

重点

突击绿化后树苗大批死亡

即墨部分村镇被疑种树为应付检查,村民拔死树回家当柴烧

本报青岛5月24日讯
(记者 范菲菲 见习记者 潘旭业) 为完成村庄绿化目标,即墨市一条县级公路边的各村镇清明节后在路边突击种树,可仅过一个多月,这些新栽的树苗中很多陆续死亡,有的甚至被村民拔回家当柴烧。

即墨市通往平度市方向,连接着即墨市大信镇、普东镇、七级镇的县级公路,被当地人叫做郭城路。23日上午,记者在郭城路上看到,15公里长的公路两边每隔两三米,就栽着一棵三指粗细的小杨树。

虽然已进入初夏,可这些杨树很多树干上光秃秃的,一片叶子也没有,而离路稍远些的林地里,同样粗细的树却长得郁郁葱葱。

在大信镇区域,不少杨树都被拔出来扔在了路边,留下一个个光秃秃的树坑。而在普东镇整个路段,路两边的树干脆被拔个精光,一台挖掘机正将这些树坑掘大。各镇都在对干死的行道树进行补栽。

据即墨到七级镇的客车售票员介绍,自从前几

年道路拓宽后,这条路两边一直没绿化。今年4月,从大信镇到七级镇15公里左右的县级公路两侧全都栽上了小杨树,同时栽种的还有围村林。时隔一月,围村林都好好的,行道树却成了这个样子。

“绿化本来是好事,可栽这么小的树成活率本来就低,栽完了又不浇水,最后全被干死了,太浪费了。”普东镇桃杭村一位姓胡的村民指着路边的树坑说,这些树种植后又补种了三回,却屡种屡死,最后都干成了木棍子,有村民直接将树拔回家烧火用。

普东镇桃杭村一位村民认为,杨树的生命力很强,同样是今年栽种的树木,为何围村林长得好,而行道树却干死了?

普东镇杨庄村一位参加挖坑植树的村民说,这和栽树的时候搞突击,种完了不好好养护有很大关系。种完后,这些树都没有浇水。市里突击绿化期间,小杨树苗的收购价由以前的三元钱一棵涨到了七八元。

普东镇分管林业的副镇长介绍,市里今年要求村庄深度绿化,能种树的最好都种上,尤其是道路两边,否则光秃秃的不好看。他承认,树木是4月20日以后栽种的,5月3日市里相关领导就来视察绿化工作了。



即墨市普东镇内,县道两边新栽的树苗大部分死亡,这是树未拔掉时的景象。记者用一只手握住一棵死树的树干轻轻一提,树就被拔了出来。

本报记者 摄

●当地回应

病菌加干旱 致树木死亡

采访中记者了解到,今年4月份,即墨市开始大力实施村庄深度绿化工作,投入2250万元,对450个沿路村庄给予平均每村5万元补助,帮助村庄完成深度绿化,建设围村林。

因树苗需求量大,本地树苗严重不足,各村镇都从河北购置树苗,一些两年左右的小树也被拉来栽到了路边。

普东镇分管林业的副镇长介绍,路两边的行道树都是通过竞标包给绿化公司,近3000棵,公司包栽包活。虽然种这3000棵树只花了两天,但买苗时树苗绝对合格,没有问题。

至于树苗死亡的原因,他表示今年天气干旱,加上从外地购进的树苗栽种后染上了腐烂菌,树木的成活率急剧降低,不得已镇里才决定将郭城路两边的行道树全部拔掉,换成可以提升道路形象的法国梧桐。

大信镇一位负责树木栽种的村民也解释说,除了天气因素,修路导致两边地里全是石头,也是树木难活的原因之一。而目前,各镇都在对干死的行道树进行补栽。

23日下午,记者来到即墨市政府。对于郭城路行道树干死一事,负责宣传的一位孙姓科长显得很吃惊。“郭城路修好这么久今年才绿化吗?市里前期确实在村里进行了深度绿化,但只是种了围村林,行道树可能是各镇自己种的。”该科长将情况反映给分管林业的负责人后回复说,林业部门会马上着手调查此事。

本报记者 范菲菲 见习记者 潘旭业

于尊荣中 聆听经典与价值的对话

尊荣体验100,000里

- 十万里历程三重专业护航
- 以老带新升级服务确保客户购车无忧
- 原厂司机汽车膜
- 全国统一售后服务热线:400-626-3888



荣威新750至臻上市,满怀尊荣体验专业关怀

在追求高品质、高性价比的道路上,荣威新750不断前行,带给消费者更多的驾驶乐趣和舒适体验。在市场激烈的竞争中,荣威新750以其卓越的品质和贴心的服务赢得了越来越多消费者的青睐。无论是驾驶者还是乘客,都能享受到前所未有的尊贵感受。



ROEWE 荣威

荣威新750

新商务价值轿车