

我在哪里,新闻就在哪里

我新闻

第27期

新闻背景

13日,济南市物价局、公安局公布了《济南市机动车停放服务收费管理办法》(征求意见稿),并向社会征求意见。

办法规定,济南拟将停车场划分为三类区域,各区域类别停车收费标准拟为:以小型汽车白天停车为例,一类区域占道停车位6元/辆小时,露天停车场5元/辆小时,地下停车场4元/辆小时。

另外,停车服务计费时段拟分为白天和夜间。白天自7:30至21:00,夜间自21:00至次日7:30。跨时段的累计收费。

本期读者编辑 董炜



董炜 自由职业者

大家好,我是读者编辑董炜,为各位主持第27期我新闻。相信许多车主和我一样有这样的感觉:济南的车越来越多,车子想跑时跑不起来,想停时停不下来,特别是上下班和节假日,这些问题就特别突出。

据齐鲁晚报报道,目前济南机动车保有量45万辆,而停车位仅有16万个。停车位成了稀缺资源,于是停车收费的问题就摆在了我们面前。

为此,济南公布了新的停车收费办法征求意见稿。本期我新闻,许多读者就此表达了自己的看法。这其中有人道尽停车之苦,有人分析收费办法的利弊,还有人表达降低收费的意愿。无论哪篇稿件,都让人心有戚戚焉。

绕场三匝,无位可栖

□济南 赵霞(驾龄:1年)

5月20日,开车上班时在电台里听到一首歌,“老赵开车去购物,傻了。商场外面没车位,满了。绕着商场开几圈,走了……”我想,这不就是说的我吗?

去年这个时候,为了接送孩子方便,正式成为有车一族。有了车确实是方便,买东西,接孩子,近郊游,活动范围一下子就大了很多,多了很多便利和

乐趣。但相应的烦恼也来了。现在开车出门,一想到怎么停车就叫我打怵。

先说我住的小区,没车的时候没觉得什么,等买了车才发现,回家找个车位那叫一个难,真后悔当初买房子的时候没有买一个或者租一个车位。现在每到晚上,开着车在小区

里一圈一圈地转,看能不能有个地方把车放下,真有点曹操说的“绕树三匝,无枝可依”的意思。

有几次停下车之后,挡了别人的车出去,要么满院子喊我的车牌号,要么有的人使坏,用石头划我的车,现在左前门上还有好几道印子呢。

要是碰上周末,节假日出

去,那才真叫“抢车位”呢。

“五一”的时候,全家开车去泉城路买东西,好不容易在贵和附近看到有块“空地”,刚想打量一下怎么停进去,后头一辆车一把拐进来,很干脆地抢占了这块“宝地”,后来,我们开着车“巡逻”了半个多小时,才等到有人买完东西开车走人,腾出来一个地方。

读者编辑点评

真是一把心酸泪,道尽停车难。有了车有了方便,有了车也有了难题。小区难停,出去停难。收费事小,能停事大。时间耗不起,担心受不起,等你停下车,已心力交瘁。赵霞的这篇文章,应该让许多车主心有戚戚焉。

几块钱不算多,要用到正地方

□济南 刘东(驾龄:7年)

我开了7年车,算是个老司机了,眼看着济南一年比一年堵,一年比一年难停车,心里有挺多话想说。

首先是停车的管理。现在济南的停车区域划分不够清晰。比如哪里是公共停车场,哪里是单位停车场。经常有时候,你看着没有什么标志,就是个正常的停车场,可等你把车开进去了,就有人来说,这是某某单位的专用停车场,外来车辆不能停,交钱都不行。

还有就是一些本来是交警划出的免费停车位,或者一些

开放小区的免费停车区域,等你把车停下来以后,突然就冒出一些收费人员找你要钱。

有的路段,明明有全段禁停标志,还是有人挥舞着小旗指挥你停车收费;再就是像泺源大街上的这些咪表,说是能用一卡通计时收费,可是办了一卡通又发现咪表的系统根本没有启用,还是靠人工收费。有的人停车按时间交费了,有的人趁管理人员不注意就跑了,非常不规范。

我经常是一周下来,攒了许多停车收费单,这些单据五花八门,有的是收据,有的是税务局统一制作的发票,而且单据上的

收费主体也非常混乱,有物业公司的章,有停车管理部门的,还有的干脆什么章都没有。

以前济南停车收费,是每小时2元钱,虽说不多,但济南现在几十万辆汽车,一年算下来也至少是几百万,上千万的停车费,这些钱流向了哪里?用在什么地方?被谁使用了?由谁来监督?都应该有一个明确的说明。

这些从停车管理中收上来的钱,能不能全部用在改善和解决“停车难”上,希望这次济南市制定停车收费管理办法时,能给市民一个说法。

读者编辑点评

停车背后是收费,收多收少很纠结。怎么收?收多少?收了之后怎么办?刘东的思考与分析,道出了许多人的疑问。希望此次征求意见稿能看到这篇文章,对读者的疑问进行解答。让停车交费变得简单,收得合理,用得放心。

停车收费,能低就低

□济南 张家善

我所在的小区,由于条件较好,所有私家车都可以在楼前有秩序地停放;若担心被盗,还可以到门卫视线内的区域存放。到目前为止,别管停在什么地方都是免费的。

我看了一下济南这三类区域的泊位收费标准,从一类的占道停车每小时6元,露天停车每小时5元,到地下停车每小时4元,这三

类无疑都是比较低的。

若以一类为标准计算,停放24小时就是144元;露天停放则是120元;地下停放还需要96元,这样计算起来,这三类停车收费的标准,基本上与目前企业部门高中低工资相当。可真是不算不知道,一算吓一跳。

从人情道理上来说,居民不管在哪个楼盘购置了房产,所有

公共设施都应当是共享用的。具体到停车收费来说,这里面应当有着较大比例的居民福利成分;假若抛开这一点不管,单单着眼于停车就应当收费上,无疑是违背常理的。

因此,我认为停车收费的标准能够降低就尽可能降低,千万不可因此造成有车族过重的经济负担,否则对社会和谐是不利的。

读者编辑点评

能低就低,相信这也是许多车主的呼声。正如作者所言,千万不可因此造成有车族过重的经济负担,否则在如此拥堵的条件下,所有人的幸福指数都会降低。



山东广电网络有限公司招聘财务人员公告

山东广电网络有限公司负责全省广播电视有线网络的规划、建设、开发和运营管理,为适应全省广电网络事业发展的需要,进一步优化人才队伍结构,本着“公开、平等、竞争、择优”的原则,面向社会公开招聘财务管理人才,具体事宜公告如下:

一、招聘岗位:财务会计岗位、税务会计岗位、资金管理岗位;

二、招聘人数:4名;

三、工作地点:济南;

四、招聘人员专业、学历及有关要求:

1. 年龄 35周岁以下,身体健康,思想政治正派,具有强烈的责任心和事业心;
2. 财经类大学财会及相近专业,全日制大学本科及以上学历,具备中级会计及以上职称,注册会计师、注册税务师等资格者优先;
3. 四年以上财务工作经验,具备2年以上财务主管经验或有上市公司财务管理经验者优先;

4. 熟练使用用友财务软件和 MSOFFICE 办公软件;
5. 熟悉国家财经法规、法规,感和方针政策;熟悉国家税法,掌握财务会计基础理论和专业知识;具有良好的处理账务、税务问题的经验,掌握财会核算和内部控制业务流程。

五、招考办法:

1. 报名:应聘者持本人身份证、学历证书、论文、论文和获奖成果复印件以及近期一寸免冠、正面照片3张于5月24日和25日两天(上午9:00-11:30,下午14:00-17:00)直接到山东广电网络有限公司人力资源部(济南市经十路81号广电中心1303室,泉城公园北侧)报名,报名材料恕不退还。
2. 考试:考试采取笔试和面试相结合的办法,测试基本素质和能力。在对应聘者进行资格复审后,对于符合要求的,将电话通知考试时间和地点。

联系单位:山东广电网络有限公司人力资源部

邮政编码:250062 联系电话:0531-82611661

地址:济南市经十路81号广电中心1303室

联系人:石女士

齐鲁网: http://www.iqilu.com

电子邮箱地址如下: pearlshi@163.com