



线路检查车正缓缓驶入泰山西站。本报记者 李虎 摄

高铁泰安段,动车“飞”起来

试运行首日,10对列车经过泰山西站,2对短暂停留

本报泰安5月11日讯(记者李虎) 11日,京沪高铁泰安段进入试运行阶段,当日共有10对列车分别从南北两个方向对开经过高铁泰山西站,并有2对列车在泰山西站做短暂停留。据了解,与此前的线路联调联试阶段相比,此次试运行转交由北京铁路部门负责,列车运行信号、运行时间等数据由责任单位具体下达,列车的运行范围比联调联试阶段更广。

11日上午10点多,三节车厢组成的一列印有“线路检查

车”字样的列车缓缓驶入泰山西站,未作停留一直向西驶去。铁路工作人员告诉记者:“在试运行中,动车组在正式试车前,都由线路检查车进行巡查,然后才进行试车。”

正如这位工作人员所说,11点02分,线路检查车开过去不久,一辆和谐号动车组由北向南急速驶来,瞬间消失在铁道尽头,噪音很小。

由于6条轨道两侧已经被彩钢板完全封闭,为了近距离了解试运行情况,记者想爬进

站台,被现场施工人员拦下。现场施工人员告诉记者,根据铁路公安要求,为了保证试运行阶段高铁的运行安全,所有人都不得进入彩钢板以内的封闭范围。如遇道内施工等特殊需求,必须向现场分管试运行的负责人请示,由分管试运行负责人向上级部门提交报告,待上级部门核准后,才能在规定的时间内进入指定的区域进行施工,否则一律按照违法行为对责任人进行相应处罚。

经过多方打听,记者终于找

到一名负责高铁线路试运行的铁路工作人员。这位工作人员告诉记者:“他们早在今年2月份就已经进驻泰山西站,主要负责接发车定控以及对联调联试阶段和试运行中暴露出的设备故障进行排除、调整设备,记录停靠时间等内容,把相关数据上报上级部门,为上级决策提供依据。目前,高铁最终的运行图还没有出来,11日有10对列车对开经过泰山西站,其中2对在泰山西站做短暂停留。”

“与此前的联调联试阶段相

比,试运行阶段的列车运行距离更长。此前联调联试阶段列车运行都归济南铁路局负责,只调试枣庄西到德州东这段距离。进入试运行阶段后,整条京沪高铁线上的线路跑车都是由北京铁路部门负责,下达调度指令。”这位工作人员说。

中午12点45分,又一列动车由北向南驶来,与之前呼啸而过的动车不同,这趟列车缓缓驶入泰山西站,车门未打开,无人下车,在停留了大约5分钟后,才再次启动驶出泰山西站。

站房6月底交付使用 通道口实现无人检票

本报泰安5月11日讯(记者李虎) 11日,记者从高铁泰山西站建设现场获悉,目前,泰山西站站房已经进入门窗安装和地面清理阶段,有望6月底完成施工,正式交付使用。

记者在泰山西站站房看到,站房大厅内的地面砖已经铺设完毕。自动检票机也已经运来,放在门口等待安装。现场技术人员甘先生告诉记者:“高铁通车后,泰山西站将在西面墙壁上安装一个全彩屏大屏

幕,显示列车时刻。候车厅内将学习城市地铁检票方式,在通道口安装自动检票机,实现无人检票。目前泰山西站设置了4个人工售票窗口,9台自动售票机,可以最大程度地节省旅客的购票时间。”

记者在站房西侧看到,旅客通道电梯也已经安装完成,施工人员正在进行地面铺装。站台上的垂直升降梯和步行梯都已经建好,电子显示屏和时钟也都安装完毕。

中铁建设集团有限公司山东分公司泰山西站建设项目技术人员任冠群介绍,目前工程已经进入最后冲刺阶段,主要是内外门窗安装和楼梯护栏安装以及地面的清理工作。按照目前的进度,预计6月底就能完成施工,通过验收交付使用。

“由地方投资,中铁建设的南北两个配楼可能会稍晚一些竣工,南侧配楼装修有望7月份完成施工。”任冠群说。

记者探秘高铁运行“大脑” 行车室和信息机房高度戒备

本报泰安5月11日讯(记者李虎) 行车室和信息机房是高铁的中枢,一个负责线路上的列车调度、接发车定控,另一个负责车站的售票系统、旅客服务以及时钟等项目,两个缺一不可。11日,记者进入高铁泰山西站,探秘这两个高铁“中枢”。

穿过泰山西站大厅,记者沿楼梯进入北侧二楼的高铁线路跑车调度临时办公区。在走廊拐弯处,有一个房间的门上贴着“泰山西站行车室”字样,记者推开门看到,几名工作人员正聚精会神地看着电脑屏幕上显示的京沪高铁线

路运行图。屏幕上花花绿绿的点状示意图被一条条红线串了起来,听到推门声,工作人员回头看到记者,表情十分紧张,马上跑出来告知,行车室属于重要部门,必须凭证入内,不得拍照。“行车室属于核心部门,调度整个线路的车辆运行情况,对整条线路的安全都非常关键,按照要求,非工作人员不得入内,请你们谅解。”铁路工作人员说,每个高铁站都有行车房,这里负责调度监控车辆运行情况,在铁路运行中的地位非常重要。

与行车房距离不远的一间房间内,施工人员

正在忙碌地布线、安装地板。征得允许后,记者进入这个房间。现场技术人员甘先生介绍,这个房间属于泰山西站的信息机房,主要负责为高铁泰山西站提供办公、票务、旅客服务等信息服务。目前,正在进行线路安装和设备调试。

“信息机房建成后,泰山西站的广播系统、时钟系统、电子显示屏、票务专柜以及OA办公系统都要通过信息机房进行连接,这里可谓是泰山西站的神经中枢。建成后,只有工作人员才能凭证进入,其他人都不能进入。”甘先生说。