

记者亲历:

30分钟通过3趟“和谐号”

速通过滕州东站。
二日二时五分，一辆“和谐号”列车高



“10号那天过了大概16趟列车，今天到现在还只过了一趟检测车，根据我的经验，11点左右应该会有车过来。”11日上午10点30分，崔华东对记者说，最近一段时间过往的列车明显增多。

“下行562安全通过，下行561安全通过。”就在记者和崔华东聊天时，他

手持的对讲机中不断传出安全通过的声音。“你快准备拍照吧，高铁马上就要过来了。”崔华东说，下行表示从北京方向开来的列车，每隔一公里就有一名安全员报告列车安全通过，他所在的地点是下行591，对讲机中传中的数据意味着高速列车距离他的位置还有不到30公里。

“通过下行590了，车速很快，一眨眼就过去了，你可得注意点，别拍不到车子。”正在监测列车运行的崔华东大声对记者说。随着列车轰鸣声，一辆白色列车快速通过滕州东站，列车从出现在记者镜头内到驶出车站前后不超过15秒钟。

“速度很快吧，就是一

眨眼的工夫。”就在崔华东和记者谈着刚才通过的高速列车时，崔华东的对讲机里有传出“上行631安全通过，上行666安全通过”的声音。听到这里，崔华东高兴地对记者说，你们今天很幸运啊，又来了两趟从上海方向驶来的列车，再有一会儿就能到了。11点46分，又一列高速

列车呼啸着通过了滕州东站。

11点58分，记者远远地看到又一趟高速列车由南向北驶来，就在快要到达车站时，崔华东兴奋地对记者说，这趟车减速了，好像要停站，今天你们真是太走运了。11点59分，一辆白色的列车缓缓地停靠滕州东站西侧站

台，记者看到在这辆列车上印有“CRH 和谐号字样”，12点整，列车在停靠1分钟后，驶出滕州东站，短短几十秒钟便驶出记者视野。

“列车速度很快，从滕州东站到曲阜站也就10来分钟。”崔华东对记者说，列车高速通过时，真的非常震撼。

何氏狐臭净

中国著名品牌

何氏狐臭净是由广东发明人何冠京先生多年潜心研究，采用的中药萃取而成的高科技产品。该产品是由于腋下大汗腺分泌过多及腋臭与细菌产生的难闻气体，从而影响患者生活。手术及微创切除：只能切除部分汗腺，残留小汗腺又会变得粗壮；激光：以雷电式（浓烈刺痛的穿透）等传统治疗手段，无法根除，术后反生。令患者失望，同时效果不显著。

何氏狐臭净由广东发明人何冠京先生多年潜心研究，采用的中药萃取而成的高科技产品。该产品是由于腋下大汗腺分泌过多及腋臭与细菌产生的难闻气体，从而影响患者生活。手术及微创切除：只能切除部分汗腺，残留小汗腺又会变得粗壮；激光：以雷电式（浓烈刺痛的穿透）等传统治疗手段，无法根除，术后反生。令患者失望，同时效果不显著。

何氏狐臭净七大突破：1、功效独特其除根原理不是收缩、阻塞毛孔及人汗腺，而是通顺毛孔，恢复汗腺正常分泌，不影响正常的排汗功能；2、见效快除根后快速见效，异味全无，疗程极短；3、本品非手术治疗无副作用，只用一次，即无异味，只需一招，即可根除；4、使用方便无需天天使用，一天才用一次，不影响沐浴，不影响正常生活；5、无毒害，无不良反应；6、无副作用，不刺激皮肤及衣物，不改变皮肤颜色，杜绝永久性臭味；青少年、孕妇皆可放心使用；7、品质可靠国际品质保证产品：“中国著名品牌”。7、无论是选择还是后产生，无论以前采取过什么方式效果均行到臭失效，都不影响何氏狐臭净的治疗功效。

为确保疗效，厂家郑重承诺并经国家公证（公证号：408号）。每位患者只需一瓶“何氏狐臭净”，就可见效。如有复发者补偿，特殊病例重金，何氏产品都有书面承诺及信誉卡，并有国家工商局监制的3.15维权标识，免费咨询。

何氏狐臭净以其“用一瓶一生无臭”的可靠品质被消费者认可，不开刀、不手术、不过敏、不含铅、汞等有害元素，无任何副作用，何氏狐臭净畅销全国，出口海外，请消费者务必认准品名，到指定药店购买，谨防被骗。

1瓶永别狐臭

咨询电话：0632-6161569

枣庄：益诚购物中心一楼药品专柜、花园大药房（三角花园东30米路南）
公 园 大 药 房（人民公园西北10米）

盛 州：益诚购物中心一楼药品专柜、南洋大药房（火车站北侧）

薛 城：益诚购物中心一楼药品专柜、百姓大药房（薛国大酒店对面）

台 儿 庄：天天好大药房（台儿庄大酒店南30米路东）

2004年、2005年、2006年、
2007年，央视二套“为您服务”栏目、2008年、2009年央视二套“生活”栏目“何氏狐臭净”被评为“2010年央视二套“购物街”栏目周六首播18:30-19:30，重播同日14:00-15:00，周一至周五19:30-20:30播出。

滕州东站工作人员崔华东： 和高铁产生了深厚感情

“您好，这里不准停留，如果想看列车的话，您可以到高架桥的两侧观看。”11日在京沪高铁和343省道交会处的高架桥上，京沪高铁滕州东站工作人员崔华东正在劝离在高架桥上停留的市民，他的工作就是将高铁运行时的不安全因素一一排除。

“从滕州东站开始施工我就在这里工作，至今已经差不多四年了，以前在工地上管理车辆，现在是在滕州东站做保安，确保高铁运行时的安全。”崔华东告诉记者，京沪高铁从今年3月份开始试车时，他便被调到这里工作。

“我们对安全的要求非常严格，因为列车运行时的速度非常快，轨道上不能有一点杂物，为了避免有人向列车投掷物品，我们必须做到人不离岗。”崔华东告诉记者，虽然他只是负责外围的安全工作，但是一点都不能马虎，他每天都要工作接近十七个小时，早上7点他就需要到桥上值班，就连中午吃饭也要在桥上，10号那天下雨，家里人来送饭不方便，直到晚上7点他才吃上一顿饭，到了晚上，他还要和其他工作人员在高速铁路沿线巡查，防止人员、动物进入高速铁路，影响列车运行。

崔华东说，虽然自己做的都是一些微不足道的工作，但是也得有责任心，不能有一点马虎，因为这是滕州的一项大工程，寄托着滕州人民的期望，他作为一名建设者，不能让家乡人民失望。

退休教师孙清野： 几天不看高铁想得慌

“京沪高铁选择了在滕州设站，这就是滕州的骄傲，我几乎是隔个两三天就要过来看一看，早的时候7、8点钟就过来了，最晚也不超过10点，看着新建的滕州东站

我打心里高兴。老人对记者说，他叫孙清野，今年55岁，是一位退休教师，家住滕州市区，距离滕州东站大约10公里，每次骑电动车来都要花费半个多小时的时间。

孙清野告诉记者，他从京沪高铁刚刚开始建设的时候就来看了，架铁轨、修铁网都是他看着建起来的，现在滕州东站这个位置以前属于滕州市东沙河

镇三养德村，现在建设了大约有四个年头了，他现在看见滕州东站就像看着自己的孩子一样亲，几天不过来看高铁他就想得慌。

“京沪高铁从北京南站至上海虹桥站，总长度约1318公里，总投资约2209.4亿元，全线纵贯北京、天津、上海三大直辖市和河北、山东、安徽、江苏四省，全程共24个站点，5月11日开始进入运行试验阶段，计划于2011年6月通车。高铁建成后太方便了，北京去上海

1463公里的路程大约5个小时就可以到达，以后早上坐高铁去北京买烤鸭都可

以了。”和记者聊起京沪高铁，孙清野如数家珍，他告诉记者，没事的时候，他就从书籍和电视上了解京沪高铁的相关信息，对于一些数据可以说倒背如流。

当记者询问孙清野在高铁通车后是否有意乘坐的时候，孙清野表示暂时还没有这个打算，“乘坐高铁的花费有些高了，我暂时还不能接受，要是高铁的价格能相当于同等里程的卧铺车的价格就可以了，希望有一天可以坐上经济实惠的高铁吧。”

本文/片 记者 刘海蒙 胡跃东 见习记者李森 马明 联合采写