

Table with multiple columns listing stock market data, including stock codes, names, and prices.

京沪高铁试验列车停轮

全线轨道精调施工,是正式运行前最后的安全调试

“高铁每一寸轨道都马虎不得,我们得为旅客的安全负责!”5月23日,正在京沪高铁济南段进行磨轨作业的郭师傅表示。

本报济南5月24日讯(记者 杨传忠)在马不停蹄地进行了10天的运行参数测试积累后,日前在京沪高铁试验运行的22对新型动车组全部停止运行,开始进入运行试验第二阶段的剩余工程施工、设备检查维护和精调。全线数千工作人员转战轨道精调施工,为京沪高铁正式运行进行最后的安全调试。

记者在京沪高铁济南西站两侧的轨道上看到,平时呼啸而过的动车组不见踪影,上百施工人员在轨道内紧张忙碌着。根据第一阶段运行测试出的问题点,施工人员正在对轨道进行平滑度修正,提高运行时旅客舒适度的同时,保证了高铁的运行安全性。

这些高铁“安全卫士”们,有的在进行车地信号传输设施的调试,有的在对两条500米长轨的连接处进行再焊接,有的在打磨轨道清除铁锈和附着异物,有的利用轨道运输车对通过调试的轨道设施进行最后浇注成型。

据了解,京沪高铁运行试验自5月11日全线开始,前后将历时1个月,共分为四个阶段。初期结合运行试验进行运行图参数测试、故障模拟和应急演练;第二阶段,全线停轮,进行剩余工程施工、设备检查维护和精调;第三阶段,满图运行,结合进行运行图参数补充测试;第四阶段,根据前期运行试验情况进行补充运行试验。

“试验运行结束后,6月9日起至19日京沪高铁将进入综合试运行,这和正常运行一样但依旧是空载,包括各站点的工作人员也将到岗,对售票、乘降组织等进行全面的检验修正;根据计划,到6月20日后京沪高铁运行初期计划开行的90对列车中将有一部分先载客运行,到时市民就可以尝鲜京沪高铁了。”济南铁路局一位负责人告诉记者。



工人正在对铁轨连接处进行施工。本报记者 郭建政 摄

下月起,买火车票可刷卡 高铁同时推网上支付购票

本报济南5月24日讯(记者 杨传忠)记者从济南铁路局获悉,6月份济铁所辖地市级以上城市且售票窗口在4个以上的车站将推开银行卡购票业务。同时,6月底前,京沪高铁将在全国率先实行网络购票,目前相关售票人员已经进京培训。

24日,济铁公布了银行卡购票细则,自6月起旅客可以在安装了银行POS机的售票窗口以及安装了银行卡读卡器和密码键盘的自动售票机(均标明可办理银行卡购票业务)上办理购票业务。本次试点范围将在济铁地市级以上城市且售票窗口多于4个的车站进行。

根据细则,旅客使用银行卡购买车票时,一笔交易仅限一张银行卡支付全部票款,不收取手续费。据了解,用银行卡所购的车票票面上将印有收单行标记。买票后因变更、退票等产生的应退款项将按银行有关规定时限退还至旅客银行卡账户中。实行银行卡售票后,旅客不必再携带大量现金进站买票,安全又方便。

据了解,目前铁道部正在积极地创新售票方式,继续推出动车实名制购票和银行卡支付购票后,还将逐步放开电话订票和网络售票业务。根据计划,京沪高铁6月底前将推出网络售票业务,市民只需坐在家,点一下鼠标,通过网上银行支付票款,就可以在网上完成购票,然后到火车站固定窗口取票。待多途径订票业务推广后,旅客购票将会更加轻松,选择性也将更广。到了春运,各大火车站排长龙的购票场景也将成为过去。

济南西站西广场5月底前竣工

地下城市通廊可同时满足5000人上下车

本报济南5月24日讯(见习记者 陈伟 通讯员 刘志斌)24日,记者在槐荫区了解到,济南西站西广场的建设已经进入最后阶段,5月31日之前将全面完工,通过西广场进入的地下城市通廊已经进入最后的整理和调试阶段。建成后,地下城市通廊可以同时满足5000人上下车。

西广场建设项目负责人张慧民告诉记者,西广场南北长470米,东西宽110米,总面积5.2万平

方米,由房屋建设区和广场区两个部分组成。广场区主要包括南、北停车场、公交枢纽和集散广场。截至目前,南、北停车场的施工已经完成90%,28日将全面完工,建成后南停车场将用于停靠出租车等公共交通工具,北停车场将用于停靠社会车辆;公交枢纽和集散广场将分别于26日和28日竣工,建成后的公交枢纽站将接入济南市的整个公交体系,旅客下车后可以直接乘车进入城区。

目前,西广场的办公用房已经进入内部装修阶段,月底完工,建成后用作办公用房、配电室、管理机房和警戒按钮控制机房;下沉广场连接济南西站站房地下城市通廊,目前正在进行雨棚、屋面、吊顶和通道排水沟的施工,已经完成总工程量的70%,预计28日竣工。届时,旅客们可以通过下沉广场进入西站候车。

随后,记者跟随张慧民来到了地下城市通廊,看到通廊的自动

扶梯、直梯、电子屏幕和引导指示牌已经安装完毕,工人们正在进行最后的检修和清理工作。张慧民向记者介绍说,站房的地下城市通廊已经进入最后的修和调试阶段,建成后这条地下走廊可以满足5000人同时上下车的需求。

记者了解到,济南西站西广场北连威海路、南接日照路、西邻顺安路,是6月份京沪高铁通车临时疏导广场,承担着旅客进站、疏散、换乘等重要任务。

全国爱耳日·齐鲁站

两位默默奋斗在临床一线,曾常年奔波于各大城市,为数万例耳聋耳鸣患者恢复正常听力,曾多度受国内多家医科大学邀请参加全国权威耳科专家的学术交流,在耳科多个领域硕果累累,他们就是原中华聋协副理事长、北京医科大学教授、著名耳科专家孙士军教授、罗厚营主任。



患者接受治疗现场

爱耳日拯救听力 齐鲁掀风波

“奇穴疗法”治耳聋耳鸣七天效果明显

资讯 今年第十二个“全国爱耳日”特别活动日前波及齐鲁,我省近日掀起了“拯救听力,还您有声世界”的新浪潮。北京医科大学、著名耳科专家孙士军教授、罗厚营主任携省直养我省泉城的动车组,进行为期十六天的大型专家会诊活动,一场“有声胜无声”的硝烟战打响了,每日超过30名中老年耳聋耳鸣患者接受治疗,预计“黄金16天”内将有几百名患者受益,快速恢复听力。

这次爱耳日特别活动全国第三站波及我省,笔者目前到我省济南国医堂医院活动现场,电话咨询的专业人员时刻迎接繁忙热线,读者可在第一时间通过0531-67880120预约排号,为确保爱耳日特别活动的十六天内,每位患者都有机会得到孙教授的亲自治疗,市民就诊可选择每天上午下午,每天下午四时停诊,请把握好时间。孙士军,我国资深耳科专家,原中华聋协副理事长,国家资深耳鼻喉专

家,他与罗主任共同开创的“奇穴疗法”代表着目前国内听力障碍治疗领域的高水平,是非手术治疗耳聋耳鸣的首选,多年来,孙教授、罗主任曾多次受国内多家著名大学邀请参加学术交流,其学术成就有目共睹,他们的“奇穴疗法”七天有效改善听力引起国内同行业者的密切关注。听力障碍是耳神经受损的结果,奇穴疗法正是在这一理论基础之上建立了良好的治疗体系,能有效通过短期治疗恢复耳神经的传导功能,孙教授、罗主任本次亲临我省意义深远,读者知情后不要错过“黄金16天”,市民报名时间选择在每天早八点到晚五点,每天下午四时停诊。链接:“爱耳日”中国行·齐鲁站”来临之际,北京医科大学孙教授受邀来我省16天,中老年朋友如有这方面疾病不要错过这个好机会,济南国医堂医院的全体医务人员满腔热忱迎接广大患者的来诊,济南国医堂医院位于济南的泉城南路6号,预约专线:0531-67880120。 吴迪/文

个股行情仅供参考 个股数据资料来源于 山东神光明星Level-2