14.6米长钢笼护身

菏泽古沉船“乔迁新居”

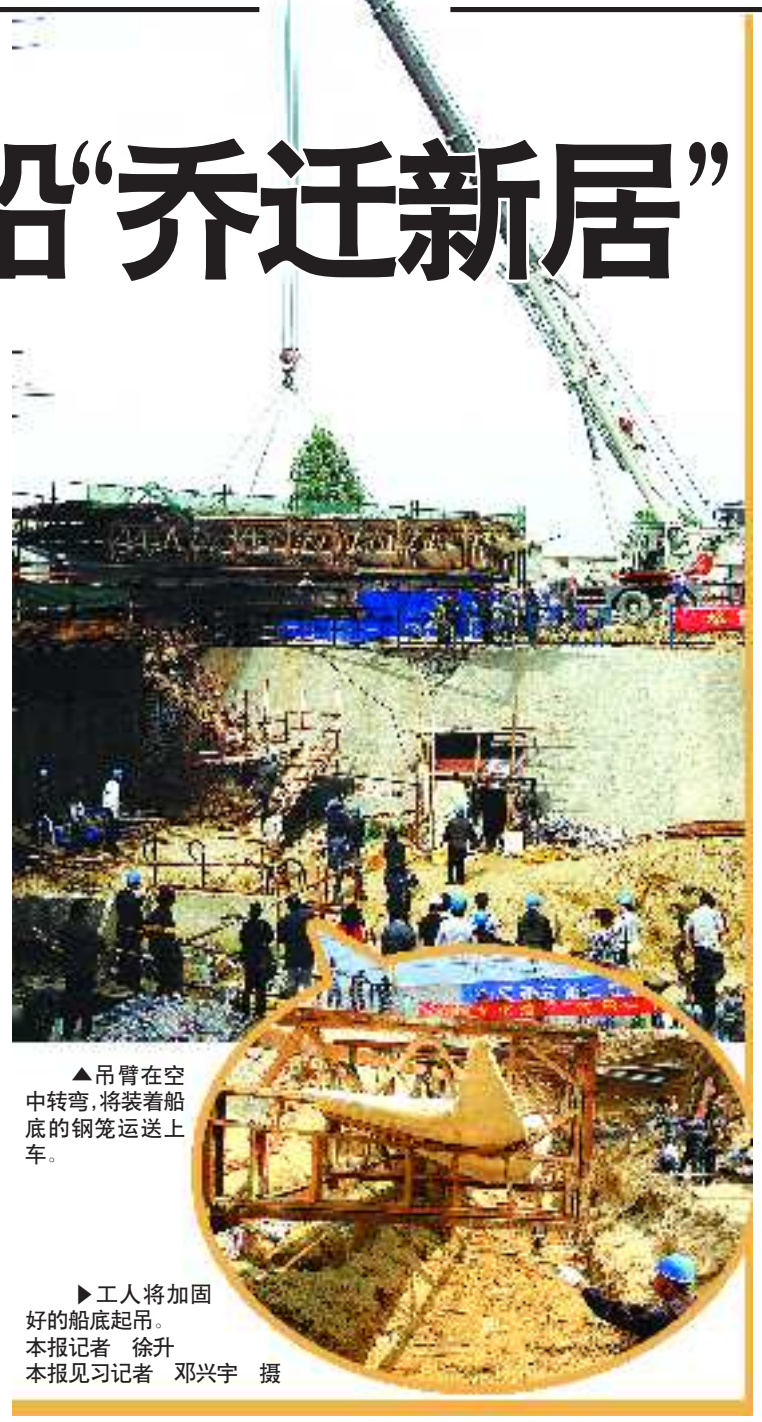
本报菏泽5月25日讯(见习记者 张园园) 25日上午,菏泽古沉船被送往当地博物馆。据了解,在这之前,考古人员已把古船的船舱壁板和舷板进行分解和提取,此次进行搬迁的是经过加固处理的古船船底部分。接下来,考古人员将开始沉船复原工作。

25日上午9点13分,在菏泽古沉船发掘现场,随着吊车发动机的轰鸣声响起,菏泽古沉船船底整体吊装工作正式开始。工作人员用U形环将钢丝绳拴在保护古沉船船底的钢笼上,并在钢笼的一侧拴了一条牵引绳,以便在起吊过程中掌握方向。

发掘工地业务指导孙明告诉记者,为保护古沉船船底在整体吊装过程中的安全,他们制作了一个长14.6米、宽2.5米、高1.3米的钢笼,将船底包裹后放入其中,完成之后钢笼重约4.5吨。经过10分钟的努力,古沉船船底在离开发掘现场地面约5米的地方,进行了180度调整,随后稳稳落在运送船底的拖拉机上。

经过细致的调整之后,载着钢笼的拖拉机发动,古沉船船底正式被送往菏泽市博物馆。

在菏泽市博物馆东侧,为古沉船准备的水泥安置平台已经做好。10点35分,在平台旁边,吊车司机将钢笼再次缓慢吊起,按照古沉船发掘现场船头船尾的朝向,将钢笼轻轻放在水泥平台的钢支架上。据介绍,这个水泥平台长32米、宽8.5米,在古沉船船底、船舱板放进去之后,工作人员将在此平台的基础上建筑恒温恒湿的沉船保护大厅。



▲吊臂在空中转弯,将装着船底的钢笼运送上车。

▶工人将加固好的船底起吊。
本报记者 徐升
本报见习记者 邓兴宇 摄

◓相关链接

古船曾出土价值连城元青花

菏泽古沉船惊现于去年9月17日,经过两个多月抢救性发掘,这艘深埋600多年的古沉船“浮出”水面,这是我省首次发现的元代大型古沉船。

在古沉船清理、挖掘过程中一直惊喜不断。除了前期出土的铜钱、玉器、金器外,后期还发现了陶器、瓷器等,出土文物总数达到上百件。尤其是三件元代青花瓷器,可谓价值连城。

菏泽首次发现的这艘古代沉船,与在全省范围内已发掘的古船相比,保存最好,出土器物数量最多,历史研究价值和考古价值最高。遗憾的是,无法将古船整体起出,需要一块一块地将船板起出,然后将其复原。

经复原后,古沉船将与先期挖掘出的文物一起,在菏泽市博物馆展览,供公众参观。

气温缓步回升 周六重回30℃

本报济南5月25日讯(记者 刘红杰) 26日起,我省气温将逐渐回升,周六最高气温将重回30℃。

省气象台预报,26日白天,全省天气多云间阴,鲁东南和半岛地区局部有小雨。内陆地区最高气温26℃左右,沿海地区20℃左右。26日夜间到27日白天,鲁西北地区天气多云间阴局部有雷雨或阵雨,其他地区天气多云。内陆地区最高气温28℃左右,沿海地区21℃左右。

27日夜间到28日白天,全省天气晴间多云。最低气温:内陆地区18℃左右,沿海地区15℃左右。最高气温:内陆地区30℃左右,沿海地区24℃左右。

冯思广烈士铜像 山东理工落成

本报淄博5月25日讯(记者 王恒 通讯员 路恩春) 25日下午,山东理工大学2005届毕业生、空军功勋飞行人员金质荣誉奖章获得者冯思广烈士铜像,在山东理工大学举行落成揭幕仪式。

2010年5月6日晚,冯思广和战友驾机在连续起飞过程中,发动机骤然停止工作,为避免飞机坠落在济南人口稠密地区,冯思广把个人生死置之度外,和战友果断改变飞行轨迹,自己却因错过跳伞最佳时机英勇牺牲。

沪股(600621-600890)

个股简评 仅供参考
据此操作 风险自负