## 不只多修路 还要装备高科技

# 山东公路打响品牌保卫战

本报记者 杨传忠

327国道与日菏铁路绵延相伴。

**“要致富,先修路。”几十年来,山东的决策者们始终将这句普通的民谚,作为推动经济快速发展的制胜法宝。在山东经济总量的迅速攀升中,山东的公路也打出了自己的品牌,“山东的路,广东的桥”眼下已成为国人的一句新口头语。**

**“五年磨一剑”。经过“十一五”的跨越式发展,山东公路又站在新的起点重新起航。为了继续叫响“山东公路”的品牌,山东实施了大规模的公路综合治理。在继续加大基础建设的同时,我省公路养护、绿化、信息化的资金投入力度也创造了历史新高,8000多公里高速路和国省道被整饬一新,并装备了高科技的“武器”。山东的路不仅越来越美了,现代化程度也越来越高了。**

国道206线昌邑段绿化施工现场。

### 公路密度赶超发达国家

5月,滨德高速德州段建设现场热火朝天,上百台大型筑路机械一字排开在紧张忙碌着。作为“五纵四横一环八连”的重要一横也是一环,这条道路有望于今年年底提前竣工通车,为鲁北和黄三角地区经济发展提供强有力的支撑。

这只是我省公路建设的一个点。记者了解到,2011年我省交通基建投资将达到创纪录的516亿元。除滨德高速、青州至临沭、枣庄至临沂、烟台疏港及海阳等高速在建外,济南至乐陵、德州至商丘、荣成至文登、济南至东营、青岛至龙口等高速年内也将开工建设。

山东省交通运输厅公路局李洪修局长告诉记者,山东一直在公路建设资金投入上领先于全国。过去的五年,全省累计完成公路建设投资1400亿元,较“十五”时期增长35%。目前,全省公路通车里程达到22.98万公里,其中高速公路4285公里,一级公路8088公里,农村公路基本实现村村通。全省基本形成了以高速公路为主框架,以国省道为支撑,以农村公路为干支相连、四通八达的公路交通网络。

“十一五期间齐鲁大地又新增了济菏、荣乌、济青南线等14条高速公路大通道,黄河上又新架起了5座大桥,公路延伸速度可以用‘惊人’来形容。现在我们的公路密度达到每百平方公里146.3公里,已经赶超了美国等发达国家,有力地带动了全省经济快速发展。”李洪修说道。

### 养护建设一年花140亿

在加快新建道路的同时,山东开始注重路域环境的综合整治,路不仅要宽,而且要漂亮。潍坊是我省公路综合整治的先锋城市。5月5日,记者在潍坊青州309国道边看到,两侧新辟出了15米宽的绿化带,百花争奇斗艳,让潍坊这条重要的干线公路成为了一条景观大道。不仅如此,路边的村民李东梅告诉记者,道路改造时还在路两侧预留了4米的生产路,“现在地头的生产路上就可以卖菜。”

潍坊公路局局长刘兴明告诉记者,在将公路园林化的同时,交通部门还注意了对道路进行人性化改造。“比如生产路的单独设立,在方便群众农业生产的同时,也大量减少了平交道口的数量,1-4月份该路的事故率下降了31%之多。”

“山东省的公路目前已经结束了只注重建设的粗放型时代,进入了‘由粗变细’的精细化管理阶段。”山东省交通运输厅贾学英厅长在接受记者采访时表示。据了解,去年的公路综合治理中,我省公路养护改建投资高达140亿元,对8000多公里高速和干线公路进行了改造升级和路域环境治理。

目前,全省高速公路、国道、省道优良路率分别为100%、96%、82%,路况质量大幅提升。同时,路域环境得到明显改善。截至2010年12月,全省共栽植补植乔灌花类苗木一亿多株,整治违章建筑11万间近300万平米,清除占道集市贸易三千处,清理非公路标志三万余块、“三大堆”近13万处计170余万立方米。“车在路上走,人在画中游”,山东的公路越来越美了。

### 靠多修路打品牌 时代终结

5月11日,在山东高速的调度指挥大厅,大屏幕上显示着青银高速济南至青岛各个路段的实时路况。只要路上发生事故,系统便会自动报警,路政、交警等部门会在第一时间赶到现场。近年来,在大力发展交通基础设施建设的同时,我省越来越注重公路的现代化建设,从软环境入手打造我省公路新的品牌。

“过去,山东公路之所以能成为家喻户晓的品牌,是取决于过硬的基础设施建设,现在,山东公路要继续保持全国领先地位,不能仅靠传统的发展方式,不能仅比基础设施总量,关键要看服务大流通的综合能力,必须运用现代信息技术等管理手段进行全方位武装。这也是构成现代化公路管理体系的‘半壁江山’”。山东省交通运输厅公路局李洪修局长表示。

据了解,2010年开始,山东交通便在全系统深入开展了“保畅通、保安全、树品牌、树形象”活动。“目前,山东省交通的发展已基本走过了规模总量扩张和自成体系发展的阶段,进入结构优化、网络衔接和运输一体化集约发展的新时期。‘两保两树’就是推进交通运输加快转变发展方式、利用现代化手段提升交通运输综合服务能力的必然途径。”贾学英厅长指了指身后的山东交通地图说道。

“十二五”期间,我省将加大交通信息建设投入,利用现代化科技手段树立“山东公路——与时代同步,与文明同行”的品牌形象。

根据规划,到2015年前,我省将建设完成覆盖全省高速、国省道干线公路的交通公众出行信息服务体系,及时发布路况信息;建成全省交通公共物流服务平台,与主要物流基地、园区、中心相连接,实现信息交换和共享;建成全省交通设施和运输系统监测网络,高速公路、国道、省道重要路段及桥隧、覆盖率达到100%;实现全省治理超限超载信息系统联网联控;加快推行全省高速ETC建设,建设智能化交通体系。

“届时,我省将在全国率先建成安全、畅通、便捷、绿色的现代化公路交通运输行业,努力适应经济社会发展新要求和人民群众的新期待,更好地为经济文化强省建设服务。”贾学英说。