高铁来啦!滕州东站啥模样

探营省内唯一县级京沪高铁客运站

▲京沪高铁滕州东站鸟瞰效果图

▲京沪高铁滕州东站远景效果图

根据铁道部的安排,从5月11日起,京沪高铁全线进入运行试验阶段,预计将要持续一个月左右。京沪高铁在枣庄设有枣庄西站、滕州东站,是山东唯一设有2个站的地级市。那么,山东唯一县级京沪高铁客运站滕州东站的建设进展如何?11日,记者来到了京沪高铁滕州东站进行探访。

>>到处是繁忙的工人

11日上午10时30分许,记者驱车来到位于枣庄滕州市东沙河镇三养德村村东京沪高铁滕州东站前,西侧的站前广场仍在紧张施工中,到处都是繁忙的工人。在京沪高铁正式通车前,站前广场配套工程的综合客运站、地下停车场等施工建设也将完成。届时,站前广场将承担疏散客流的主要任务。

沿着站前广场往东,记者进入了站房的地面层,工人们正在紧锣密鼓地进行站房内部装修,站房外墙壁的脚手架还没有拆除。走进主站房,从南往北依次分布着售票大厅、候车大厅和出站口。主站房候车大厅的地板还是水泥地面,没有进行铺装。

目前正在进行站房内的装修阶段,除了地面和贵宾室外,其他部分已基本完工。“负责滕州东站站房建设的中铁建工安全员田师傅告诉记者,当天在站房内施工的人员还有100多人,分别进行地砖铺装、吊顶等施工工作。

京沪高铁滕州东站南北总长162.8米,东西宽43.1米,高23.95米,建筑面积8000平方米。站房主体部分由进站厅、出站厅、候车厅、贵宾厅、售票厅及地下通道等组成。站房立面设计采用中国古典建筑处理手法,典雅大方。

>>站台无柱雨棚很壮观

记者注意到,在南侧的售票厅除设置了人工售票窗口外,还设置了多个自动售票机,给旅客购票提供便利。“乘客检票后,到站台对面乘车时,将从候车大厅东侧的入口进站。”一施工人员告诉记者,进站口均是台阶与自动扶梯组合。

走下台阶,穿过地下一层的走廊,登上站台,记者见识到了备受关注的无柱雨棚。在这里,两个站台都已经清晰地标注好了,顺着4条铁路线路往北望去,能够看到343省道公铁立交横跨京沪高铁,站台上“滕州东站”的蓝色牌子非常醒目。

顺着东侧的进站通口,记者看到了一部电梯通到站台处。从这个角度看过去,无柱雨棚的气魄更为壮观。据介绍,由于采取新的设计理念,站台雨棚为无柱雨棚,长400米,投影建筑总面积17565平方米。雨棚高12米,净高8米。“滕州东站的铁道线路只有4条,比枣庄西站少2条,同时站内也只有一部无障碍电梯设施。”滕州东站机房一铁路工作人员告诉记者。

>>进出东站很顺畅

11日中午12时许,伴随着火车的笛声鸣叫,一列“和谐号”动车组从南向北驶进滕州东站,停靠在了西侧站台上。“今天进入试验运行后,往来的动车比以前多多了。”今年春节后就在站上施工的建筑工人刘师傅说。

滕州东站并不简单是高铁站房,而是汇集了高铁、动车、公路客运、城市公交、客运出租、旅游集散、物流仓储快递、综合服务、交通信息化管理于一体的现代化综合交通枢纽。为了能够实现人车分流,整个滕州东站枢纽工程的道路和出入口都做了精细的划分。同时,在站前广场南地块上,专门设置了一座综合客运站,规划26个发车位。

“站房建筑立面设计运用了斗拱、窗花、线脚等中国古典建筑符号,不仅满足了建筑本身功能与采光要求,更将现代建筑与中国古典建筑元素结合得恰到好处。”滕州东站相关负责人告诉记者,屋顶采用古代挑檐形式并加以变形,赋予其现代气息,使整个建筑既符合建设生态和环保城市的要求,又充分挖掘和体现了滕州的历史文化,对于提高滕州的知名度和美誉度,宣传先贤墨子、鲁班也具有十分重要的意义。

随着京沪高速铁路滕州东站的建设和滕州火车站动车组的即将开通,滕州将和江苏昆山市一起成为全国同时拥有高速铁路列车、动车组、普通列车停靠站的县级城市。这将进一步增强滕州市的综合交通运输能力和经济辐射带动能力,有效推动滕州城市的东扩,对于接轨济南都市经济圈、加快滕州在鲁南经济带中的崛起,将起到巨大的带动作用。

文/片 由本报记者 刘海蒙 胡跃东 见习记者 李淼 马明 联合采写

滕州东站配套实施一应俱全

地下停车场直通站房

京沪高铁滕州东站作为滕州对外开放的新窗口,目前站房已完成主体建设,站前广场土建工程主体全部完成,广场东部长480米,南北侧连接站房的航站桥工程和长710米、宽42米的站前道路施工接近尾声,其他相关配套设施正在进一步完善。

据了解,滕州东站位于滕州市东沙河镇境内,三养德村村东,站房坐东朝西。车站整体为横向三段式设计,站房主体部分由进站厅、出站厅、候车厅、贵宾厅、售票厅及地下通道等组成。其中,站前区域占地面积约76公顷,以滕州东站站房向西为该区域主轴线,依次划分为三个区域:站前广场、商业广场和街心公园。在建的站前广场是东站的实际功能区域,占地78亩;商业广场分地面层和地下层,占地120亩;街心公园位于区域主轴线西段,占地188亩。

站前广场东西长266米,南北长180米,建筑面积30277平方米,目前正在建设中。站前广场根据功能分为上下两层,下层设计功能为大型停车场,其中,西半部分为社会停车场,设计停车位428个,东半部分为出租车停车场和中型车停车场,分别设计停车位90个。上层为广场,高于地面5米,与高铁站房基本持平,四周以8只雄浑墩厚的方鼎进行空间界定。根据疏散需要分散设计6部楼梯,站房出入口附近设计4部观光电梯和2部自动扶梯,实现“上进下出、内(广场)进外(街道)出”的空间转换。

同时,结合“水乡”特色,沿广场疏散路线设计的水系跌宕不息。广场中心设计了系列雕塑、喷泉及跌落水池。大面积的草坪与大面积的几何形水面相结合,营造出站前广场丰富多姿的水体空间。

根据规划,站房南北的一条环形路将环绕整个站前广场而建,相关建设方负责人告诉记者,这条环形路连接了滕州市区的北留路与荆河路,和枣庄西站不同的是,它可以直接通向站前广场平台区域,乘客既可以步行进入站房乘坐高铁,也可以驱车直接通往地下停车场,然后从停车场直接步行进入站房乘车。

据介绍,目前京沪高铁滕州东站站前广场及停车场土建主体工程基本完工,预计5月底可投入使用,下一步将加快站前广场的亮化绿化设施进度。

记者 王璐 见习记者 白雪岩