

图为海湾大桥横跨胶州湾。本报记者 杨宁 摄 (资料片)

桥隧定价公示市民齐喊高

本报记者 赵波 孟艳

期盼了多年的桥隧终于要通车了,但是初步定价方案却给市民泼了一头冷水。海湾大桥最低60元每车次,海底隧道最低40元每车次的标准,高出市民心里预期太多,一时间引起热议。

市民、企业齐呼价太高

家在开发区,工作却在市区,青岛市民徐娜盼桥隧通车盼了4年。得知桥隧初步定价后,她直呼价太高。徐娜在市区工作,而老公则在黄岛上班。桥隧2011年就能通车的消息,让他们把家安在了开发区,两人几年来一直两地分居,一周见一次面。“桥隧要通车了,来回80块钱的高价,让我们的希望破灭了。”徐娜说。

“当时在黄岛买房子,就是因为隧道通车后,青岛到黄岛5分钟就能到。”市民李女士说,按照每车次40元标准,加上油费,每天开车来回要100元左右,“工资都用来交过路过桥费了。”李女士说,她决定以后还是要走轮渡。

青岛一家国有企业物流部的负责人向记者介绍,他们公司的集装箱车辆一

般走环胶州湾高速。随着油价升高,选最短路程运输意味着降低成本。但是得知海湾大桥初步定价中,2吨以上的货车收费最低每次95元后,他说这样的价格根本跑不起大桥。

记者在青岛市某门户网站论坛里看到,关于桥隧价格征求意见帖子里,有400多条网友留言,大多表示定价太高。有网友称,私家

车通行成本太高,希望相关部门尽快开通桥隧公交线路。市民陈女士称,海湾大桥和海底隧道开通将“逼停”轮渡,但是现在看来,轮渡还是比较经济的公共交通工具,希望可以保留。

青岛市物价部门的相关人员解释,这仅是一个征求意见稿,物价部门会统计市民建议和意见,上报给市政府。

海湾大桥货车通行费标准 (按车型收费方式收费)

类别	货车	收费系数	收费费率(元/车次)
第一类	≤2吨	1	70
第二类	2吨-5吨(含5吨)	1.33	95
第三类	5吨-10吨(含10吨)	1.67	115
第四类	10吨-15吨(含15吨)20英尺集装箱车	2	140
第五类	>15吨40英尺集装箱车	2.33	165

备注

1、青岛海湾大桥站至红岛南站按上述车辆通行费标准的1/3计费;红岛南站至黄岛侧按上述车辆通行费标准的2/3计费。2、车辆通行费标准的计算,以元为单位,采取“二舍八入、三七作五”的方法,使尾数为“0”或“5”。

成本PK:走哪儿更合算?

高速比大桥省15元

目前青岛至黄岛的交通方式主要有两种,分别是轮渡和环胶州湾高速,环胶州湾高速全程68.2公里,不堵车的情况下耗时50分钟左右,需要交纳20元的高速路通行费。假设车辆是1.6L排量的小型车,按照百公里耗油量8L计算,全程耗油量在5.5L左右,按93号汽油油价7.5元/L计算,油费在40元左

右。走环胶州湾高速总费用约为60元。

而根据目前海湾大桥和海底隧道的初步定价,海湾大桥对于私家轿车最低收费标准就是60元/车次,全程28.88公里的路程,同样按照1.6L排量、百公里耗油8L计算,走海湾大桥油费为15元,这样总的费用约为75元,耗时在30分钟以内。市民开车走环胶州湾高速反而比海湾大桥少花15元。

轮渡比隧道省10元

如果市民驾车走轮渡,车辆没有油耗。青岛到黄岛3.7海里,轮渡航行时间是30分钟,一人一车收费是31元。海底隧道对家用轿车最低收费为40元/车次。隧道全程7.9公里,1.6L排量的小型车,按百公里耗油量8L计算,全程油费约为5元。全程总费用在45元左右,

耗时在10分钟以内。市民走轮渡比海底隧道仍节省10元。

山东高速集团海湾大桥项目总指挥邵新鹏在接受本报记者采访时介绍,海湾大桥的收费标准是由省物价部门参与制定,最后由青岛市物价部门公布。由于大桥缩短了青黄之间约30公里的距离,这部分缩短距离的燃油费被算在了海湾大桥的通行费里。

海底隧道车辆通行费标准

类别	客车	收费费率(元/车次)
第一类	≤7座	40
第二类	8座-19座	55
第三类	20座-39座	65
第四类	≥40座	100

备注

车辆通行费标准的计算,以元为单位,采取“二舍八入、三七作五”的方法,使尾数为“0”或“5”。



过路费高政府能否补贴?

在采访中,有市民建议政府补贴一部分,以降低桥隧的通行费用。对此,青岛市物价局工作人员称,海底隧道和海湾大桥分别由国信集团和山东高速集团承建,桥隧两端的接线部分都是由市政府出资建成的,已经给予了较大的投资。因此在车票方面可能就没有补

贴了。在海底隧道定价的听证会上,曾有代表提出建议,通过税收返还的方式给予市民补贴。

政协委员王夕源提出,桥隧必须要实施优惠措施。对公交车、上下班班车这种过桥频率高的车辆制定优惠方案,并对市区群众实行月票、月票方案。

可参考外地隧道收年费

厦门翔安隧道实行进岛不收费,出岛收费,每车次12元,本地汽车实行年费制度,每辆车年费396元。“一年396元,按青岛每车次40元计算,这个价钱才能跑10次。”市民王先生说,青岛如果实行年费制,对于常跑青黄之间的市民来说比较划算。

青岛市物价局相关人员称,翔安隧道对所有挂厦门牌照车辆每

年收取年费。海底隧道仅是青黄之间连接,还有大部分几乎不经过,如果全部机动车都收年费的话,会有更多争议。

市民质疑收费标准不当

市民徐小姐提出,海底隧道对7座以下汽车收费40元,但是普通轿车一般都是5座,属于非营运汽车。而一些面包车和商务车都是7座,不少是营运性质的。两者收费一样,对于5座私家车不公

平。市民希望能够细化车型,对5座私家车单独设置收费标准。

青岛市物价局的相关人员解释,根据座位数划分收费标准是交通部门的规定,普通路桥、高速收费都是一样的。



海底隧道云南路路段。本报记者 张晓鹏 摄 (资料片)