物流师、育婴师、婚姻家庭咨询师、公共营养师、物业管理师、心理咨询师秘书、营销师、职业指导人员的考试于21日进行, 人力资源管理师的考试于22日进行。

据了解, 国家新职业技能鉴定考试每年上半年和下半年各举办一次, 通过职业技能鉴定的人员将获得国家职业资格证书。

开发区赛道整治 基本结束

本报5月11日讯(见习记者 闫西龙 通讯员 高锐)

11日, 记者从东营经济技术开发区市政局了解到, 自4月16日开始的开发区内沿马拉松比赛赛道综合整治工作现已基本结束。2011黄河口(东营)国际马拉松比赛经过开发区赛道的通行条件有了明显改善, 道路两边的绿化景观效果也有了明显提升。

截止5月11日, 开发区市政部门共修复花砖路约1340平方米, 整理更换路沿石约310米, 平整路肩约4000米, 黄河路(人工河—东四路)道路护栏底座喷漆约2000米, 东四路(黄河路—广利河桥)路面维修约1000平方米。沿赛道摆花8000盆, 铺设草坪约2000平方米, 恢复绿化1000平方米, 赛道沿线的道路绿化有了明显改善。新增、更换果皮箱80个, 更换路牌103个, 完善了公共基础设施。

东营企业 国外揽金增八倍

本报5月11日讯(记者 郝文杰 通讯员 李鹏) 1—4月, 东营市对外工程承包企业发展迅猛, 新签合同额38032万美元, 同比增长近八倍。

记者从东营市商务局了解到, 1—4月, 东营市工程企业新签对外承包工程合同额38032万美元, 同比增长791.5%; 完成营业额11768万美元, 同比增长218.5%。

今年以来, 随着国际金融危机趋向缓和, 国际工程承包市场逐渐升温。这些新签项目的中标, 说明东营市工程企业的竞争力进一步增强, “走出去”的步伐更加坚定。

光辉岁月——胜利油田发现50年专题报道

胜利油田50年发展成就诸多英雄——

“电力铁人”是这样炼成的

本报记者 顾松 本报通讯员 张宝岛

石少君, 先后任电力建设大队大队长、电力建设公司经理, 电力管理总公司副经理等职。1990年被授予胜利石油管理局“铁人式职工”称号, 曾连续三次被授予“胜利石油管理局劳动模范”称号, 1994年还被授予“中国石油天然气总公司劳动模范”称号。石少君在胜利油田50年的发展中, 逐渐炼成了“电力铁人”。

暴风雨后麻湾抢险

1989年6月, 一场特大暴风雨席卷油城, 导致35千伏麻湾线路断杆两基、倒杆五基, 造成整个油区停电。电杆泡在1米深的水里, 根本无法立标准杆。石少君首先安排综合队加紧预制临时钢管电杆, 然后指挥现场恢复倒杆。由于道路泥泞, 拖拉机深陷在棉花地里。现场工作人员还潜到水底拆除被水泥杆压在水底的绑线, 几十名工作人员趟着齐腰深的水, 喊着号子, 抬着300公斤重的电杆行走。在立临时电杆时, 职工们全都跳进1.6米深的水塘里施工, 将铁杆一寸一寸的旋进地里, 一干就是七八个小时。那时, 工作人员全身湿透, 脚都泡得发了白, 但都毫无怨言。当两基杆

稳稳地立在深水中时, 夜幕已降临, 看着劳累了一天的职工, 石少君很心疼。把大家劝回家后, 石少君和党政办的马军留下来看护工地上的设备。回忆起当年的情景时, 石少君笑着说: “印象最深刻的就是工地上成群的蚊虫, 把我俩当成了美餐。”

辛安变抢修创记录

1993年的一天夜里, 辛安变发生事故, 石少君当时正在公司值班, 接到事故电话后他立刻驱车赶往事故地点。局领导马福才也亲自在现场指挥。经研究, 决定抢回两台临时变压器, 建16回出线。按常规, 完成这样一项工程少说也得一个星期, 为把损失降到最低, 石少君立下了一天完成任务的“军令状”。

勘察完现场后, 石少君连夜赶回公司, 早上五点多就将1、2、3队的队长通知到位。石少君做了简短的战前动员后, 备好施工材料, 七点三十分准时出发赶往事故地点。职工们饿了就吃几个包子, 渴了就喝几口绿豆汤。140多人手抬肩扛, 电缆、变压器终于就位, 经过17个小时的不懈努力, 石少君和他的队伍创出了一天立电柱15基, 抢装6300千伏安

和5600千伏安变压器各一台的历史新纪录。抢修完后, 职工们累得腰都直不起来, 当电路全部送电完毕后, 局总调领导竖起了大拇指。

漂亮的一场增援战

1989年7月, 当时石少君正带领职工在孤岛施工。由于纯梁会战指挥部向油田管理局电力处求援, 领导决定让石少君连夜带队赶往纯梁支援。第

二天早晨五点起床后, 工人们就奔赴了施工现场。4.7公里110kV线路仅用了十个小时就完成了抢修任务。施完后, 局领导和纯梁会战指挥部的领导到石少君及职工的临时帐篷慰问, 有人问: “你们这样拼命干, 每月拿多少奖金?” 职工们说18元。当听到这个数字时, 他们吃惊地睁大了眼睛说: “没想到供电公司竟然有这样吃苦耐劳的施工队伍。”就这样, 石少君他们的供电队伍打了一场漂亮的增援战。



1966年, 钻井3268队工人们正在紧张有序地搬迁。(资料片)