## 车辆碾轧“伤痕累累” 又有800多块石板破损

# 泉城路伤不起

本报记者 戚淑军 实习生 张思静

作为济南唯一一条全石材铺装的商业街，泉城路以其浓郁的商业氛围，独具特色的石板路备受关注。近日，不断有市民反映，泉城路石板正变得伤痕累累，在车辆的碾轧下，泉城路很受伤，很多石板出现了松动、损坏甚至断裂，道路坑坑洼洼，金街黯然失色。

泉城路部分石板出现松动、破损。 本报记者 戚淑军 摄

## >>石板路咋如此“受伤”?

24日,记者在泉城路看到,在车辆的碾轧下泉城路上的石板受损严重,部分路段已经变得“伤痕累累”。

中午,来来往往的车辆众多,不时有公交车等大型车辆驶过,原本平整的路面青石板,在车辆的碾轧下许多已经出现了松动和断裂。记者从青龙桥沿泉城路西行,不时可以看到受损的路面,车辆驶过,松动、移位后的石板发出卡卡的声音。按察司街南头,松动后的石板在车辆的碾轧下已经明显陷了下去,路面变得坑坑洼洼。

“这才没几天的事,前段时间还好好的呢,现在就变成这样了。”路口,一位卖冷饮的商贩告诉记者,泉城路是石板路,一块石板松动,在车辆的碾轧下会连带周围石板,破损区域很快就能连成片。“下雨的时候才烦人呢,石板都松动了,车辆驶过,石板下面的泥水溅出老远,行人稍不注意就被溅到身上。”

在天地坛街路口,石板松动、破损情况尤为明显,东侧斑马线,大多数青石板已经成了“跷跷板”,行人走过,石板乱翘,有的石板甚至出现了破碎。泉城路西头到天地坛街,记者粗略数了数,路面仅破损区域就达到了八九处之多。

24日下午,泉城路管委会副主任戚林波告诉记者,今年2月份开始,泉城路路面石板个别出现松动,现在愈发严重,每块石板长80厘米,宽50厘米,初步统计现在已经有820多块出现损坏。“石板路破损扩展迅速,再过两三个月,泉城路上可能就找不到一片完整的区域。”戚林波不无担忧地表示,真到了那个时候,泉城路就“体无完肤”了。

## >>都是公交车惹的祸?

历经数年风雨的泉城路石板如今为何“弱不禁风”?戚林波介绍,泉城路破损主要由于大型车和重型车辆的碾轧,其中主要就是公交车。

据介绍,当年泉城路设计是按照步行街设计的,石板路与柏油马路比,相对较硬,承压也不一样,如果柏油马路出现破损可以局部维修,但石板路就比较难修,而且石板路一旦出现破损,很快就会出现连锁反应,周围区域很快也会破损。

“公交车和重型车在起步与刹车的时候对路面石材冲击最大。”记者了解到,石板路虽然别具特色和韵味,但在承压能力等方面存在自己的缺陷,泉城路石板下面是钢筋混凝土基础,上面铺装的石板,当年的造价可以说是“寸土寸金”,全长1560米的路面,仅道路面层造价就达到了1500多万。

泉城路管委会人士介绍,根据当初设计,泉城路从天地坛街到省府前街完全是按照步行街标准设计的,“金街”2002年建成后,过了一年,大型公交车驶上泉城路,一年的时间,泉城路路面变得“惨不忍睹”。为此,济南市先后召开了6次研讨、协调会,结论认为,大型车尤其在刹车和启动时对石材路面损害严重。2004年,济南耗资近400万元对泉城路进行了大修,增加承压强度和固定性。

去年10月份,由于黑西路改造,公交车在阔别泉城路六年之后再度驶回,“没想到这才半年多时间就出现了这种情况。”

## >>谁来为金街“疗伤”?

采访中,很多市民对公交车重回泉城路表示了认可。不少市民表示,如今的泉城路越来越繁华,通公交更加方便了市民及游客,如果泉城路上交通不方便,商家的生意也会受到影响。济南公交公司一位负责人接受记者采访时认为,公共交通属于公益性质的服务窗口行业,公交车进不进泉城路要根据市民的需求决定,以前泉城路有十几条公交线路,希望通过部分线路重回泉城路,使公交线网布局更加合理。

“管委会没有能力承担泉城路的维修。”泉城路管委会负责人表示,泉城路出现破损,他们在痛心的同时也感到了无奈,泉城路管委会没有这么多资金对道路进行维修,人行道部分的维修他们还可以承担,对整个泉城路维修他们无能为力。

据介绍,今年2月份,泉城路石板开始出现破损,泉城路管委会向公交公司发函,希望能对路面石材采取措施。泉城路石板损害越来越厉害,泉城路管委会一位负责人告诉记者,日前他们已经以历下区政府的名义向济南市打了报告,同时再次向公交部门发了函。

“济南马上就要进入雨季了,一下雨路面损害更厉害,固定石板的砂浆经过雨水浸泡后更容易出现松动。”

## 有市民建议改成柏油路

### 相关人士称会失去金街光彩

针对泉城路破损现状,有市民建议,泉城路能否拆除石板改造成柏油马路,避免石板承载力差、容易松动等问题。

“泉城路要是改成柏油马路,金街会失去它的光彩。”戚林波认为,作为一条商业街,一定要有特色,如果千篇一律就丧失了自己的特点,泉城路改成柏油路虽然能解决石板路遇到的问题,但会降低商业街的意义,也背离了济南市花费如此大的力气打造泉城路的初衷。

“泉城路应该彻底禁止机动车,打造一条真正的步行街。”泉城路管委会负责人表示,泉城路通公交车后,客流量有所增加,但这对商业街氛围的提升并不是决定因素,国内其他城市的著名商业街,无一不是步行街。泉城路距离黑西路最远处210米,最近的地方只有190米,完全能够满足游客乘车需求,下一步恒隆广场建成后,泉城路与黑西路几乎融为了一体,泉城路完全有条件打造真正的步行街。