

夏日出行 爱车防晒有办法

炎炎烈日下出行,防晒霜、墨镜、遮阳伞都是美女的必需装备,爱车也同样需要呵护,此时不妨添置几件防晒宝贝,帮助爱车成功地抵抗盛夏骄阳。

防晒膜

防晒膜的作用很关键,在对抗阳光阻挡紫外线的同时也起到保护隐私的效果。购买

防晒膜,最好选择较知名的品牌,一般来说,品质较好的前风挡膜,隔热率可达到45%-55%,阻隔紫外线则能达到95%以上,不过价格偏高,基本不会低于1000元。价格低至三五百元的防晒膜质量难以保证。在挑选时,消费者可以通过手感来辨别,因为防紫外线的车膜中会含有金属层,用手轻揉或轻弹时会发出较为清脆的声音。

遮阳板

现在多数中高档车都配备了遮阳帘,如果爱车没有这一装备,遮阳板无疑也是不错的选择。不要小瞧了这块遮阳板,虽然价格不过几十元,但是一个小时之内,好的遮阳板却能阻挡住80%的太阳强光,不过时间越长,阻挡效果也会逐渐削弱。遮阳板通常用铝箔制成,可

折叠。消费者购买时,应尽量挑选加大加厚型的,这样效果会更好。

降温剂

降温剂是前两年市场上新兴的产品,不少宣称“只需轻轻往坐垫或车内的任何地方一喷,就能让车内温度在几秒钟内下降10℃”,小小一瓶似乎威力无穷。不过不少车主使用后

发现,降温剂只能起到辅助作用,对于整车降温并不能起到明显效果。同时,由于其主要成分是水,属易挥发物质,如果放置车内经暴晒和高温,会释放出体积比原来固体干冰大1000倍的气体,甚至会引发爆炸。另外,降温剂如果直接喷到玻璃、真皮皮具上,可能会使其表面温度急剧降低从而造成物品损伤。

刘哲

几种修车小窍门

油箱损伤 机动车在使用时,发现油箱漏油,可将漏油处擦干净,用肥皂或泡泡糖涂在漏油处,暂时堵塞;用环氧树脂胶粘剂修补,效果更好。

油管破裂 油管破裂时可将破裂处擦干净,涂上肥皂,用布条或胶布缠绕在油管破裂处,并用铁丝捆紧,然后再涂上一层肥皂。

油管折断 油管折断时可找一根与油管直径适应的胶皮或塑料管套接。如套接不够紧密,两端再用铁丝捆紧,防止漏油。

机动车缸盖等部位出现砂眼而漏油、漏水 可根据砂眼大小,选用相应规格的电工用保险丝,用手锤轻轻将其砸入砂眼内,即可防止漏油、漏水。

油管接头漏油 机动车使用时,如发动机油管接头漏油,多是油管喇叭口与油管螺母不密封所致。可用棉纱缠绕于喇叭下缘,再将油管螺母与油管接头拧紧;还可将泡泡糖或麦芽糖嚼成糊状,涂在油管螺母座口,待



其干凝后起密封作用。也可将人造革或皮带带剪成型或放入孔中砸成型,安上即可,还可再用一截塑料管剪开成型安上。

沉淀杯破裂 用胶布管或塑料管把沉淀杯进出油管套上,使油不经过沉淀杯直通。

进、出水软管破裂 破裂不大时,可用涂有一层肥皂的布将漏水处包扎好;如破裂较大时,可将软管破裂处切断,在中间套

上一个竹管或铁管,并用铁丝捆紧。

风扇皮带断裂 可把断了的皮带用铁丝串联扎好或采用开开停停的办法把车开走。

螺孔滑扣 螺孔滑扣导致漏油或连杆松动,使其无法工作。这时可将原螺杆用锤子锤扁,使其两边膨胀增大,再紧固好,但不可多次拆卸,待下次保养时修理。
王尚

汽车轮胎充气应该注意啥



充气要注意安全。要随时用气压表检查气压,以免因充气过多,使轮胎爆裂。

停止行驶后,须等轮胎散热后再充气,因车辆行驶时胎温会再上升,对气压有影响。

检查气门嘴。气门嘴和气

门芯如果配合不平整,有凸出凹进的现象及其他缺陷,都不便充气 and 量气压。

充气要注意清洁。充入的空气不能含有水分和油液,以防内胎橡胶变质损坏。

充气时不应超过标准气压

过多后再行放气,也不可因长期在外出后不能充气而过多地充气,如超过标准过多会促使帘线过分伸张,引起其强力降低,影响轮胎的寿命。

充气前应将气门嘴上的灰尘擦净,不要松动气门芯,充气完毕后应用肥皂水涂在气门嘴上,检查是否漏气,并将气门嘴帽配齐装紧,防止泥沙进入气门嘴内部。

子午线胎充气时,由于结构的原因,其下沉量、接地面积均较大,往往误认为充气不足,而过多地充气;或反之,因其下沉量和接地面积本来就较大,在气压不足时也误认为已充足。应用标准气压表加以测定。子午线轮胎的使用气压应高于一般轮胎0.5-1.5kg/cm²。

随车的气压表或胎间使用的气压表均应定期进行校对,以保证气压检查准确。

振超

改掉夏季不良驾车习惯

上车记得系安全带不系安全带的危害众所周知。夏天到了,因为工作需要,女性有时需要穿着较为讲究的时装,系安全带有可能弄皱身上的衣服,所以,很多女性往往会不系安全带。此外,需要注意的是,夏天女士乘车或开车,最好不要佩戴胸部挂饰,在遇到突发情况急刹车时,金属挂饰容易造成胸骨骨折等严重伤害。

穿拖鞋开车(危险系数:★★★★★)

灰镜头:凉拖既好看,又方便凉快,天一热,不少女性朋友喜欢穿凉拖上班甚至开车。张女士表示,她也知道这样开车很危险,但凉拖穿惯了,开车时就经常忘记换鞋。去年夏天,她开车接朋友,遇上红绿灯停车,因拖鞋没有跟上,几乎是赤着脚踩刹车,结果由于用不上力,车子冲到了人行道上,险些把行人撞倒,这事至今让她心有余悸。

提醒:开车前看看脚上的鞋,不少女性朋友喜欢穿凉拖外出,穿凉拖开车者也不在少数,这是很危险的。在发生紧急情况的时候,如果踩油门或刹车时拖鞋不跟脚,很有可能因此延误刹车时机,造成交通事故。

另外,女士穿高跟鞋也很危险,容易出现卡在制动踏板下的情况。建议喜欢穿凉拖的女性司机,在车里放双平底鞋,开车时换上,同时切忌把换下的鞋放在前座。

疲劳驾驶(危险系数:★★★★★)

灰镜头:夏天气温高,体力消耗大,晚上睡眠常常不足,中午人们容易疲劳、打瞌睡。在单位开车30多年的老司机夏师傅,每逢夏天,他就有一个雷打不动的规矩,中午小睡半个小时后再开车,否则不出车。他这样做,是因为曾有一次因睡眠不足、疲劳驾驶,在高速公路出了一次不小的事故,他也因此受了伤。

提醒:保持头脑清醒夏天保持足够的睡眠时间对有车一族来说非常重要,可以保证精力充沛。如果行车中感到困倦,应及时停车,适当休息一会儿,待头脑清醒后再继续开车,确保行车安全。

戴深色墨镜(危险系数:★★★★☆)

灰镜头:夏天,他没有看到隧道口正在行走的一位行人,在烈日下行车,眼睛常常会感到累。不少车友喜欢戴深色太阳镜来遮挡阳光,保护眼睛。深色墨镜虽然可以挡住刺眼光线,但也因此影响视线。这一点,徐先生就有深刻体会。“五一”期间,他戴着酷酷的深色墨镜去郊游。到一个隧道口时,由于光线突然变暗,加上深色墨镜使其视线受到影响,结果车子刮到了这位行人手中的物品,幸好没有伤及行人身体。

提醒:墨镜颜色不宜太深墨镜的暗色能延迟眼睛把影像送往大脑的时间,这种视觉延迟又造成速度感觉失真,使戴墨镜的车友做出错误的判断。有研究表明,过深的墨镜会延长司机对突发情况的反应时间。

将手伸出车窗(危险系数:★★★★☆)

灰镜头:车主杜女士说,开车在路上,经常看到自恃车技不错的洒脱车友将左手伸到车外。好几次她都想提醒他们,不要把手伸到窗外,那很危险。还有更危险的,有的车友会突然将头探到窗外吐痰,让人惊出一身冷汗。如果在将头探到车窗外的一瞬间,刚好边上有车疾驰而过,就非常危险了。

提醒:夏天天热,不少人将手伸到窗外,一方面可以让手在风中凉凉快快,另一方面似乎是为了显示其车技的熟练。但是,这样做非常危险,如果旁边一辆疾驰而过的车辆触及伸在车窗外的手臂,可以肯定,受伤是必然结果。

整理 韩英英