

车友支招>>

# 如何应对夏季开车犯困

夏季已经到来,昼长夜短,身困体乏,是人们夏天最好的解释,更是司机朋友们的最大苦衷。夏季是交通事故多发的季节,由于困倦而导致的交通事故占很大一部分。那么,应该怎样应对夏天开车犯困的问题呢?

**在这里,车友给你支上几招:**

**睡。**安全第一,在条件允许的情况下,最好不要疲劳驾驶,不要碍于情面硬撑,能睡则睡会儿,因为这短短的一觉或许就关系着你或他人的生命。

**吃。**在又直又平又少的高速公路上,司机最容易犯困,因为这时没事干,眼睛盯前方时间久了就是不困也容易瞌睡。这时,就要找点事做,比如说吃点口香糖、薄荷糖、巧克力等能提神的东西,能多嚼会儿就多嚼会儿。

**喝。**在开车想困的时候,可以选择喝点东西。喝点茶或一些饮料,如果是冰凉的更好,这样可以使你犯困的大脑一下子清爽起来。另外还有一点,喝水多了能让你有憋尿想去厕所的感觉,这无疑也会抑制你犯困。

**吹。**天气热了易犯困,这时你可以打开车窗或将空调开的大一点,尽量让凉风吹的大一点,让阵阵的凉风把你一脸的倦容都给吹走。

**听。**打开音响,播放诸如的士高之类的动感音乐,可以把声音调的大一点,用这些快节奏的音乐使你清醒起来。

**说。**如果车上还有人,就跟他聊天,找一些感兴趣的话题不停地聊下去,时不时地讲点笑话,不要让开车那么无聊,要变得很有意思,叽哩哇啦地说一路最好。

**抹。**开车时在车上准备几瓶风油精、清凉油之类的东西。想犯困的时候,就在太阳穴和脑门上抹一点,这样你的眼睛和脑子顿时就有了凉飕飕的感觉了,能够帮助你提高精神。

**变。**这个变指的是变换车道或改变车速,开车时不要老在一个车道上匀速行驶,这样时间长了的确很无聊,你可以隔一会儿变换一下车道,隔一会儿改变一下速度,变变道,加

速,减减速,这样就会静中有变,能够集中注意力。

**停。**如果以上这些办法都不管用,或是自己困得不行的情况

下,就找个合适的地方停下来,可以选择在车上小睡一会儿,或者下车去走一走,活动活动筋骨,振作一下精神。



## 不仅是省油 精品小车突围全攻略

**动力省油兼备的全面之道**

在众多精品小车之中,今年4月刚刚上市的瑞麒M1智能版可谓横空出世,其优异的节油性和较大的扭矩,树立了精品小车的节能新典范。瑞麒M1智能版搭载的新款ACTECO1.0L发动机在节能环保方面的表现可谓相当出色,百公里综合油耗仅为5.6L,在同级别车型中更是首屈一指。不仅及时地响应了国家节能减排号召,还率先满足国家规定的第三阶段油耗限值。

**内饰配置人性的细腻之道**

根据以往经验,从造型、内饰到驾驭品质,自主品牌与合资品牌的差距常常是全方位的。然而,4月出世的瑞麒M1智能版,真正改变了人们普遍认为的国产车型“价廉物美”的整体形象。其在内饰上的细腻和周到,在选材做工上的考究、新颖,使国产小车屡见不鲜的“飞边毛刺”毫无踪影。

在配置上,新上市的瑞麒M1智能版更是将精品小车高端、智能的路线发挥到了极致。其全系配备智能数字安全系统、智能数字节能系统以及智能数字驾控系统,全方位展现出现代精品小车智能化、科技化的发展趋势。同时,瑞麒M1智能版还配备了一键升窗、数字化车辆驾驶信息显示等配置。



这些智能配置,即使在10万元级的合资品牌,如斯柯达晶锐、大众POLO、本田思域等车型上也没有配备,全面凸显出自主精品小车的高性价比优势。

**安全性至上的周密之道**

小车安全吗?这是很多消费者对小车产生的质疑之声。而顺利通过C-NCAP四星安全认证,并获得“智能堡垒小车”称号的瑞麒M1,其安全指数甚至超过了众多同级别的合资品牌车型,彻底打消了人们对于小车“便宜不安全”的想法。

瑞麒M1车身采用分体式抗碰撞流线型设计和超高强度优质钢板,独有的发动机室副车架设计,四门防撞钢梁,使空车重量达到1吨以上,这在同级别车中非常罕见。而大尺寸轮胎在美观、动感的同时,还大幅提高了抓地性能,从而全面提升安全指数。

除了车身结构和材料选择

外,安全配置也是必不可少的衡量标准。2011款瑞麒M1智能版配备了“智能数字安全系统”,拥有ABS+EBD的双重主动安全保障和SRS多安全气囊的被动安全保护。除此以外,全车智能防盗、LED高位刹车灯、电子中控门锁、自动锁车升窗等智能数字安全装备在2011款瑞麒M1上也一应俱全。

**售后质保的负责之道**

在高油价的时代,买得起车不一定养得起汽车。2011款瑞麒M1智能版的小保成本不足200元。而且,基于国际化研发平台、精湛的整车制作工艺以及极其负责的态度,瑞麒M1还为车主提供4年/12万公里超长质保。这不仅成为了同级别车型中的质保“领头羊”,还同时超过了很多豪华品牌提供的3年/6万公里的质保期。

通讯员 王福利

## 五座大两厢 东风风行景逸1.5XL静态评测



2010年11月18日,东风风行汽车借助网络平台将景逸1.5XL车型正式推入全国市场。

在大多数国内消费者的购车理念中,两厢车似乎一直不太受宠,虽然近些年以日系车型为首的两厢轿车,已在外观、空间等方面做了不小改进,但能够让人感到满意的车款依然少的可怜。而今天我们将为您介绍一款拥有“大尺码”的两厢家用轿车——“东风风行景逸”,看看它的综合表现是否能让您感到中意。

风行景逸这款车给人的第一感觉,要比同级别五座两厢车要更大。长4320mm,宽1804mm,高1620mm的身材与其他同级别车相比,不是更长,便是更高或者更宽一些,而达

到2685mm的轴距则更是让景逸在众多竞争对手中独领群雄。良好的第一印象会让初次见到它的人们产生一定好感,自然对其实力表现也更加充满期待。

风行景逸1.5XL车型共分5款配置,售价区间为5.99-7.99万元。大气、脱俗的外观设计让它在同级车中立马显现出来;而并未受到成本限制而降低要求的内饰设计则让人对其由外至内始终保持良好印象;空间实力则更是让众多竞争对手望尘莫及。可以说,如果你对品牌没有太多要求,需要一辆价格实惠、量又足的家用两厢轿车,东风风行景逸值得出手。

通讯员 李骏妍

## 瑞虎导航版市场热销 9000元优惠威力渐显



凭借超高的性价比优势,以及9000元给力优惠促销,瑞虎导航版上市仅月余,便引发终端购车热潮,销量一路迅速攀升,南京、成都等地甚至已经出现断货现象,其受欢迎程度之高,大大出乎经销商意料。

在烟台华盛奇瑞4S店看到,每逢周末到店看车的消费者络绎不绝,其中不少人是专门冲着瑞虎而来。一位正在体验瑞虎的消费者说:“上周从网上知道了9000元促销的事,于是这周末就抽空过来看看。瑞虎这车我已经观察了一段时间,虽然去年那波购置税优惠没赶上,但现在的优惠比去年还多,算算更合算了,准备下周就入手。”

华盛奇瑞展厅王经理介绍,自从购导航版即享受

3000元节能惠民补贴,3000元油卡和3000元超值大礼包的促销活动推出以来,每日到店的消费者数量激增,购买热情更是持续高涨。之前店里是50多辆瑞虎导航版已经被抢购一空,不少消费者即使付订金也依然愿意等候。虽然现在油价持续在涨,但瑞虎的油耗和普通轿车基本持平,不会有太大负担。再加上又新添了导航仪,所以现在瑞虎更加物超所值了。优惠幅度如此之大,难怪消费者会趋之如鹜。

另据了解,瑞虎导航版是在瑞虎经典版的基础上新装DVD导航而来,该配置融合了DVD影音系统+GPS导航+倒车影像系统+车载蓝牙等多项科技功能,为驾驶者提供了先进的便利性体验,还带来了丰富的多媒体影音娱乐,让驾乘者的用车生活成为一种乐趣,可谓是日常驾车出行必不可少的“智能副驾”。

通讯员 王鲁宁



**越野高性能,回归SUV真本色**

威麟X5搭载的2.0TCI涡轮增压发动机,最大功率为125KW,峰值扭矩高达235N·m,具有小排量、大动力和超强扭矩的特点;分时四驱动力系统,再辅以前双摆臂扭杆簧、后整体桥五连杆螺旋簧悬挂结构,全面保障了其优异的越野性能。

同时,威麟X5还采用全金属封闭式非承载车身,并广泛使用高张力防锈钢板,配合专业调校的悬挂系统,可以承受很强的冲击载荷,涉水深度达600mm,最大爬坡度超过60%,

## 威麟X5“全领域”SUV 闪耀车界

大大提升了行车的安全性。另外,一些安全配置诸如海拔高度、指南针、气压和室外温度显示的多功能后视镜、智能泊车辅助功能等,都为安全保驾护航。

随着SUV市场的理性成熟,越野、安全方面的高性能将是未来SUV实力交锋的重点,在这点上,威麟X5显然握有更多实力筹码。

**舒适节能,面向都市全领域**

除了“硬汉”本色外,威麟X5兼顾了舒适大空间、节能特性,充分符合了当下SUV市场的主流消费需求,作为“全领域”SUV确实名至实归。

从空间上看,4697mm×1878mm×1836mm的车身尺寸,2725mm的轴距,构建出宽适的

驾乘空间和超大容量的载物空间。驾驶座坐姿较高,在都市行驶中带来更加清晰开阔的视野,中控台的设计精致实用。此外,整车NVH降噪静音技术、电动天窗等人性化科技配置,带来媲美轿车的舒适驾驶感受。

SUV的节能和越野性能如鱼和熊掌不可兼得,威麟X5志在挑战节油新底线。威麟X5搭载的分时四驱系统,可以在都市和越野行驶时自如切换,从而达到最佳节能效果。本次车展推出的威麟X5所搭载的奇瑞1.9TDDI柴油发动机,更是在采用博士第二代柴油共轨技术,动力提升50%,油耗比2.0L汽油车型降低30%,二氧化碳排放降低25%,大幅提升了燃油经济性。

通讯员 王福利