

青岛海湾大桥收费最低60元

胶州湾海底隧道收费最低40元/车次,物价部门现公开征集意见

本报青岛5月25日讯 (记者 赵波 孟艳) 青岛市物价局公布了“一桥、一隧”的收费方案,现公开征集意见。对于7座(含)以下客车,海湾大桥初定60元/车次,海底隧道初定40元/车次。“一桥、一隧”预计今年6月底正式通车。

《青岛海湾大桥、青岛胶州湾海底隧道车辆通行收费标准定价初步方案》称,海湾大桥为安装称重设备的高速公路特大桥,对载重货车按计重费率计征车辆通行费,如果计重收费系统发生故障,改按

车型收费方式收费。对客运车辆按车型计征车辆通行费,其中7座(含)以下客车收费最低60元/车次,40座(含)以上客车120元/车次;货车最低70元/车次,最高165元/车次。海底隧道对客车按车型计征车辆通行费,7座以下(含)客车收费最低40元/车次,40座(含)以上客车收费100元/车次。

海湾大桥项目概算总投资95.36亿元,截至今年4月底,已完成项目投资89.36亿元,占概算投资的93.7%。据了解,海湾大桥主线全长

28.88公里,设计行车速度为80公里/小时,设计使用年限为100年。由山东高速集团中标成为海湾大桥投资人,经营期25年,特许经营期满,海湾大桥无偿移交青岛市政府。

海底隧道全长7800米,双向六车道,采用城市快速路标准,设计行车速度为80公里/小时,设计使用年限为100年。项目全部投资36.59亿元,截至今年4月底,已完成投资29.07亿元,占全部投资的79.45%。青岛国信胶州湾交通有限公司为项目法人,负责海底隧道

的建设、经营和管理,经营期25年,经营期满海底隧道无偿移交青岛市政府。

青岛市物价局收费管理处的工作人员介绍,根据中交公路规划设计院研究分析的海湾大桥合理收费标准,综合考虑各方面因素,形成了目前的收费方案。物价局对海底隧道车辆通行费标准开展了定价成本监审,综合考虑了四种日均车流量下的成本情况,初步确定了目前的隧道车辆通行费标准。

延伸调查

桥隧定价市民喊高 每天上下班要花上百元

期盼了多年的桥隧终于要通车了,初步定价方案公示也引起热议,不少市民认为定价高出预期太多。

家在黄岛,在青岛市区工作的徐娜对桥隧通车期盼了4年,听到桥隧初步定价后,直呼太高了,称自己无法接受。“桥隧要通车了,希望也破灭了,上下班每天来回至少80元,不现实。”

“当时在黄岛买房子,就是因为海底隧道通车,青岛到黄岛只有5分钟的路程。”市民李女士说,按照每车次40元标准,加上油费,每天开车来回要100元,“工资都用来交过路费了。”

记者在青岛市某门户网站论坛看到,关于桥隧价格征求意见的帖子里,有400多条网友留言,大多表示定价太高。有网友称,定价太高,私家车是不敢开了,希望相关部门尽快开通桥隧公共交通工具。

走海湾大桥 比绕道高速还贵

青岛至黄岛的胶州湾高速68.2公里,耗时50分钟左右,高速通行费20元。假设车辆是1.6L排量的小型车,按百公里耗油8L计算,全程耗油量在5.5L左右,按93号汽油7.5元/L计算,油费在40元左右,走胶州湾总费用约为60元。

根据目前海湾大桥的初步定价,私家车最低收费60元/车次,全程28.88公里的路程,同样按照1.6L排量、百公里耗油8L计算,走海湾大桥油费15元,总费用约75元,耗时30分钟。开车走胶州湾高速比走海湾大桥还省15元。 本报记者 赵波 孟艳

台湾两对宝贝后天“会客”

已适应在刘公岛新家的生活,乐羊羊或已“有喜”

本报威海5月25日讯(记者 冯砚农) 25日,台湾梅花鹿繁星和点点、长鬃山羊喜羊羊和乐羊羊在威海刘公岛新家内生活已40天,通过各种适应性训练,现在它们已完全适应了岛上的生活。28日,繁星点点、喜羊羊的新家将开馆迎客,游客可近距离一睹宝贝风采。

4月16日,繁星点点和喜羊羊乐羊羊入住刘公岛,在30天的隔离期里,工作人员24小时不间断地对动物们进行观察,对隔离场进行巡视,检查动物的临床症状和隔离场动物饲养、防疫等各项制度的落实。

5月6日起,两对宝贝开始在室外生活区活动。刚开始室外活动时,相比起害羞的繁星点点,性格较为活泼的喜羊羊乐羊羊更愿意采食室外活动区自然生长的杂草等植物。饲养员也开始在岛内采集各种自生植物让两对宝贝试吃。经过一段

时间的试吃,饲养员发现它们对岛上生长的桑叶和榆树叶“情有独钟”。现在,它们的饮食已经基本固定,上午9点喂食岛上野生桑叶,下午2点再来顿精饲料,另外本地地产地瓜、胡萝卜也是它们的“最爱”。

宝贝到达威海一周后,随宝贝来威海的台北市立动物园饲养员发现,长鬃山羊有明显的交配行为。“要等到7月份通过观察它的体形变化来确定乐羊羊是否怀孕。”刘公岛森林公园饲养员刘晓明说,母羊天生胆小,很难靠近,即便是经过一段时间的亲近训练也只能轻触它的鼻尖,要确定乐羊羊是否怀孕,不能触摸它的腹部,也不能用B超确定,只能等着。

28日,两对宝贝就要迎来“众目睽睽”下的生活,为了能让它们尽快适应新生活,岛上工作人员对它们进行了“亲近训练”、“噪声训练”等适应性训练。

现在,两对宝贝已经完全做好了接待游客的准备,届时,游客可持景区门票顺着隔离网外围、圈养区北侧的观光木栈道隔网观赏。



▲25日,繁星和点点在室内活动。 本报记者 冯砚农 通讯员 刘晓明 摄



▲25日,喜羊羊、乐羊羊还是很警惕。 本报记者 冯砚农 通讯员 杨强 摄

MARSHENGET 火星人坚果社
全国招商
电话: 0573-87519999

热点解读

高考用脑, 多喝“六个核桃”!

即将到来的高考,就像一只“看不见的手”,悄然推动着考生家长“殚尽一切办法为孩子补充体力和脑力,使其处于最佳状态”。取材于核桃干果的养元六个核桃以“安全、好喝、方便、营养大脑”的产品特性,成为了考生的消费时尚和考生家长的智慧之选。“聪明的考生都在买,智慧的父母都在买”,就是这种情形的最好说明。



“千军万马过独木桥”的高考,承载的不仅仅是考生自己的“鱼跃龙门”,更承载着家长“望子成龙、望女成凤”的希望和梦想。

中国社会科学院近期发布的2011年《社会心态蓝皮书》(中国首部有关社会心态研究的年度报告)显示,“望子成龙”是国人的九大生活动力之首,高考临近,

所有的考生家长都比以前更加关心、体贴孩子,想方设法为孩子补充体力和脑力,使其处于最佳状态。

核桃在国外又称“益智果”,非常适合过度用脑的高考生考前食用。中国民间也广为流传着“人形似人身,所以补身;核桃形似人脑,所以补脑”的谚语。现代科学研究表明,核桃有益大脑的真正原因是核桃仁中含有丰富的磷脂,核桃磷脂在体内通过转换能起到活跃

大脑神经的作用,从而使人体保持充沛的精力和良好的记忆力。

专业品牌、技术领先,是六个核桃受考生家长青睐的一个重要原因

据专家介绍,核桃虽好,但直接吃核桃却不是最佳的食用方法,直接吃核桃会有“味儿涩”、“难咽”、“费时”、“营养得不到全面吸收”等问题。养元六个核桃之所以受到考生及家长的普遍欢迎,

一个重要原因就是其通过技术创新解决了人们直接吃核桃的不便问题。

养元公司是中国核桃饮品行业的先行者和领军者,十多年来一直专注于核桃的研发与推广。六个核桃作为养元公司的创新品牌,采用其自主研发的细胞破壁技术和独创的【5·3·28】核桃饮品生产工艺,不仅有效解决了核桃的“涩”和“腻”,而且使丰富的核桃磷脂更加有益于大脑吸收,正是由于养元公司的专一、专注和专

业,才成就了广大考生家长对六个核桃的认可和信赖。

“安全、好喝、方便”的产品特性,使饮用六个核桃成为广大考生的消费时尚

传统中医学推崇“食补胜药补”,以往面临高考,家长更多想的是给孩子买些健脑类的药品,但对适宜人群、食用条件、主要成分都不是很清楚,或多或少有一些顾虑,养元六个核桃以天然绿色

的植物干果核桃为原料,不仅好喝、有益大脑,而且饮用起来更安全,很好地消除了考生家长的顾虑,自然也就成为了考生及家长的择优选择,这也就难怪在校园和高考家庭,都可以随处见到六个核桃的身影,“早晚各一罐六个核桃”更是成为了广大考生的一种考前消费时尚。

“面对高考,多喝六个核桃”,无论是对考生抑或是考生家长,都是聪明之选!